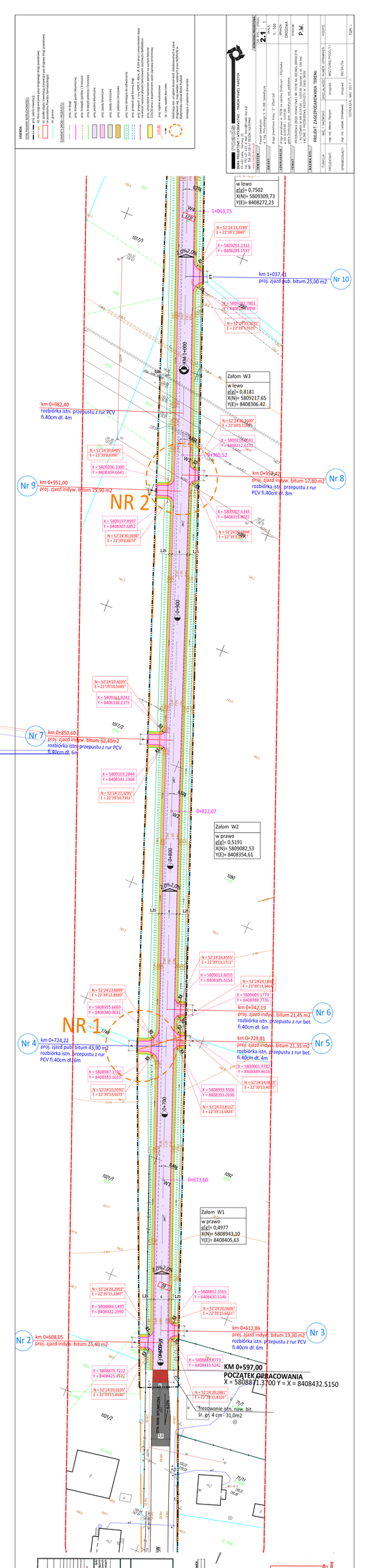
NR 1
NR 2
km 0+597,00
POCZĄTEK OBRACOWANIA
X = 5808871.3700 Y = X = 8408432.5150
Załom W1
w prawo
g[g]= 0,4977
X(N)= 5808943,10
Y(E)= 8408405,63
Załom W2
w prawo
g[g]= 0,5191
X(N)= 5809082,53
Y(E)= 8408354,61
Załom W3
w lewo
g[g]= 0,8181
X(N)= 5809217,65
Y(E)= 8408306,42
w lewo
g[g]= 0,7502
X(N)= 5809309,73
Y(E)= 8408272,23
km 0+608,05
proj. zjazd indyw. bitum 25,40 m2
Nr 2
km 0+612,86
proj. zjazd indyw. bitum 19,30 m2
rozbiórka istn. przepustu z rur PCV fi.40cm dł. 6m
Nr 3
km 0+724,22
proj. zjazd pub. bitum 43,90 m2
rozbiórka istn. przepustu z rur PCV fi.40cm dł. 6m
Nr 4
km 0+729,81
proj. zjazd indyw. bitum 21,35 m2
rozbiórka istn. przepustu z rur bet. fi.40cm dł. 4m
Nr 5
km 0+742,19
proj. zjazd indyw. bitum 21,45 m2
rozbiórka istn. przepustu z rur bet fi.40cm dł. 6m
Nr 6
km 0+850,60
proj. zjazd indyw. bitum 32,40m2
rozbiórka istn. przepustu z rur PCV fi.40cm dł. 6m
Nr 7
km 0+951,00
proj. zjazd indyw. bitum 29,30 m2
Nr 9
km 0+982,40
rozbiórka istn. przepustu z rur PCV fi.40cm dł. 4m
km 0+992,42
proj. zjazd indyw. bitum 17,80 m2
rozbiórka istn. przepustu z rur PCV fi.40cm dł. 8m
Nr 8
km 1+037,41
proj. zjazd pub. bitum 25,00 m2
Nr 10
frezowanie istn. naw. bit.
śr. gł. 4 cm - 31,0m2
B3
0+673,60
0+822,07
1+063,75