

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość		
1	2	3	4	5	6		
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1727B NA ODCINKU DROHICZYN - KŁYZÓWKA W KM 0+597,00 - 1+597,00 (odcinek o dł. 1,00 km) ŁĄCZNIE Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI</b>							
<b>1.1</b>		<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>					
1 d.1.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - odc. w km 0+597,00 - 1+597,00	km	1.00		
<b>1.2</b>		<b>D.01.00.00. Odhumusowanie</b>					
2 d.1.2	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	Zdjęcie humusu śr. Gr. 15cm. Ilość humusu wg tabeli humusowania w PW. Częściowo humus do wykorzystania w celu obłożenia skarpy nasypów i rowów (wewnętrzna skarpa rowów). Nadmiar humus do zagospodarowania przez Wykonawcę. 9 558,17 m2 + ok. 200,0 m2 ( na zjazdach )	m2	9785.17		
<b>1.3</b>		<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>					
3 d.1.3	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-10	Wykopy. Pozycja obejmuje wykopy związane z poszerzeniem korony drogi, z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne oraz wykopy rowów. Ilość wg tabeli robót ziemnych w PW. Nadmiar gruntu z wykopu do zagospodarowania przez Wykonawcę.	m3	2412.20		
4 d.1.3	D.02.03.01	KNNR 1 0407-03	Nasypy - grunt z wykopów. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97.Grunt pozyskany z wykopów gruntu rodzimego należy zastosować do uzupełnienia korpusu drogowego poza proj. konstrukcją jezdni drogi. Ilość wg tabeli robót ziemnych w PW.	m3	1350.12		
5 d.1.3	D.02.03.01	KNR 2-11 1103-03 analogia	Dowóz kruszywa - Transport lądowy kruszywa (grunt przepuszczalny) z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym	m3	230.86		
6 d.1.3	D.02.03.01	KNNR 1 0402-02	Nasypy - grunt przepuszczalny z dowozu. Potrzebną ilość gruntu z dowozu wg tabeli robót ziemnych w PW. Grunt z dowozu wykorzystać do wykonania nasypów pod konstrukcją jezdni (wg przekrojów poprzecznych). Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98.	m3	230.86		
<b>1.4</b>		<b>D.04.00.00. Konstrukcja zjazdów z kruszywa</b>					
7 d.1.4	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	103.50		
8 d.1.4	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Zjazdy z kruszywa. Warstwa kr. łamanego C <sub>50/30</sub> , fr. 0/31,50 mm śr. gr. 30 cm, zag. mechanicznie do Is=1,00.	m2	103.50		

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość		
1	2	3	4	5	6		
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1727B NA ODCINKU DROHICZYN - KŁYZÓWKA W KM 0+597,00 - 1+597,00 (odcinek o dł. 1,00 km) ŁĄCZNIE Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI</b>							
<b>1.5</b>		<b>D.05.00.00. Konstrukcja jezdni asfaltowej</b>					
9 d.1.5	D.05.03.11c	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie istniejącej naw. Bitumicznej gr. Śr. 4cm na połączeniu istniejącej i projektowanej nawierzchni	m2	31.00		
10 d.1.5	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	6600.00		
11 d.1.5	D.04.04.01.	KNNR 6 0104-03	Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o wsp. filtracji $k \geq 8$ m/d; śr. gr. 15 cm zag. mechanicznie $I_s = 0,98$ km 0+597,00 - 1+235,00 = 638,0m x 6,60m = 4210,80 m2 km 1+235,00 - 1+597,00 = 362,0m x 6,60m = 2389,20 m2	m2	6600.00		
12 d.1.5	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	Podbudowa zasadnicza jezdni drogi powiatowej. Podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego C <sub>50/30</sub> , fr.0/31,50mm zag. mech. śr. gr. 30 cm (wg przekrojów poprzecznych) , $I_s = 1,00$ ; wg. PN-EN 13242+A1:2010 km 0+597,00 - 1+235,00 = 638,0m x 6,60m = 4210,80 m2 km 1+235,00 - 1+597,00 = 362,0m x 6,60m = 2389,20 m2	m2	6600.00		
13 d.1.5	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-02	W-wa wiążąca jezdni drogi powiatowej. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: km 0+597,00 - 1+235,00 = 638,0m x 6,10m = 3891,80 m2 km 1+235,00 - 1+597,00 = 362,0m x 6,10m = 2208,20 m2	m2	6100.00		
14 d.1.5	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ściernalna jezdni drogi powiatowej. W-wa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/8 mm, AC 8S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: km 0+597,00 - 1+235,00 = 638,0m x 6,0m = 3828,00 m2 km 1+235,00 - 1+597,00 = 362,0m x 6,0m = 2172,00 m2	m2	6000.00		
<b>1.6</b>		<b>D.05.00.00. Konstrukcja zjazdów asfaltowych</b>					
15 d.1.6	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	618.80		
16 d.1.6	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	Podbudowa zasadnicza na zjazdach bitumicznych i skrzyżowaniach. Podbudowa zasadnicza z kr. łamanego C <sub>50/30</sub> , fr. 0/31,50 mm śr. gr. 30 cm, zag. mechanicznie do $I_s=1,00$ .	m2	618.80		
17 d.1.6	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-02	W-wa wiążąca zjazdów bitumicznych i skrzyżowań. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16W D50/70; wg. PN-EN 13108-1:	m2	355.20		
18 d.1.6	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ściernalna zjazdów bitumicznych i skrzyżowań. W-wa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 2 z m.m. o uziarnieniu - 0/8 mm, AC 8S D50/70; wg. PN-EN 13108-1:	m2	322.90		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1727B NA ODCINKU DROHICZYN - KŁYZÓWKA W KM 0+597,00 - 1+597,00 (odcinek o dł. 1,00 km) ŁĄCZNIE Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI</b>							
1.7		<b>D.06.00.00. Przepust nr 1 w km 1+536,00 z blach falistych o przekroju owalnym o wym. 213 x 236 cm typ VE 4, L = 14,40 m /Pozycję należy wycenić korzystając z rysunków zawartych w PW/</b>					
19 d.1.7	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-08	Rozbiórka istn. Konstrukcji jezdni nad przepustem (naw. brukowcowa przykryta żwirem łączna gr. ok. 30cm ) - przepust pod korona drogi	m2	77.00		
20 d.1.7	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie ist. przepustu wraz ze ściankami czołowymi w km 1+536,00. Przepust z kręgów betonowych fi. 130 cm, L=16,50 m.	m	16.50		
21 d.1.7	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie ist. ścianki czołowe betonowe 2 szt. o wym.: 3,60mx2,30mx0,30m.	m3	4.97		
22 d.1.7	D.06.02.01a.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki	m3	47.72		
23 d.1.7	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Wykopy związane z wykonaniem przepustów nr 1. Nadmiar gruntu z wykopu do zagospodarowania przez Wykonawcę.	m3	417.60		
24 d.1.7	D.06.02.01a.	KNNR 1 0202-02	Wykop pod ławę. Nadmiar gruntu z wykopu do zagospodarowania przez Wykonawcę.	m3	4.61		
25 d.1.7	D.06.02.01a.	KNR 2-31 0605-01	Wykonanie ławy z kr. Łamanego C <sub>50/30</sub> , fr. 0/31,50 mm gr.45cm	m3	4.61		
26 d.1.7	D.06.02.01a.	KNNR 6 0605-01	Wykonanie podsypki piaskowo-żwirowej gr. 5cm	m3	0.20		
27 d.1.7	D.06.02.01a.	wycena indywidualna	Wykonanie części przelotowej przepustu z blach falistych o przekroju owalnym o wym. 213 x 236 cm typ VE 4 , L = 14,40 m	kpl	1.00		
28 d.1.7	D.06.02.01a.	KNNR 1 0202-02	Wykop pod fundamenty ścianek czołowych. Nadmiar gruntu z wykopu do zagospodarowania przez Wykonawcę.	m3	9.60		
29 d.1.7	D.06.02.01a.	KNR 2-02 0290-04	Przygotowanie i montaż zbrojenia konstrukcji monolitycznych budowli - pręty żebrowane o śr. do 16 mm	t	0.96		
30 d.1.7	D.06.02.01a.	KNNR 2 0109-02	Wykonanie nowych ścianek czołowych żelbetowych na wlocie i wylocie przepustu w deskowaniu systemowym wielkowymiarowym z transportem betonu pompą	m3	19.60		
31 d.1.7	D.06.02.01a.	KNNR 2 0601-06	Izolacje przeciwwilgociowe powierzchni pionowych powłokowe bitumiczne wykonywane na gorąco dwuwarstwowe	m2	87.00		
32 d.1.7	D.02.03.01	KNR 2-11 1103-03 analogia	Dowóz kruszywa - Transport lądowy kruszywa (grunt przepuszczalny) z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym	m3	380.00		
33 d.1.7	D.02.03.01	KNNR 1 0214-02	Nasypy związane z wykonaniem przepustów nr 1. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. I <sub>s</sub> =0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją I <sub>s</sub> =0,98.	m3	380.00		
34 d.2.1	D.06.02.01a.	KNR 2-01 0512-04 analogia	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu nr 1 w km 1+536,00. Proj. umocnienie skarp i dna cieku kamiennym polnym fr.80-200mm na suchym betonie C15/20 wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	25.00		

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1727B NA ODCINKU DROHICZYN - KŁYZÓWKA W KM 0+597,00 - 1+597,00 (odcinek o dł. 1,00 km) ŁĄCZNIE Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI</b>							
<b>1.8</b>		<b>D.06.00.00. Przepusty z rur karbowanych PEHD o śr. 40 cm pod zjazdami</b>					
35 d.1.8	D.06.02.01.	KNNR 1 0202-02	Wykopy związane z wykonaniem przepustów pod zjazdami. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III. Nadmiar gruntu z wykopu do zagospodarowania przez Wykonawcę.	m <sup>3</sup>	60.00		
36 d.1.8	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-01	Rozbiórka istniejących Przepustów pod zjazdami 3 szt betonowe dł. Ok 6m 1 szt betonowe dł. Ok 4m 3 szt PCV dł ok 6m 1 szt PCV dł ok 4m 1 szt PCV dł ok 8m	m	52.00		
37 d.1.8	D.06.02.01a.	KNNR 1 0202-02	Wykop pod ławę. Nadmiar gruntu z wykopu do zagospodarowania przez Wykonawcę.	m <sup>3</sup>	25.74		
38 d.1.8	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-01	Wykonanie proj. ława żwirowa gr. 40 cm, zag. mechanicznie Is=1,0	m <sup>3</sup>	25.74		
39 d.1.8	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-06	Przepusty pod zjazdami - przepust z rur HDPE spiralnie karbowanych f40 cm; L=9,0 m. ława żwirowa gr. 40 cm zag. machanicznie Is=1,0 - 11szt.	m	99.00		
40 d.1.8	D.02.03.01	KNR 2-11 1103-03 analogia	Dowóz kruszywa - Transport lądowy kruszywa (grunt przepuszczalny) z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym	m <sup>3</sup>	160.00		
41 d.1.8	D.06.02.01.	KNNR 1 0214-02	Nasypy związane z wykonaniem przepustów pod zjazdami. Nasyp wykonywany warstwami gr. max. 25 cm, zag. mechanicznie do min. Is=0,97. Bezpośrednio pod konstrukcją Is=0,98.	m <sup>3</sup>	160.00		
42 d.1.8	D.06.02.01.	KNNR 1 0512-02	Umocnienie wlotu i wylotu przepustów umocnieniem skarp i dna rowu na wlocie i wylocie płytami betonowymi ażurowymi 8x40x60cm - po 11 płyt na stronę przepustu	m <sup>2</sup>	58.08		
<b>1.9</b>		<b>D.06.00.00. Pobocza</b>					
45 d.1.9	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-05	Pobocza gr. 10 cm z kruszywa łamanego C <sub>50/30</sub> , fr. 0/31,5 mm zag. mechanicznie do Is = 0,95. Szerokość poboczy - 1,25 m.	m <sup>2</sup>	2511.50		
<b>1.10</b>		<b>D.07.00.00. Organizacja ruchu</b>					
46 d.1.10	D.07.01.01.	KNR AT-04 0204-02	OZNAKOWANIE POZIOME - grubowarstwowe z efektem akustycznym	m <sup>2</sup>	128.08		
47 d.1.10	D.07.05.01.	KNNR 6 0703-01	Bariery energochłonne N2/W5 (SP-05/4)	m	70.00		
48 d.1.10	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów do usunięcia wraz ze słupkami. Usunięte znaki należy przekazać inwestorowi.	szt.	2.00		
49 d.1.10	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odbłaskowa typu "2"	szt.	7.00		
50 d.1.10	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki stalowe ocynkowane, fi. 6 cm do oznakowania pionowego.	szt.	7.00		

Sporządził :

Sprawdził:

Zatwierdził: