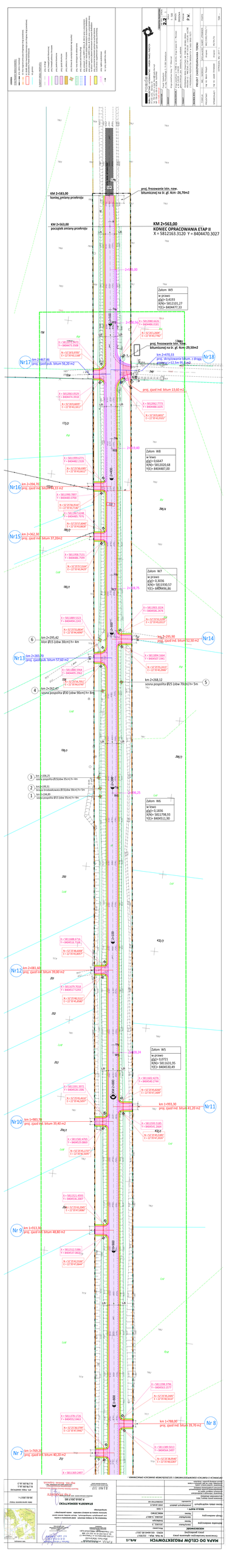
KM 2+563,00
KONIEC OPRACOWANIA ETAP II
X = 5812163.3120 Y = 8404470.3027
KM 2+583,00
koniec zmiany przekroju
KM 2+563,00
początek zmiany przekroju
proj. frezowanie istn. naw. bitumicznej na gr. śr. 4cm -26,76m2
proj. frezowanie istn. nawbitumicznej na gr. śr. 4cm -29,50m2
km 2+470,33
proj. skrzyżowanie bitum. z drogą
km 2+564,00
Zakręt W9
w prawo
d[a]= 0.4193
X(N)= 5812101.27
Y(E)= 8404477.33
Zakręt W8
w lewo
d[a]= 0.0447
X(N)= 5812020.68
Y(E)= 8404487.00
Zakręt W7
w prawo
d[a]= 0.3036
X(N)= 5811931.86
Y(E)= 8404496.86
Zakręt W6
w prawo
d[a]= 0.1836
X(N)= 5811798.93
Y(E)= 8404511.90
Zakręt W5
w prawo
d[a]= 0.0721
X(N)= 5811631.95
Y(E)= 8404530.49
Nr17
km 2+467,62
proj. zjazd pub. bitum 56,00 m2
Nr18
proj. zjazd ind. bitum 13,60 m2
Nr16
km 2+304,70
proj. zjazd ind. bitum 31,13 m2
Nr15
km 2+362,30
proj. zjazd ind. bitum 37,20m2
Nr14
km 2+295,90
proj. zjazd ind. bitum 52,50 m2
Nr13
km 2+283,00
proj. zjazdpub. bitum 57,60 m2
Nr12
km 2+681,60
proj. zjazd ind. bitum 39,00 m2
Nr11
km 1+993,30
proj. zjazd ind. bitum 41,20 m2
Nr10
km 1+983,90
proj. zjazd ind. bitum 39,40 m2
Nr9
km 1+911,30
proj. zjazd ind. bitum 48,80 m2
Nr8
km 1+788,00
proj. zjazd ind. bitum 39,70 m2
Nr7
km 1+709,20
proj. zjazd ind. bitum 40,20 m2
6 km 2+295,42 ścian @15 (obw 30cm) h= 4m
5 km 2+268,12 ściana prefabrykowana @25 (obw 70cm) h= 5m
4 km 2+262,47 ściana pospolita @30 (obw 90cm) h= 6m
3 km 2+295,25 ściana pospolita @15(obw 35cm) h= 4m
2 km 2+199,31 ściana kroskowskaa @15(obw 30cm) h= 5m
1 km 2+194,89 ściana pospolita @15 (obw 35cm) h= 4m
KM 2+600
KM 2+500
KM 2+400
KM 2+300
KM 2+200
KM 2+100
KM 2+000
KM 1+900
KM 1+800
KM 1+700
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
AS4.1
SKALA MAP
1:500
PROFESJONALNE OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
mgr inż. Mateusz Kowalski
upr. bud. DOŚ/0001/POOK/21