Legenda:

1. – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR3 grub. 4cm
2. – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 dla KR3 grub. 5cm
3. – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 dla KR3 grub. 6cm układana razem z warstwą wyrównawczą
4. – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ grub. 22cm
5. – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35% grub. 28cm
6. – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ grub. 25cm
7. – wyrównanie istniejącej nawiezrchni asfaltowej kruszywem łamanym $C_{50/30}$ średniej grub. 15cm
8. – krawężnik betonowy lekki 15x30cm
9. – podsypka cementowo- piaskowa grub. 5cm
10. – ława betonowa z oporem 35x35cm z betonu klasy $C_{12/15}$
11. – zieleniec grub. 10cm
12. – kostka kamienna grub. 16cm
13. – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem $C_{5/6}$ grub. 20cm
14. – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
15. – podsypka piaskowa grub. 5cm
16. – krawężnik kamienny lekki 15x30cm
17. – obrzeże betonowe 6x20cm
18. – krawężnik kamienny najazdowy lekki 15x22cm
19. – pobocze z kruszywa naturalnego $C_{50/30}$ grub. 15cm
20. – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm
21. – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 dla KR1 grub. 5cm
22. – nawierzchnia żwirowa grub. 20cm
23. – brukowiec śred. grub. 10cm
24. – obrzeże betonowe 8x30cm
25. – ława betonowa z oporem 25x25cm z betonu klasy $C_{12/15}$
26. – krawężnik betonowy najazdowy lekki 15x22cm
27. – ława betonowa z oporem 30x35cm z betonu klasy $C_{12/15}$
28. – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
29. – płytki betonowe 40x40x5cm
30. – podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 15cm
31. – istniejąca nawierzchnia asfaltowa
32. – warstwa gruntu niewysadzinowego grub. 15cm

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Dziadkowice m. Dołubowo		ZRI DROMOBUD
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 1694B na odcinku granica powiatu siemiatyckiego - Dołubowo - droga krajowa nr 19		
Branża	DROGOWA	Skala 1:10, 1:50, 1:100	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne	Data 21.11.2016	Zał. nr/ark. 4/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Karol Bitowski	-	
	inż. Tomasz Duda	-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

Lp.	Zakres od km ÷ do km	Nr przekroju
1.	0+000,00 - 0+040,00	5
2.	0+040,00 - 0+222,00	2
3.	0+222,00 - 0+231,00	5
4.	0+231,00 - 0+650,00	2
5.	0+650,00 - 0+850,00	5
6.	0+850,00 - 0+901,00	2
7.	0+901,00 - 0+907,00	5
8.	0+907,00 - 2+675,00	2
9.	2+675,00 - 2+715,00	5
10.	2+715,00 - 2+938,00	1
11.	2+938,00 - 2+946,00	5
12.	2+946,00 - 3+050,00	2
13.	3+050,00 - 3+979,00	4
14.	3+979,00 - 4+045,00	3
15.	4+045,00 - 4+125,00	4
16.	4+125,00 - 4+350,00	3
17.	4+350,00 - 4+604,00	4
18.	4+604,00 - 4+667,00	1
19.	4+667,00 - 4+675,00	5
20.	4+675,00 - 6+420,00	1
21.	6+420,00 - 6+428,00	5
22.	6+428,00 - 7+147,00	1
23.	7+147,00 - 7+153,00	5
24.	7+153,00 - 7+740,00	1
25.	7+740,00 - 7+850,00	2
26.	7+850,00 - 7+989,00	1
27.	7+989,00 - 7+999,00	5
28.	7+999,00 - 8+735,90	1