



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1716B
odcinek Zabłocie – do drogi powiatowej nr 1754B**

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach
ul. 11 Listopada 253
17-300 Siemiatycze

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

- Rys. 1. - Plan orientacyjny*
- Rys. 2.1 - Plan sytuacyjny*
- Rys. 2.2 - Plan sytuacyjny*
- Rys. 2.3 - Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej Nr 1716B odcinek Zabłocie – do drogi powiatowej nr 1754B

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) *inwentaryzacji w terenie;*
- b) *projektu budowlanego*
- c) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1716B na omawianym obszarze przebiega poza obszarem zabudowanym, przez tereny leśne. Posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni 5,0÷6,0 m. Droga łączy odcinki nowej jezdni bitumicznej od strony m. Zabłocie i od strony skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1754B. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo rowami przydrożnymi do istniejących urządzeń odwadniających.

3. Opis stanu ulicy po przebudowie

Przebudowa drogi powiatowej będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m dla kategorii ruchu KR1. Po obu stronach drogi projektuje się pobocza żwirowe o szerokości 1,25 m. Skrzyżowania z drogami bocznymi – jak w stanie istniejącym – trójwlotowe, nieskanalizowane.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| <i>– przekrój</i> | <i>- szlakowy</i> |
| <i>– szerokość jezdni</i> | <i>- 5,5 m</i> |
| <i>– szerokość poboczy</i> | <i>- 1,25 m</i> |

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

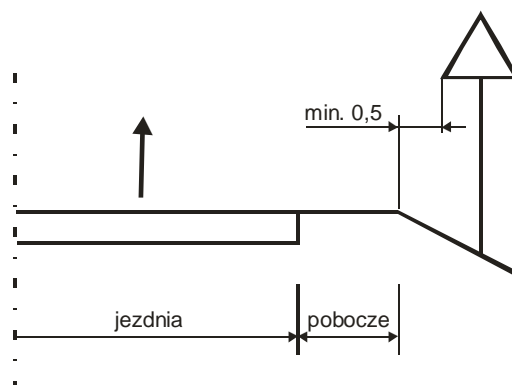
Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1
2.	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	2
3.	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo	3
4.	A-4	Dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w lewo	1
5.	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

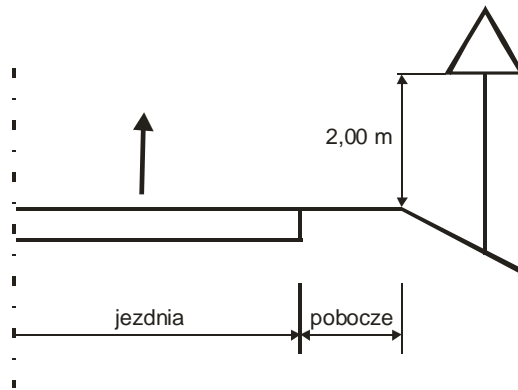
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni poza terenem zabudowanym powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego poza terenem zabudowanym wynosi min. 2,00 m.



3) Widoczność

znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Nie projektowano oznakowania poziomego.

5. Realizacja projektu

*Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin - **30 listopad 2018 roku**).*

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
w ciągu drogi powiatowej Nr 1716B

odcinek Zabłocie – do drogi powiatowej nr 1754B

Siemiatycze, dnia 2017.06.01

Uzgodniono PROJEKT SPACES ORGANIZACJI
RUCHU, DO PRZEBUDOWY ODCINKA
DRÓGI JAKO W TYTULE KARTY

w Powiatowym Zarządzie D. w Siemiatyczach

bez zastrzeżeń z zastrzeżeniem jak niżej*

Z up. DYREKTORA
Z up. DYREKTORA POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W SIEMIATYCZACH
mgr inż. Jerzy Czapiuk

PROJEKT - SZKIC
ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE
POZYTYWNE - NEGATYWNE - 2.06.2017
Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Siemiatyczach
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Siemiatyczach
podkom. Jarosław Poniżowski

STAROSTWO POWIATOWE
w Siemiatyczach

ul. Leś. Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze
tel. 85 65 66 356, fax 85 65 66 501

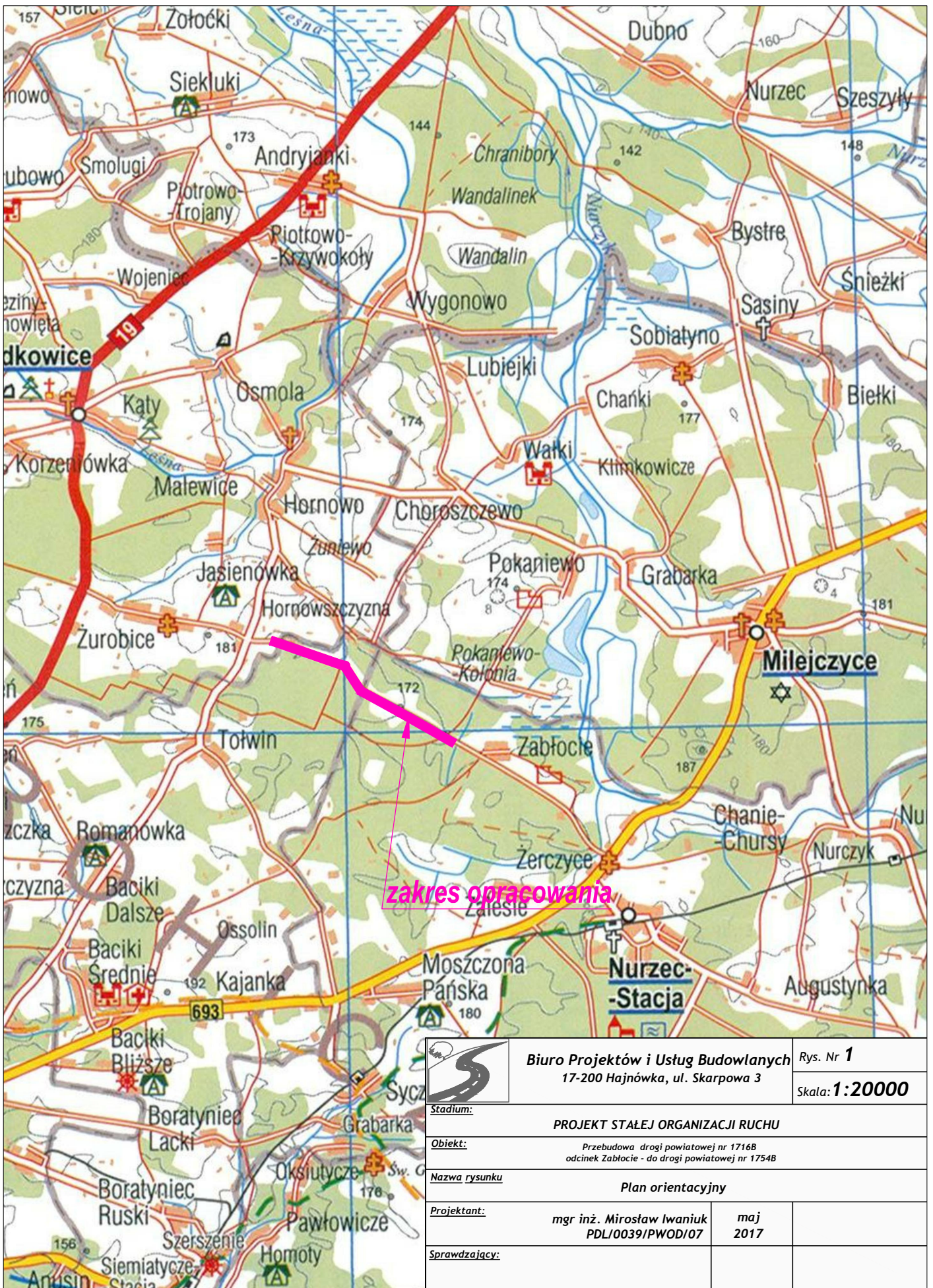
Zatwierdzona na arkuszu M 1 projektu


2017-06-12

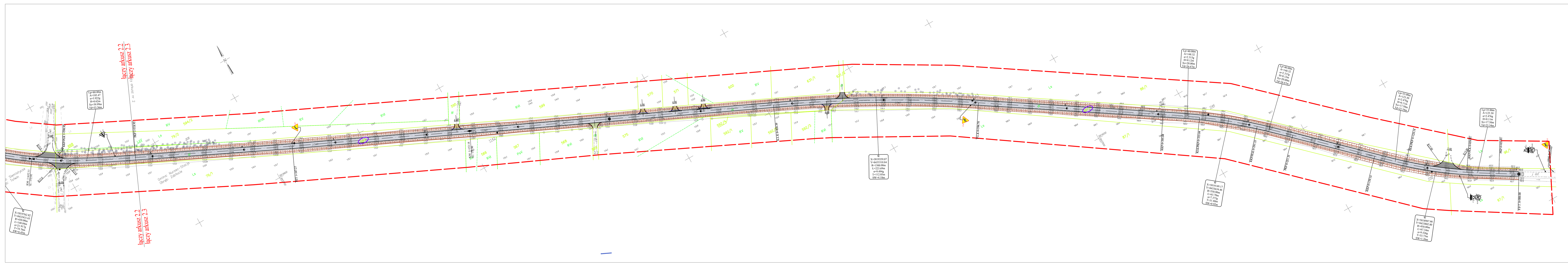
Z up. STAROSTY

Jerzy Olesiuk
INSPEKTOR

PLAN ORIENTACYJNY



	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1	
			Skala: 1:20000	
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1716B odcinek Zabłocie - do drogi powiatowej nr 1754B			
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	maj 2017		
Sprawdzający:				

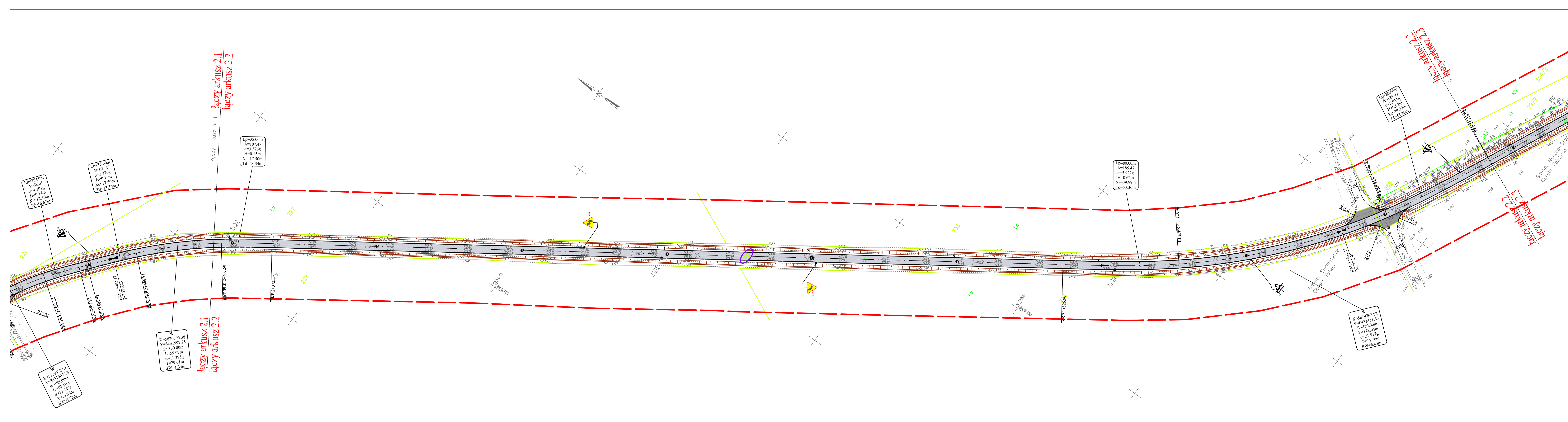












LEGENDA :
PROJEKTOWANE:




- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia bitumiczna na drogach bocznych
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach publicznych i indywidualnych
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
- krawężń jezdni
- pobocze / skarpki
- przepust z rur PEHD ϕ 400 mm (dl. wg PZT)
- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- A-1 - oznakowanie pionowe
- B-33 - oznakowanie pionowe do likwidacji


- ISTNIEJĄCE:
- linie rozgraniczające pasa drogowego (granice działek)
 - wodociąg
 - B-33 - oznakowanie pionowe

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr. 2.1 Skala 1:1000
Projekt stałej organizacji ruchu		
Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1716B odcinek Zabłocie - do drogi powiatowej nr 1734B		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektant: mgr inż. Mirosław Iwanik PDL0039/PWOD/07	maj 2017	
Sprawdzający:		



- ### LEGENDA :
- PROJEKTOWANE:
-  - nawierzchnia bitumiczna jezdni
 -  - nawierzchnia bitumiczna na drogach bocznych
 -  - nawierzchnia bitumiczna na zjazdach publicznych i indywidualnych
 -  - nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
 -  - krawężł jezdni
 -  - pobocze / skarpa
 -  - przepust z rur PEHD ϕ 400 mm (dł. wg PZT)
 -  - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
 -  A-1 - oznakowanie pionowe
 -  B-33 - oznakowanie pionowe do likwidacji

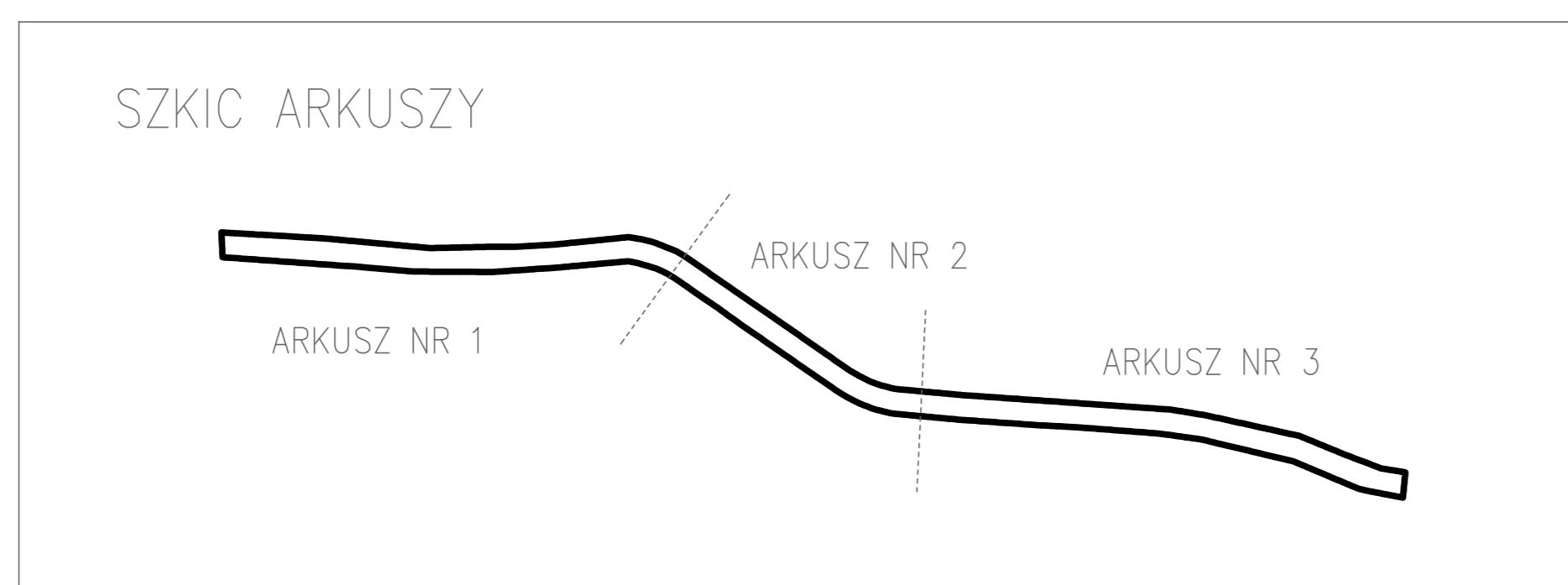
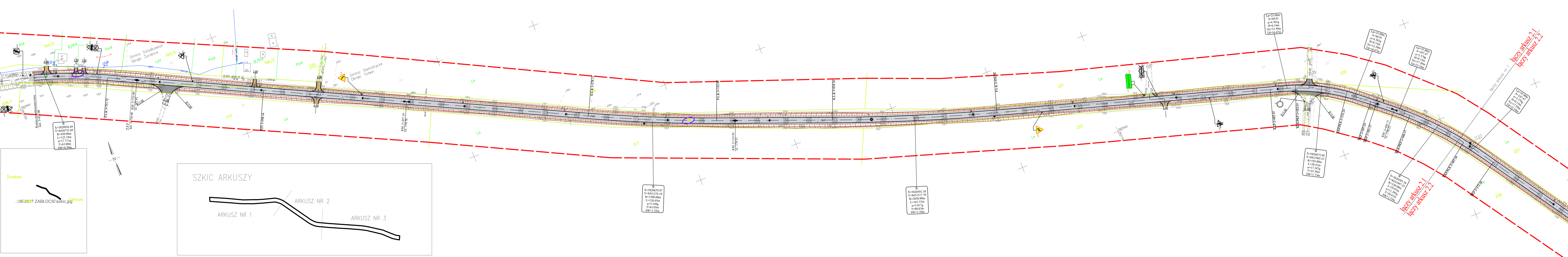
- ISTNIEJĄCE:
-  - linie rozgraniczające pasy drogowego (granice działek)
 -  - wodociąg
 -  B-33 - oznakowanie pionowe

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr. 2.2 Skala: 1:1000
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1716B odcinek Zabłocie - do drogi powiatowej nr 1734B	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	maj 2017
Sprawdzający:		

ARKUSZ NR 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.181.2017 (nazw. znak: 36/2017)
Jednostka ewidencyjna	201003_2; 201007_2; 201009_1
Nazwa	Działkowice; Nurzec-Słocza; Siemiatycze
Obszary ewidencyjne	201003_2.0018; 201007_2.0022; 201009_1.0040
Nazwa	Zurabice; Zabłocie; Tolwin
Skala mapy: 8.180.12.22.2; 23.1.3	
Skala mapy: 1:1000	
Nazwa układu współrzędnych	Prasokątnych płaskich
wysokości	PUWG 2000
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	KRONSZTADT 60
Oznaczenie i informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badane
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	4
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, o których brak jest w instytutach branżowych	
Mapa aktualna na dzień: 20.03.2017 r.	
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy	Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Punkty osnowy podlegające ochronie:
 1169 – przy drodze na dz. nr 275/4 (obręb Żurabice)
 1170, 1171, 1135, 1136 – przy drodze na dz. nr 239 (obręb Tolwin)



- LEGENDA :**
 PROJEKTOWANE:
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - nawierzchnia bitumiczna na drogach bocznych
 - nawierzchnia bitumiczna na zjazdach publicznych i indywidualnych
 - nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
 - krawężń jezdni
 - pobocze / skłapy
 - przepust z rur PEHD ϕ 400 mm (dl. wg PZT)
 - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
 - A-1 - oznakowanie pionowe
 - B-33 - oznakowanie pionowe do likwidacji

- ISTNIEJĄCE:
- linie rozgraniczające pasa drogowego (granice działek)
 - wodociąg
 - B-33 - oznakowanie pionowe

	Biurowie Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 2.3 Skala: 1:1000
Projekt stałej organizacji ruchu		
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1716B odcinek Zabłocie - do drogi powiatowej nr 1734B		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwanuk PDL/0039/PWOD/07	maj 2017
Sprawdzący:		