

Wyniki są sumą obiektów:

- 2: warstwy konstrukcyjne jezdni strona lewa
- 3: poszerzenie strona prawa
- 4: poszerzenie strona lewa
- 5: dodatek podbudowa z kr. łamanego str. prawa
- 6: dodatek podbudowa z kr. łamanego str. lewa
- 7: pobocze utwardzone strona lewa
- 8: pobocze utwardzone strona prawa

## Objętości międzyprzekrojowe warstw konstrukcyjnych

Lokalizacja		Numery warstw (od najwyższej do najniższej)						Powierzchnia warstwy 1
		1	2	3	4	5	6	
km	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
1	263,00							
1	286,05							
1	314,25							
1	342,40							
1	375,30							
1	400,67							
1	429,60							
1	457,75							
1	484,67							
1	511,10							
1	538,85							
1	565,44							
1	593,20							
1	610,68							
1	627,35							
1	648,62							
1	669,89							
1	683,70							
1	711,30							
1	731,80							
1	764,85							
1	793,40							
1	821,50							
1	848,10							
1	873,90							
1	903,10							
1	931,27							
1	960,85							
1	988,60							
2	15,20							
2	43,30							
2	69,80							
2	97,20							
2	125,70							
2	152,60							
2	180,44							
2	207,65							
2	233,65							
2	261,30							
2	300,00							
2	327,50							
2	359,00							

## Objętości międzyprzekrojowe warstw konstrukcyjnych (c.d.)

Lokalizacja		Numery warstw (od najwyższej do najniższej)						Powierzchnia warstwy 1 m <sup>2</sup>
		1	2	3	4	5	6	
km	m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
2	359,00							
2	394,75							
2	397,50							
2	424,00							
2	452,85							
2	463,00							
2	500,00	1,85	2,40	17,20	14,34			46,25
2	526,00	1,30	1,69	12,09	10,08			32,50
2	535,00	0,45	0,58	4,18	3,49			11,25
2	535,10							
2	543,00							
2	551,89							
2	563,00							
2	578,00							
2	583,00							
Sumy :		3,60	4,68	33,48	27,90	0,00	0,00	90,00