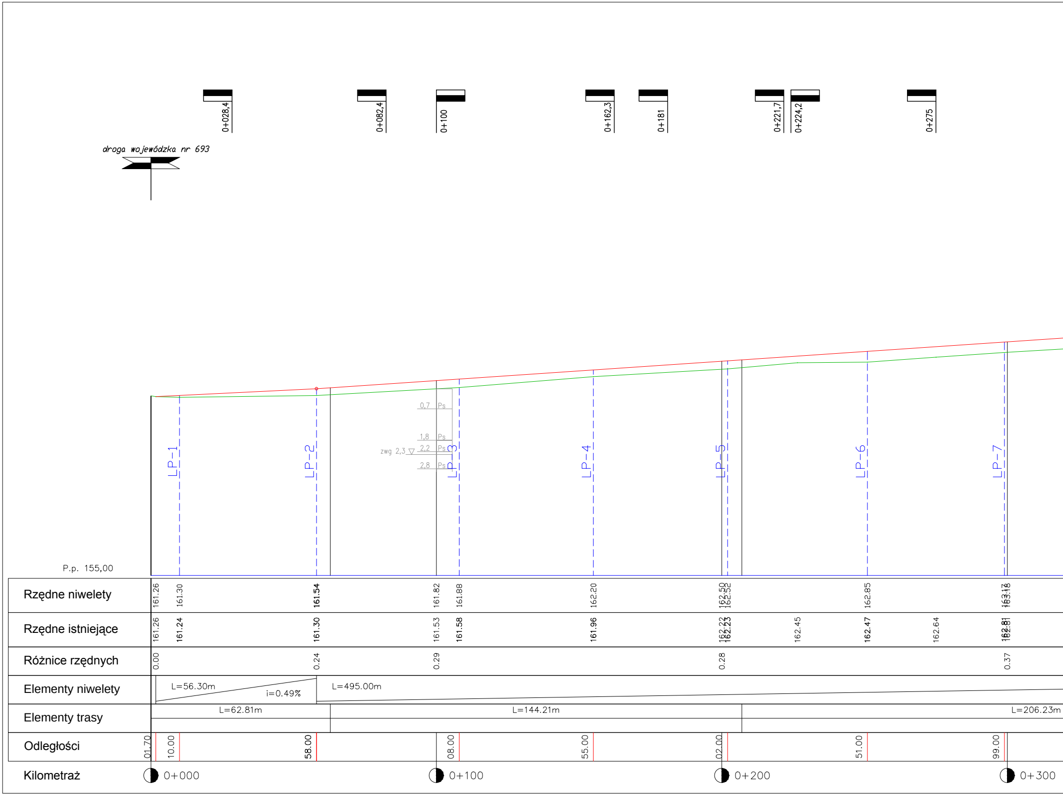
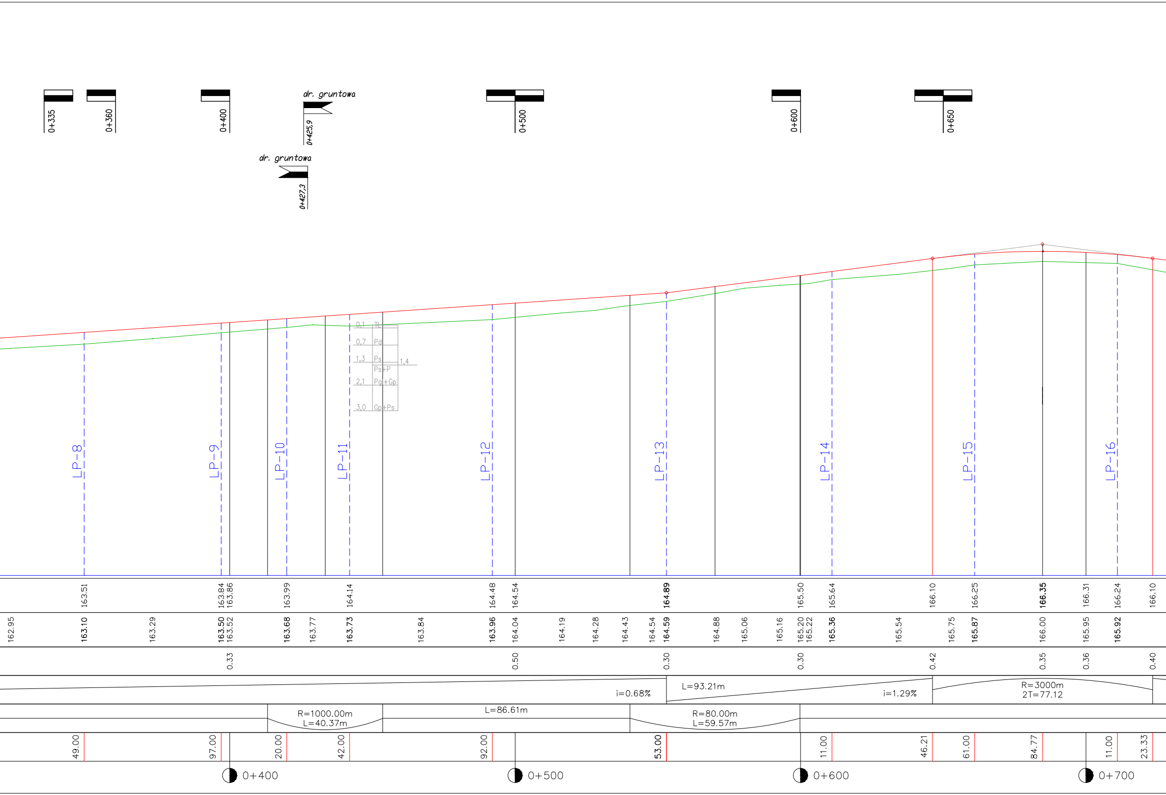
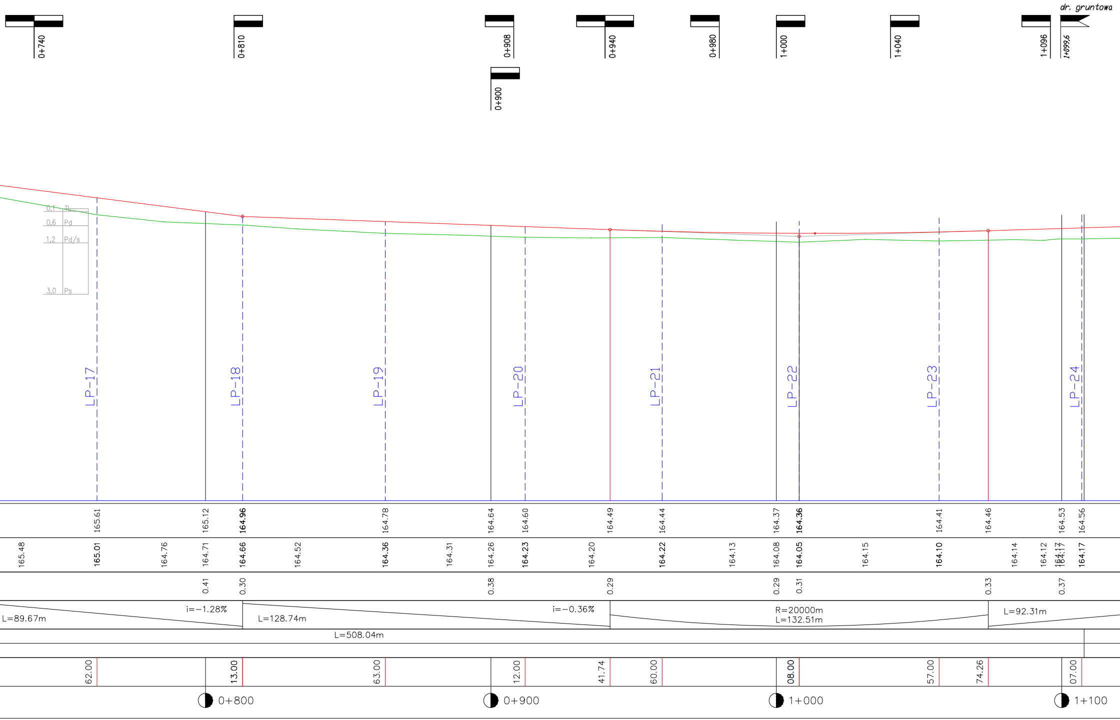
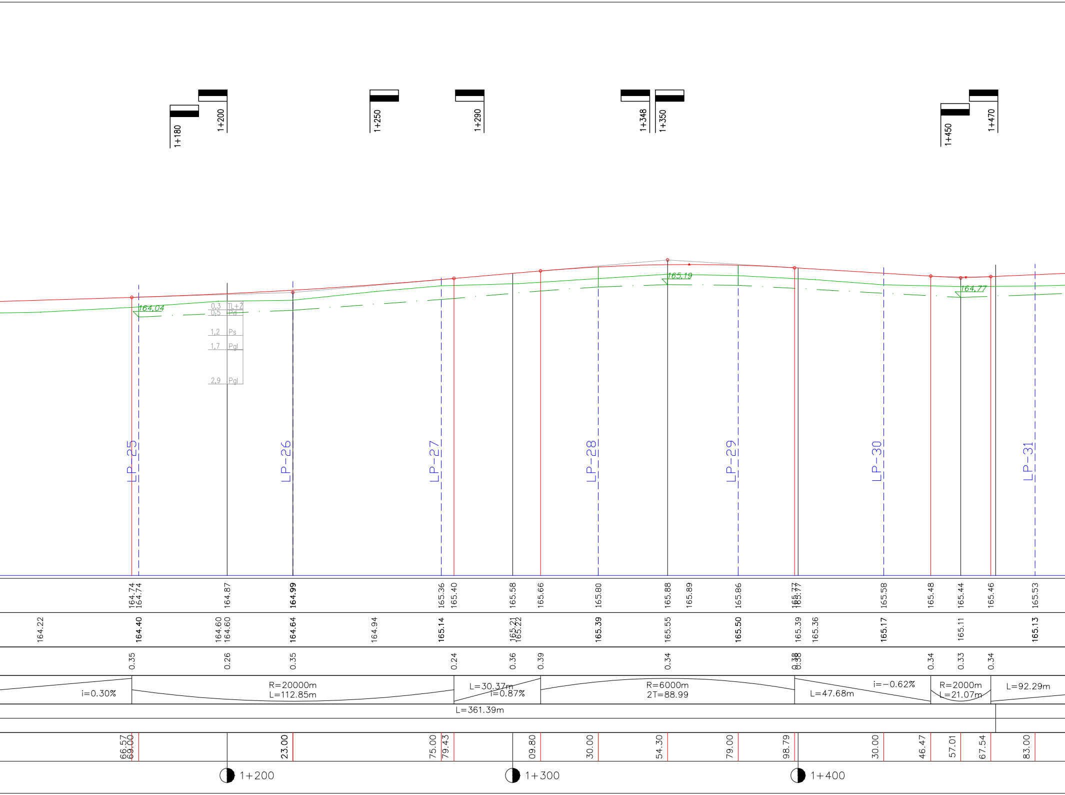
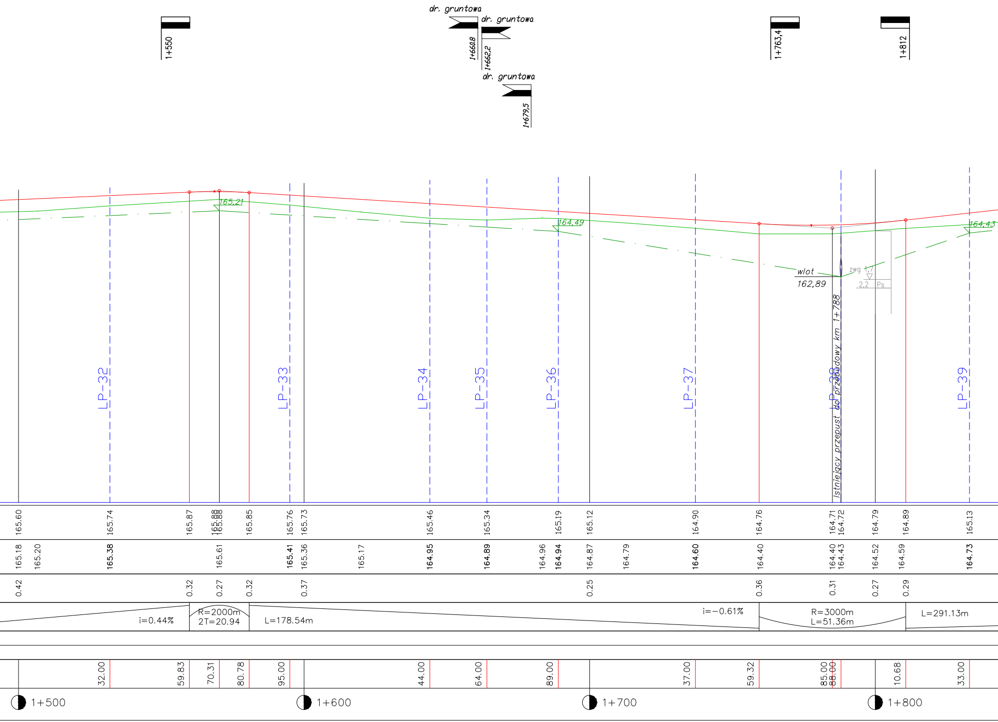

0+028,4
0+082,4
0+100
0+162,3
0+181
0+221,7
0+224,2
0+275
droga wojewódzka nr 693
0,7 Ps
1,8 Ps
zwg 2,3 ▽ 2,2 Ps
2,8 Ps
LP-1
LP-2
LP-3
LP-4
LP-5
LP-6
LP-7
P.p. 155,00
Rzędne niwelety
161.26 161.30 161.54 161.82 161.88 162.20 162.50 162.52 162.85 163.17 163.18
Rzędne istniejące
161.26 161.24 161.30 161.53 161.58 161.96 162.22 162.23 162.45 162.47 162.64 162.81 162.81
Różnice rzędnych
0.00 0.24 0.29 0.28 0.37
Elementy niwelety
L=56.30m
i=0.49%
L=495.00m
Elementy trasy
L=62.81m
L=144.21m
L=206.23m
Odległości
01.70 10.00 58.00 08.00 55.00 02.00 51.00 99.00
Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+300

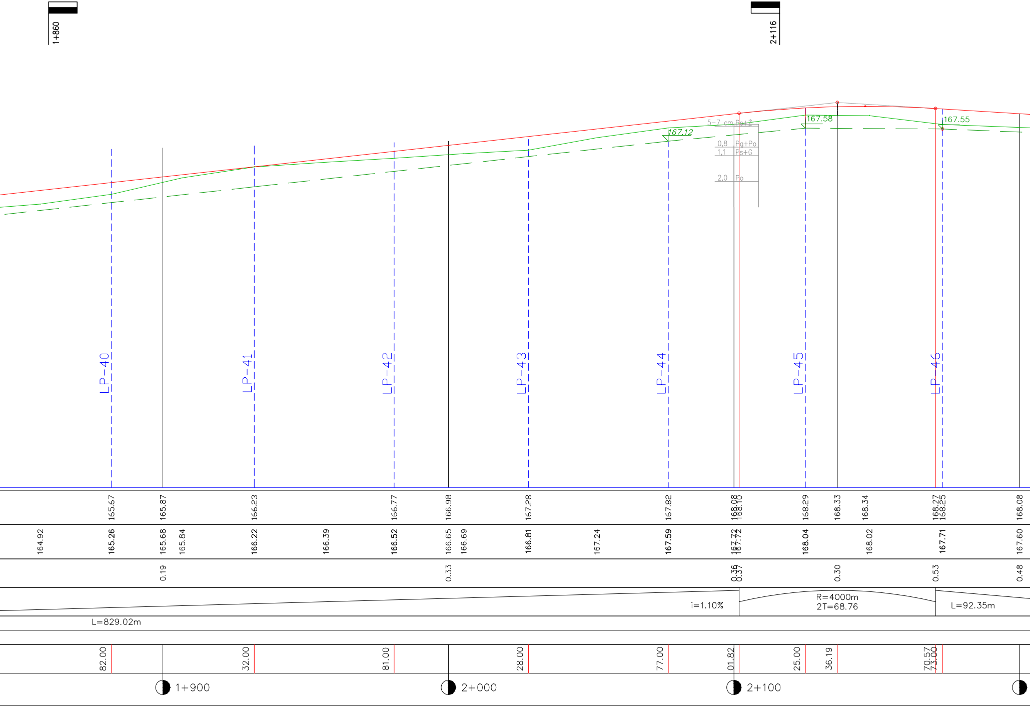

0+335
0+360
0+400
dr. gruntowa
0+425,9
dr. gruntowa
0+427,3
0+500
0+600
0+650
0,1 TL
0,7 Pd
1,3 Ps
1,4
Ps+P
2,1 Pg+Gp
3,0 Gp+Ps
LP-8
LP-9
LP-10
LP-11
LP-12
LP-13
LP-14
LP-15
LP-16
163.51
163.84
163.86
163.99
164.14
164.48
164.54
164.89
165.50
165.64
166.10
166.25
166.35
166.31
166.24
166.10
162.95
163.10
163.29
163.50
163.52
163.68
163.77
163.73
163.84
163.96
164.04
164.19
164.28
164.43
164.54
164.59
164.88
165.06
165.16
165.20
165.22
165.36
165.54
165.75
165.87
166.00
165.95
165.92
0.33
0.50
0.30
0.30
0.42
0.35
0.36
0.40
i=0.68%
L=93.21m
i=1.29%
R=3000m
2T=77.12
R=1000.00m
L=40.37m
L=86.61m
R=80.00m
L=59.57m
49.00
97.00
20.00
42.00
92.00
53.00
11.00
46.21
61.00
84.77
11.00
23.33
0+400
0+500
0+600
0+700

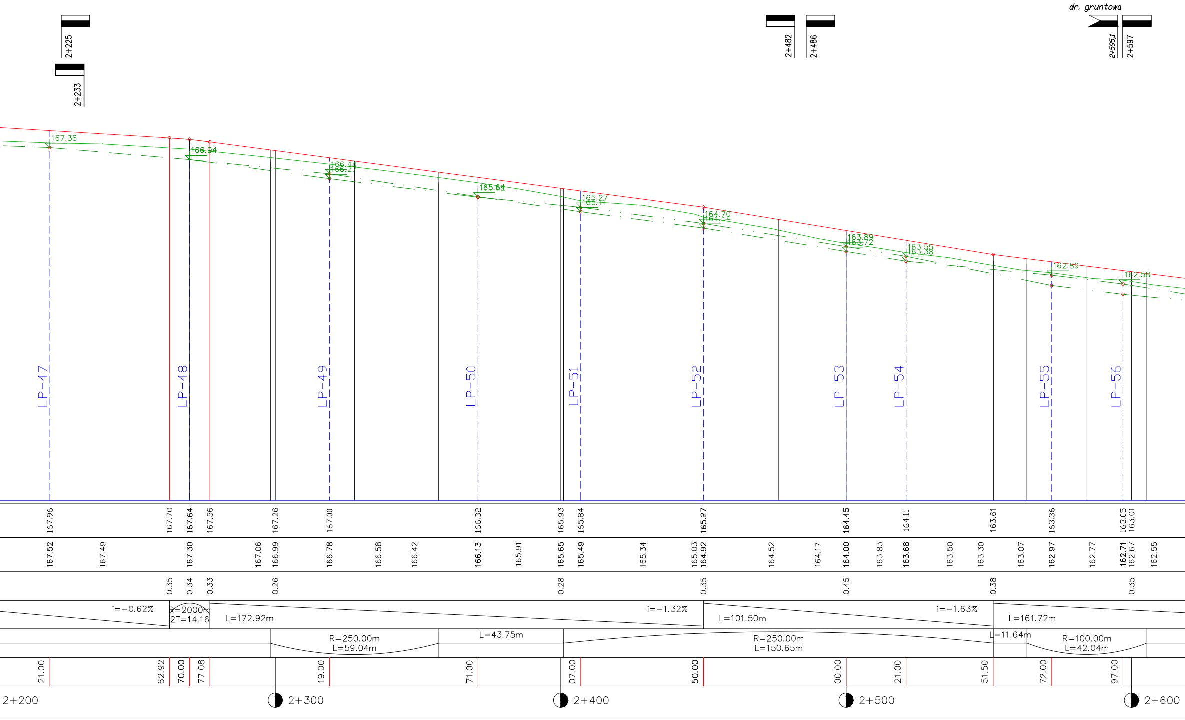

dr. gruntowa
0+740
0+810
0+908
0+900
0+940
0+980
1+000
1+040
1+096
1+099,6
0,1 TL
0,6 Pd
1,2 Pd/s
3,0 Ps
LP-17
LP-18
LP-19
LP-20
LP-21
LP-22
LP-23
LP-24
165.61
165.12
164.96
164.78
164.64
164.60
164.49
164.44
164.37
164.36
164.41
164.46
164.53
164.56
165.48
165.01
164.76
164.71
164.66
164.52
164.36
164.31
164.26
164.23
164.20
164.22
164.13
164.08
164.05
164.15
164.10
164.14
164.12
164.17
164.17
164.17
0.41
0.30
0.38
0.29
0.29
0.31
0.33
0.37
i=-1.28%
L=89.67m
L=128.74m
i=-0.36%
R=20000m
L=132.51m
L=92.31m
L=508.04m
62.00
13.00
63.00
12.00
41.74
60.00
08.00
57.00
74.26
07.00
0+800
0+900
1+000
1+100


1+180
1+200
1+250
1+290
1+348
1+350
1+450
1+470
164,04
165,19
164,77
0,3 TL+Ž
0,5 Pd
1,2 Ps
1,7 Pgl
2,9 Pgl
LP-25
LP-26
LP-27
LP-28
LP-29
LP-30
LP-31
164.74
164.74
164.87
164.99
165.36
165.40
165.58
165.66
165.80
165.88
165.89
165.86
165.77
165.77
165.58
165.48
165.44
165.46
165.53
164.22
164.40
164.60
164.60
164.64
164.94
165.14
165.21
165.22
165.39
165.55
165.50
165.39
165.36
165.17
165.11
165.13
0.35
0.26
0.35
0.24
0.36
0.39
0.34
0.38
0.38
0.34
0.33
0.34
i=0.30%
R=20000m
L=112.85m
L=30.37m
i=0.87%
R=6000m
2T=88.99
L=47.68m
i=−0.62%
R=2000m
L=21.07m
L=92.29m
L=361.39m
66.57
69.00
23.00
75.00
79.43
09.80
30.00
54.30
79.00
98.79
30.00
46.47
57.01
67.54
83.00
1+200
1+300
1+400

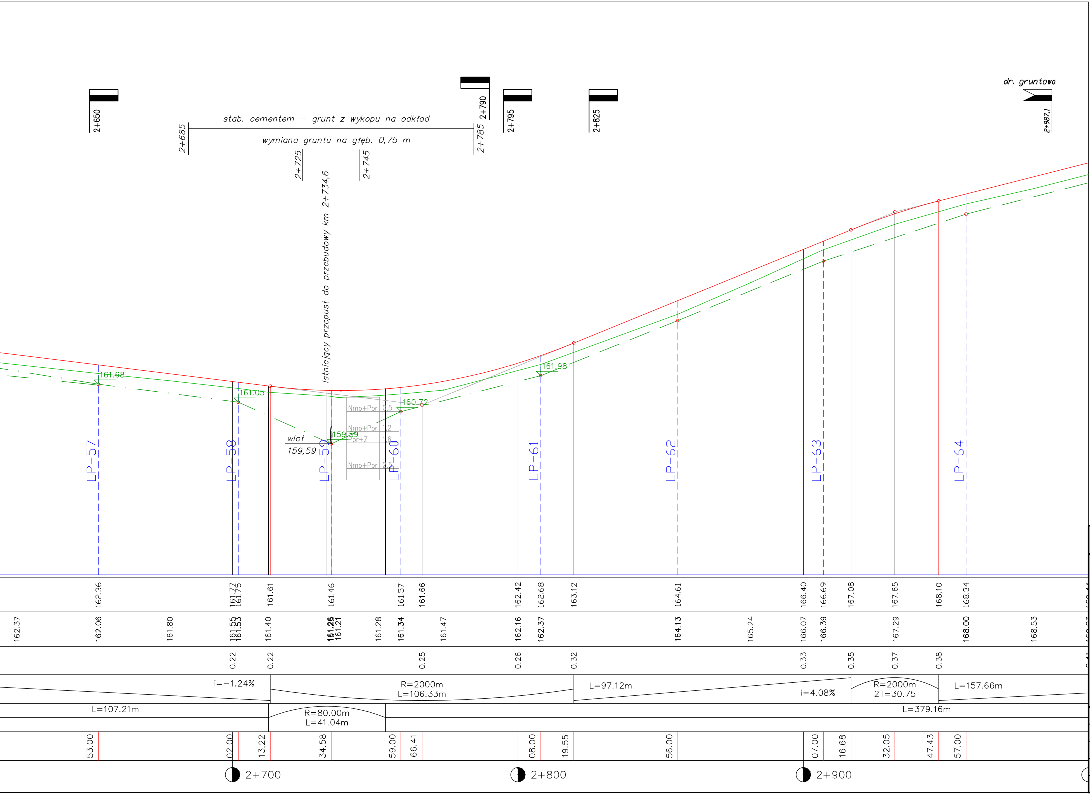


1+550
dr. gruntowa
1+660,8
dr. gruntowa
1+662,2
dr. gruntowa
1+679,5
1+763,4
1+812
165,21
164,49
164,43
wlot
162,89
zwg 1,7
2,2
Ps
Istniejący przepust do przebudowy km 1+788
LP-32
LP-33
LP-34
LP-35
LP-36
LP-37
LP-38
LP-39
165.60
165.74
165.87
165.88
165.88
165.85
165.76
165.73
165.46
165.34
165.19
165.12
164.90
164.76
164.71
164.72
164.79
164.89
165.13
165.18
165.20
165.38
165.61
165.41
165.36
165.17
164.95
164.89
164.96
164.94
164.87
164.79
164.60
164.40
164.40
164.43
164.52
164.59
164.73
0.42
0.32
0.27
0.32
0.37
0.25
0.36
0.31
0.27
0.29
i=0.44%
R=2000m
2T=20.94
L=178.54m
i=−0.61%
R=3000m
L=51.36m
L=291.13m
32.00
59.83
70.31
80.78
95.00
44.00
64.00
89.00
37.00
59.32
85.00
88.00
10.68
33.00
1+500
1+600
1+700
1+800


1+860
2+116
167.12
167.58
167.55
5–7 cm Ps+Ž
0,8 Pg+Po
1,1 Ps+G
2,0 Po
LP-40
LP-41
LP-42
LP-43
LP-44
LP-45
LP-46
165.67
165.87
166.23
166.77
166.98
167.28
167.82
168.08
168.10
168.29
168.33
168.34
168.27
168.25
168.08
164.92
165.26
165.68
165.84
166.22
166.39
166.52
166.65
166.69
166.81
167.24
167.59
167.72
167.72
168.04
168.02
167.71
167.60
0.19
0.33
0.36
0.37
0.30
0.53
0.48
i=1.10%
R=4000m
2T=68.76
L=92.35m
L=829.02m
82.00
32.00
81.00
28.00
77.00
01.82
25.00
36.19
70.57
73.00
1+900
2+000
2+100



2+225
2+233
2+482
2+486
dr. gruntowa
2+595,1
2+597
167.36
166.94
166.44
166.27
165.64
165.27
165.11
164.70
164.54
163.89
163.72
163.55
163.38
162.89
162.58
LP-47
LP-48
LP-49
LP-50
LP-51
LP-52
LP-53
LP-54
LP-55
LP-56
167.96
167.70
167.64
167.56
167.26
167.00
166.32
165.93
165.84
165.27
164.45
164.11
163.61
163.36
163.05
163.01
167.52
167.49
167.30
167.06
166.99
166.78
166.58
166.42
166.13
165.91
165.65
165.49
165.34
165.03
164.92
164.52
164.17
164.00
163.83
163.68
163.50
163.30
163.07
162.97
162.77
162.71
162.67
162.55
0.35
0.34
0.33
0.26
0.28
0.35
0.45
0.38
0.35
i=-0.62%
R=2000m
2T=14.16
L=172.92m
i=-1.32%
L=101.50m
i=-1.63%
L=161.72m
R=250.00m
L=59.04m
L=43.75m
R=250.00m
L=150.65m
L=11.64m
R=100.00m
L=42.04m
21.00
62.92
70.00
77.08
19.00
71.00
07.00
50.00
00.00
21.00
51.50
72.00
97.00
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600


2+650
stab. cementem – grunt z wykopu na odkład
2+685
wymiana gruntu na głęb. 0,75 m
2+725
2+745
2+785
2+790
2+795
2+825
dr. gruntowa
2+987,1
Istniejący przepust do przebudowy km 2+734,6
161.68
161.05
wlot
159,59
159.59
160.72
161.98
Nmp+Ppr 0,5
Nmp+Ppr 1,2
Ppr+Z 1,6
Nmp+Ppr 2,5
LP-57
LP-58
LP-59
LP-60
LP-61
LP-62
LP-63
LP-64
162.36
161.77
161.75
161.61
161.46
161.57
161.66
162.42
162.68
163.12
164.61
166.40
166.69
167.08
167.65
168.10
168.34
162.37
162.06
161.80
161.55
161.53
161.40
161.26
161.21
161.28
161.34
161.47
162.16
162.37
164.13
165.24
166.07
166.39
167.29
168.00
168.53
0.22
0.22
0.25
0.26
0.32
0.33
0.35
0.37
0.38
i=-1.24%
R=2000m
L=106.33m
L=97.12m
i=4.08%
R=2000m
2T=30.75
L=157.66m
L=107.21m
R=80.00m
L=41.04m
L=379.16m
53.00
02.00
13.22
34.58
59.00
66.41
08.00
19.55
56.00
07.00
16.68
32.05
47.43
57.00
2+700
2+800
2+900

| | |
|---|---|
| ──── | istniejący teren |
| ──── | projektowana niweleta drogi |
| — — — | rów obustronny |
| —·—·— | rów prawostronny |
| —··—··— | rów lewostronny |

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Badawcze PROLAB**
20-024 Lublin, ul. Lipowa 12/4 tel./fax (0-81) 532-74-03

Zleceniodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach

Temat: Projekt wykonawczy na rozbudowę drogi powiatowej
nr 1716B od drogi nr 1766B - Nurczyk - Żerczyce i odcinka
i odcinka drogi powiatowej nr 1766B Milejczyce –
Klukowicze w miejscowości Nurzec
DROGA POWIATOWA NR 1716B

Nazwa rys.: Profil podłużny

Branża: drogowa

| Wyszczególnienie | Nazwisko i imię, nr upr. | Podpis | Skala: |
|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. D. Flak, nr upr. 2332/Lb/94 | | 1:100/1000 |
| Projektant | mgr inż. M. Wierzchowska, nr upr. LUB/0042/PWOD/06 | | Nr zlec. |
| Sprawdzający | inż. E. Flak, nr upr. 21/74 | | |
| | | | Nr rys. 4/1 |