

Tabela skarp

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m ²]	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m ²]	
	Wykop							Nasyt					
	0	003	1,0				0	003	1,0				
				0,9	11,0	9,9				0,8	11,0	8,3	
P-1	0	014	0,8				0	014	0,5				
				0,4	44,0	17,6				0,8	44,0	33,0	
P-2	0	058	0,0				0	058	1,0				
				0,0	50,0	0,0				1,3	50,0	65,0	
P-3	0	108	0,0				0	108	1,6				
				0,0	47,0	0,0				1,7	47,0	77,6	
P-4	0	155	0,0				0	155	1,7				
				0,0	47,0	0,0				1,8	47,0	82,3	
P-5	0	202	0,0				0	202	1,8				
				0,0	49,0	0,0				1,8	49,0	85,8	
P-6	0	251	0,0				0	251	1,7				
				0,0	48,0	0,0				2,0	48,0	96,0	
P-7	0	299	0,0				0	299	2,3				
				0,0	50,0	0,0				2,5	50,0	125,0	
P-8	0	349	0,0				0	349	2,7				
				0,0	48,0	0,0				2,5	48,0	120,0	
P-9	0	397	0,0				0	397	2,3				
				0,0	23,0	0,0				2,3	23,0	52,9	
P-10	0	420	0,0				0	420	2,3				
				0,0	22,0	0,0				2,5	22,0	55,0	
P-11	0	442	0,0				0	442	2,7				
				0,0	50,0	0,0				2,9	50,0	145,0	
P-12	0	492	0,0				0	492	3,1				
				0,0	61,0	0,0				3,3	61,0	201,3	
P-13	0	553	0,0				0	553	3,5				
				0,0	58,0	0,0				2,9	58,0	168,2	
P-14	0	611	0,0				0	611	2,3				
				0,0	50,0	0,0				2,4	50,0	120,0	
P-15	0	661	0,0				0	661	2,5				
				0,0	50,0	0,0				2,5	50,0	125,0	
P-16	0	711	0,0				0	711	2,5				
				0,0	51,0	0,0				2,8	51,0	142,8	
P-17	0	762	0,0				0	762	3,1				
				0,0	51,0	0,0				2,7	51,0	135,2	
P-18	0	813	0,0				0	813	2,2				
				0,0	50,0	0,0				2,5	50,0	125,0	
P-19	0	863	0,0				0	863	2,8				
				0,0	49,0	0,0				2,5	49,0	122,5	
P-20	0	912	0,0				0	912	2,2				
				0,0	48,0	0,0				2,7	48,0	129,6	
P-21	0	960	0,0				0	960	3,2				
				0,0	48,0	0,0				3,6	48,0	172,8	
P-22	1	008	0,0				1	008	4,0				
				0,0	49,0	0,0				3,6	49,0	176,4	
P-23	1	057	0,0				1	057	3,2				
				0,0	50,0	0,0				3,3	50,0	162,5	
P-24	1	107	0,0				1	107	3,3				
				0,5	62,0	31,0				3,2	62,0	198,4	
P-25	1	169	1,0				1	169	3,1				
				1,5	54,0	78,3				2,7	54,0	145,8	
P-26	1	223	1,9				1	223	2,3				
				2,1	52,0	106,6				2,3	52,0	119,6	
P-27	1	275	2,2				1	275	2,3				
				2,0	55,0	107,3				2,5	55,0	134,8	
P-28	1	330	1,7				1	330	2,6				

Tabela skarp

Przebieg	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m ²]	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-29	1	379	2,0	1,9	49,0	90,7	1	379	2,2	2,4	49,0	117,6
				1,7	51,0	86,7				2,7	51,0	135,2
P-30	1	430	1,4	1,3	53,0	68,9	1	430	3,1	3,4	53,0	177,6
P-31	1	483	1,2	0,6	49,0	29,4	1	483	3,6	3,9	49,0	191,1
P-32	1	532	0,0	1,1	63,0	69,3	1	532	4,2	3,6	63,0	223,7
P-33	1	595	2,2	1,6	49,0	78,4	1	595	2,9	3,1	49,0	149,5
P-34	1	644	1,0	1,2	20,0	24,0	1	644	3,2	3,1	20,0	61,0
P-35	1	664	1,4	1,8	25,0	43,8	1	664	2,9	2,7	25,0	66,3
P-36	1	689	2,1	2,4	48,0	115,2	1	689	2,4	2,1	48,0	98,4
P-37	1	737	2,7	1,4	51,0	68,9	1	737	1,7	4,8	51,0	244,8
P-38	1	788	0,0	1,4	45,0	63,0	1	788	7,9	5,3	45,0	236,3
P-39	1	833	2,8	3,4	49,0	164,2	1	833	2,6	2,5	49,0	122,5
P-40	1	882	3,9	5,1	50,0	255,0	1	882	2,4	1,6	50,0	80,0
P-41	1	932	6,3	5,3	49,0	259,7	1	932	0,8	1,4	49,0	66,2
P-42	1	981	4,3	3,6	47,0	169,2	1	981	1,9	2,3	47,0	105,8
P-43	2	028	2,9	3,4	49,0	166,6	2	028	2,6	2,3	49,0	112,7
P-44	2	077	3,9	3,9	48,0	187,2	2	077	2,0	2,0	48,0	96,0
P-45	2	125	3,9	3,2	51,0	160,7	2	125	2,0	2,5	51,0	125,0
P-46	2	176	2,4	2,5	45,0	112,5	2	176	2,9	2,7	45,0	121,5
P-47	2	221	2,6	3,1	49,0	149,5	2	221	2,5	2,4	49,0	117,6
P-48	2	270	3,5	3,7	49,0	181,3	2	270	2,3	2,3	49,0	110,3
P-49	2	319	3,9	4,8	52,0	249,6	2	319	2,2	1,7	52,0	85,8
P-50	2	371	5,7	4,8	36,0	171,0	2	371	1,1	1,7	36,0	61,2
P-51	2	407	3,8	3,7	43,0	157,0	2	407	2,3	2,3	43,0	98,9
P-52	2	450	3,5	3,8	50,0	187,5	2	450	2,3	2,3	50,0	112,5
P-53	2	500	4,0	4,0	21,0	83,0	2	500	2,2	2,3	21,0	47,3
P-54	2	521	3,9	3,3	51,0	165,8	2	521	2,3	2,5	51,0	127,5
P-55	2	572	2,6	2,4	25,0	60,0	2	572	2,7	2,7	25,0	67,5
P-56	2	597	2,2	2,7	56,0	148,4	2	597	2,7	2,5	56,0	137,2
P-57	2	653	3,1				2	653	2,2			

Tabela skarp

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m ²]	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-58	2	702	1,3	2,2	49,0	107,8	2	702	2,8	2,5	49,0	122,5
				0,7	32,6	21,2				4,9	32,6	159,7
P-59	2	734,6	0,0	0,7	24,4	17,1	2	734,6	7,0	4,8	24,4	117,1
				1,0	49,0	49,0				2,8	49,0	134,8
P-60	2	759	1,4	2,3	48,0	108,0	2	759	2,6	2,3	48,0	108,0
				3,7	51,0	188,7				1,9	51,0	94,4
P-61	2	808	0,6	3,4	50,0	170,0	2	808	2,1	2,3	50,0	112,5
				3,1	49,0	149,5				2,6	49,0	125,0
P-62	2	856	3,9	3,6	49,0	174,0	2	856	1,6	2,4	49,0	115,2
				3,5	50,0	175,0				2,3	50,0	112,5
P-63	2	907	3,5	2,8	51,0	142,8	3	105	2,5	2,5	51,0	127,5
				3,3	52,0	171,6				2,2	52,0	111,8
P-64	2	957	3,3	1,9	53,0	98,1	3	156	2,5	2,2	53,0	116,6
				0,0	52,0	0,0				2,2	52,0	143,0
P-65	3	006	2,8	0,0	51,0	0,0	3	208	1,8	2,5	51,0	127,5
				0,0	48,5	0,0				2,3	48,5	111,6
P-66	3	055	4,3	0,0	52,5	0,0	3	261	2,6	2,7	52,5	141,8
				0,9	50,0	42,5				2,7	50,0	135,0
P-67	3	105	2,7	0,9	50,0	42,5	3	313	2,9	2,5	50,0	125,0
				0,0	50,0	0,0				2,8	50,0	137,5
P-68	3	156	2,9	1,9	46,0	85,1	3	364	2,1	2,1	46,0	94,3
				2,4	49,0	115,2				2,0	49,0	95,6
P-69	3	208	3,7	1,0	55,0	55,0	3	615	3,0	3,2	55,0	176,0
				2,9	50,0	145,0				2,7	50,0	132,5
P-70	3	261	0,0	4,7	31,0	144,2	3	765	3,6	1,8	31,0	55,8
				4,7	22,0	102,3				1,9	22,0	37,4
P-71	3	313	0,0	3,8	49,0	186,2	3	815	1,7	1,7	22,0	37,4
				4,9	49,0	240,1				2,1	49,0	100,5
P-72	3	364	0,0	5,0	49,0	242,6	3	868	1,5	1,3	49,0	63,7
				0,0	48,5	0,0				1,4	49,0	66,2
P-73	3	412,5	0,0	4,9	49,0	240,1	3	917	2,6	1,3	49,0	63,7
				0,0	52,5	0,0				1,4	49,0	66,2
P-74	3	465	0,0	5,0	49,0	242,6	3	966	0,0	1,4	49,0	66,2
				0,9	50,0	42,5				1,4	49,0	66,2
P-75	3	515	1,7	0,9	50,0	42,5	4	015	2,7	2,5	50,0	125,0
				0,9	50,0	42,5				2,5	50,0	125,0
P-76	3	565	0,0	0,0	50,0	0,0	3	515	2,5	2,8	50,0	137,5
				1,9	46,0	85,1				2,1	46,0	94,3
P-77	3	615	0,0	2,4	49,0	115,2	3	661	1,1	2,0	49,0	95,6
				2,4	49,0	115,2				2,0	49,0	95,6
P-78	3	661	3,7	1,0	55,0	55,0	3	710	2,8	3,2	55,0	176,0
				1,0	55,0	55,0				3,2	55,0	176,0
P-79	3	710	1,0	2,9	50,0	145,0	3	765	3,6	2,7	50,0	132,5
				2,9	50,0	145,0				2,7	50,0	132,5
P-80	3	765	1,0	4,7	31,0	144,2	3	815	1,7	1,8	31,0	55,8
				4,7	31,0	144,2				1,8	31,0	55,8
P-81	3	815	4,8	4,7	22,0	102,3	3	846	1,9	1,7	22,0	37,4
				4,7	22,0	102,3				1,7	22,0	37,4
P-82	3	846	4,5	3,8	49,0	186,2	3	868	1,5	2,1	49,0	100,5
				3,8	49,0	186,2				2,1	49,0	100,5
P-83	3	868	4,8	4,9	49,0	240,1	3	917	2,6	1,3	49,0	63,7
				4,9	49,0	240,1				1,3	49,0	63,7
P-84	3	917	2,8	5,0	49,0	242,6	3	966	0,0	1,4	49,0	66,2
				5,0	49,0	242,6				1,4	49,0	66,2
P-85	3	966	7,0	5,0	49,0	242,6	4	015	2,7	1,4	49,0	66,2
				5,0	49,0	242,6				1,4	49,0	66,2
P-86	4	015	2,9				4	015	2,7			

Tabela skarp

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
P-87	4	066	2,1	2,5	51,0	127,5	4	066	2,8	2,8	51,0	140,3
P-88	4	117	1,3	1,7	51,0	86,7	4	117	2,6	2,7	51,0	137,7
P-89	4	168	3,3	2,3	51,0	117,3	4	168	2,3	2,5	51,0	125,0
P-90	4	205	4,4	3,9	37,0	142,5	4	205	2,1	2,2	37,0	81,4
P-91	4	218	6,2	5,3	13,0	68,9	4	218	1,1	1,6	13,0	20,8
P-92	4	270	1,6	3,9	52,0	202,8	4	270	2,3	1,7	52,0	88,4
P-93	4	320	0,8	1,2	50,0	60,0	4	320	3,5	2,9	50,0	145,0
P-94	4	370	1,4	1,1	50,0	55,0	4	370	2,9	3,2	50,0	160,0
P-95	4	404	1,7	1,6	34,0	52,7	4	404	2,5	2,7	34,0	91,8
P-96	4	452	1,0	1,4	48,0	64,8	4	452	3,3	2,9	48,0	139,2
P-97	4	503	3,6	2,3	51,0	117,3	4	503	2,1	2,7	51,0	137,7
P-98	4	551	7,8	5,7	48,0	273,6	4	551	0,0	1,1	48,0	50,4
P-99	4	602	7,7	7,8	51,0	395,3	4	602	0,0	0,0	51,0	0,0
P-100	4	653	7,3	7,5	51,0	382,5	4	653	0,0	0,0	51,0	0,0
P-101	4	705	3,9	5,6	52,0	291,2	4	705	2,1	1,1	52,0	54,6
P-102	4	726	2,7	3,3	21,0	69,3	4	726	2,5	2,3	21,0	48,3
P-103	4	753	2,3	2,5	27,0	67,5	4	753	2,6	2,6	27,0	68,9
P-104	4	776	2,4	2,4	23,0	54,1	4	776	2,2	2,4	23,0	55,2
P-105	4	823	0,0	1,2	47,0	56,4	4	823	2,4	2,3	47,0	108,1
P-106	4	875	0,0	0,0	52,0	0,0	4	875	2,7	2,6	52,0	132,6
P-107	4	925	0,0	0,0	50,0	0,0	4	925	4,2	3,5	50,0	172,5
P-108	4	978	0,0	0,0	53,0	0,0	4	978	4,0	4,1	53,0	217,3
P-109	5	027	2,0	1,0	49,0	49,0	5	027	2,4	3,2	49,0	156,8
P-110	5	080	0,0	1,0	53,0	53,0	5	080	4,9	3,7	53,0	193,5
P-111	5	129	0,0	0,0	49,0	0,0	5	129	3,9	4,4	49,0	215,6
P-112	5	194	3,3	1,7	65,0	107,3	5	194	1,4	2,7	65,0	172,3
P-113	5	224	2,0	2,7	30,0	79,5	5	224	2,7	2,1	30,0	61,5
P-114	5	295	1,9	2,0	71,0	138,5	5	295	2,6	2,7	71,0	188,2
P-115	5	350	1,6	1,8	55,0	96,3	5	350	2,9	2,8	55,0	151,3

Tabela skarp

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m ²]	Kilometr	Hektometr	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m ²]	
P-116	5	402	0,0	0,8	52,0	41,6	5	402	3,0	3,0	52,0	153,4	
				0,0	53,0	0,0				2,3	53,0	119,3	
P-117	5	455	0,0	0,0	51,0	0,0	5	455	1,5	1,2	51,0	61,2	
P-118	5	506	0,0	0,0	51,0	0,0	5	506	0,9	1,4	51,0	68,9	
P-119	5	557	0,0	0,0	49,0	0,0	5	557	1,8	2,2	49,0	105,4	
P-120	5	606	0,0	0,0	24,0	0,0	5	606	2,5	1,9	24,0	45,6	
P-121	5	630	0,0	0,0	26,0	0,0	5	630	1,3	1,4	26,0	36,4	
P-122	5	656	0,0	0,0	51,0	0,0	5	656	1,5	1,8	51,0	91,8	
P-123	5	707	0,0	0,0	10,0	0,0	5	707	2,1	2,2	10,0	22,0	
P-124	5	717	0,0	2,2	43,0	94,6	5	717	2,3	2,2	43,0	92,5	
P-125	5	760	4,4	4,4	10,0	44,0	5	760	2,0	1,9	10,0	18,5	
P-126	5	770	4,4	4,5	6,0	26,7	5	770	1,7	1,7	6,0	9,9	
				4,5	6,0	26,7				1,6	6,0	9,9	
RAZEM						10505,5	RAZEM						14261,3