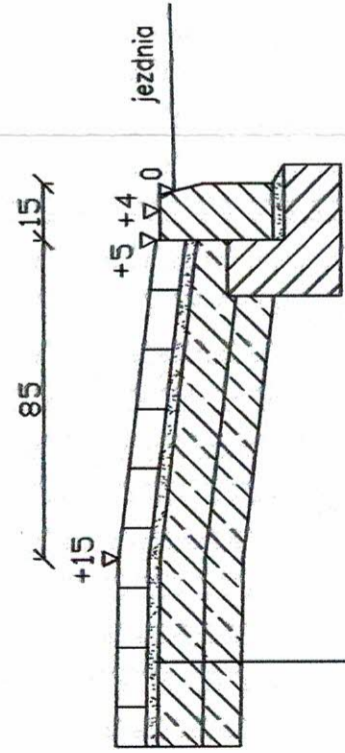
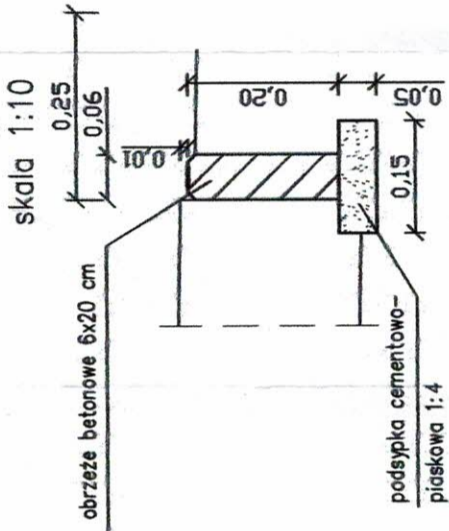


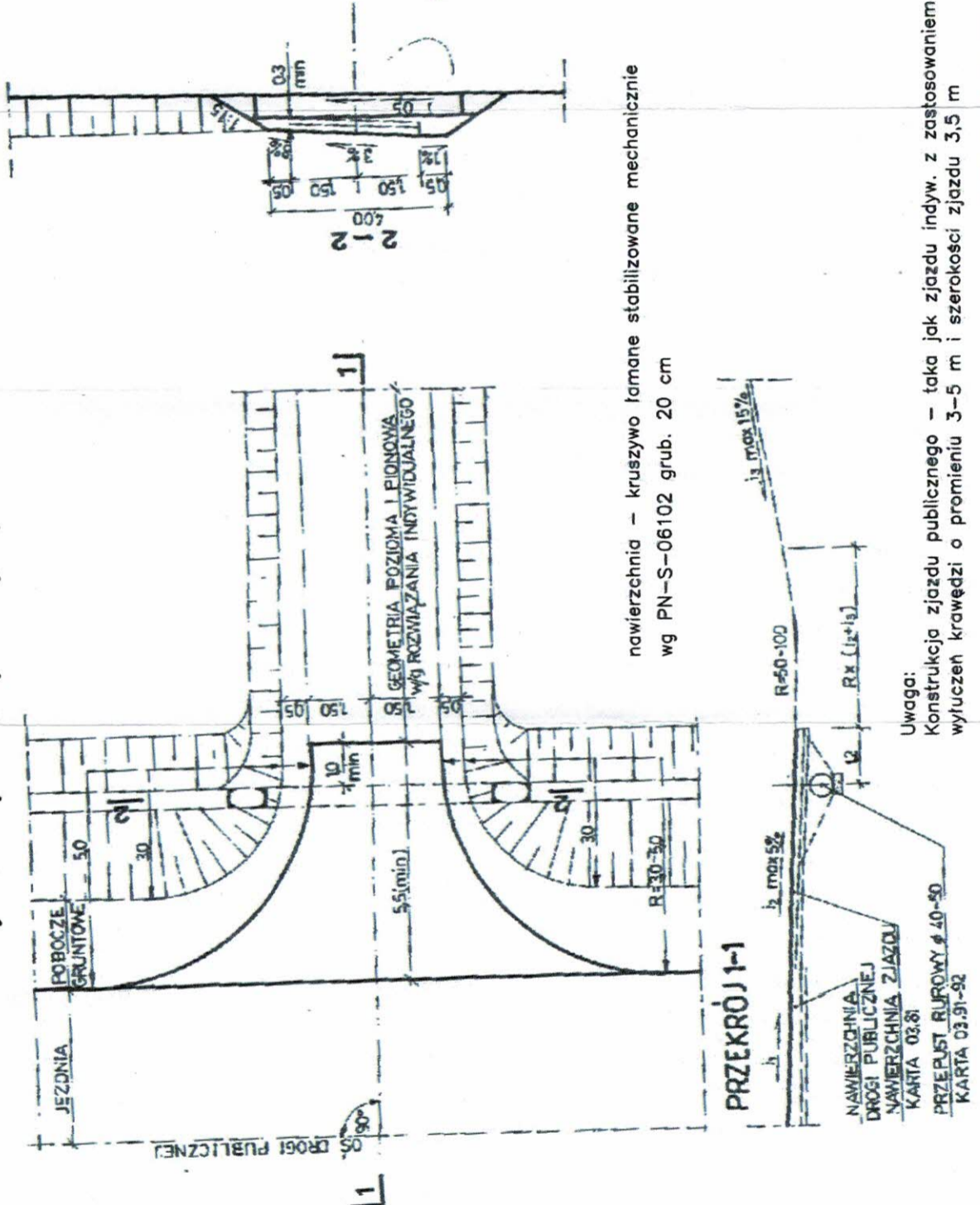
Obniżony krawężnik na zjeździe

Szczegół B



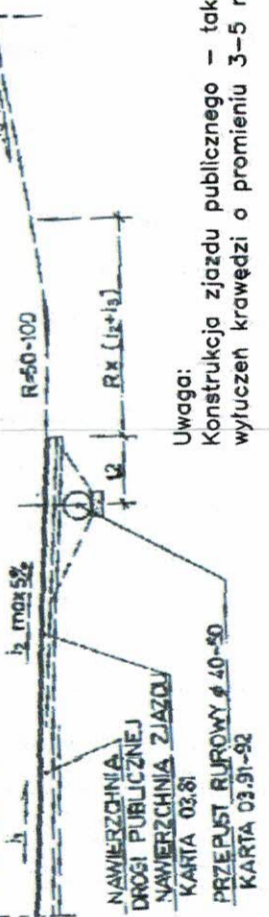
8 cm	kostka betonowa brukowa
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa PN-S-96012:1997
15 cm	podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa PN-S-96012:1997

Zjazd indywidualny w wykopie



nawierzchnia - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 grub. 20 cm

PRZEKRÓJ 1-1

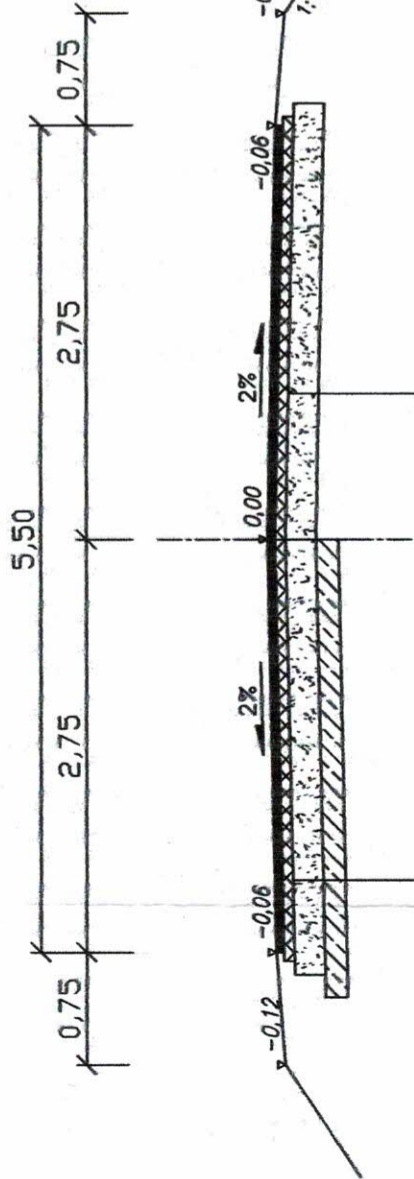


Uwaga:
Konstrukcja zjazdu publicznego - taka jak zjazd indyw. z zastosowaniem wyluczeń krawędzi o promieniu 3-5 m i szerokości zjazdu 3,5 m

Przedsiębiorstwo Projektowo-Badawcze PROLAB 20-024 Lublin, ul. Lipowa 12/4 tel./fax (0-81) 532-74-03	
Zleciłodawca:	Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach
Temat:	Projekt wykonawczy na rozbudowę drogi powiatowej nr 1716B od drogi nr 1766B - Nurczyk - Zerczyce i odcinka i odcinka drogi powiatowej nr 1766B Milejczyce - Kłukowice w miejscowości Nurzec
Nazwa rys.:	Przekroje normalne
Branża:	drogowa
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.
Projektant	mgr inż. D. Flak, nr upr. 2332/Lb/94
Projektant	mgr inż. M. Wierzełowska, nr upr. LUB/0042/PWOD/06
Sprawdzający	inż. E. Flak, nr upr. 21/74
Skala:	1:50
Podpis	
Nr zlec.	
Nr rys.	3

odcinek od km 0+003 do km 5+325 oraz od km 5+752 do km 5+776

na odcinku od km 0+003 do km 0+020 szerokość jezdni 6,0 m



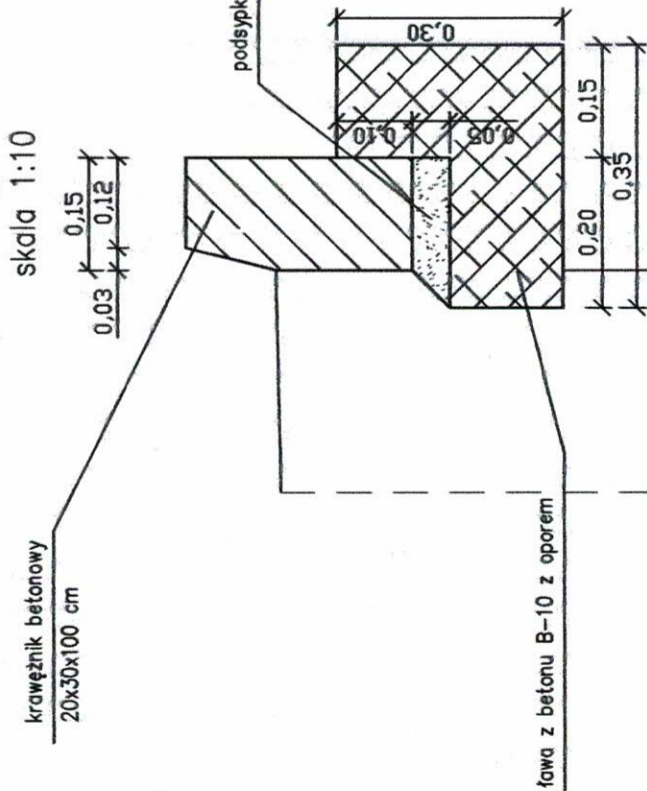
KONSTRUKCJA JEZDNI NA ISTN. NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2
20 cm	podbudowa - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102
32 cm	

KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH

5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2
20 cm	podbudowa - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102
15 cm	podbudowa - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012
51 cm	

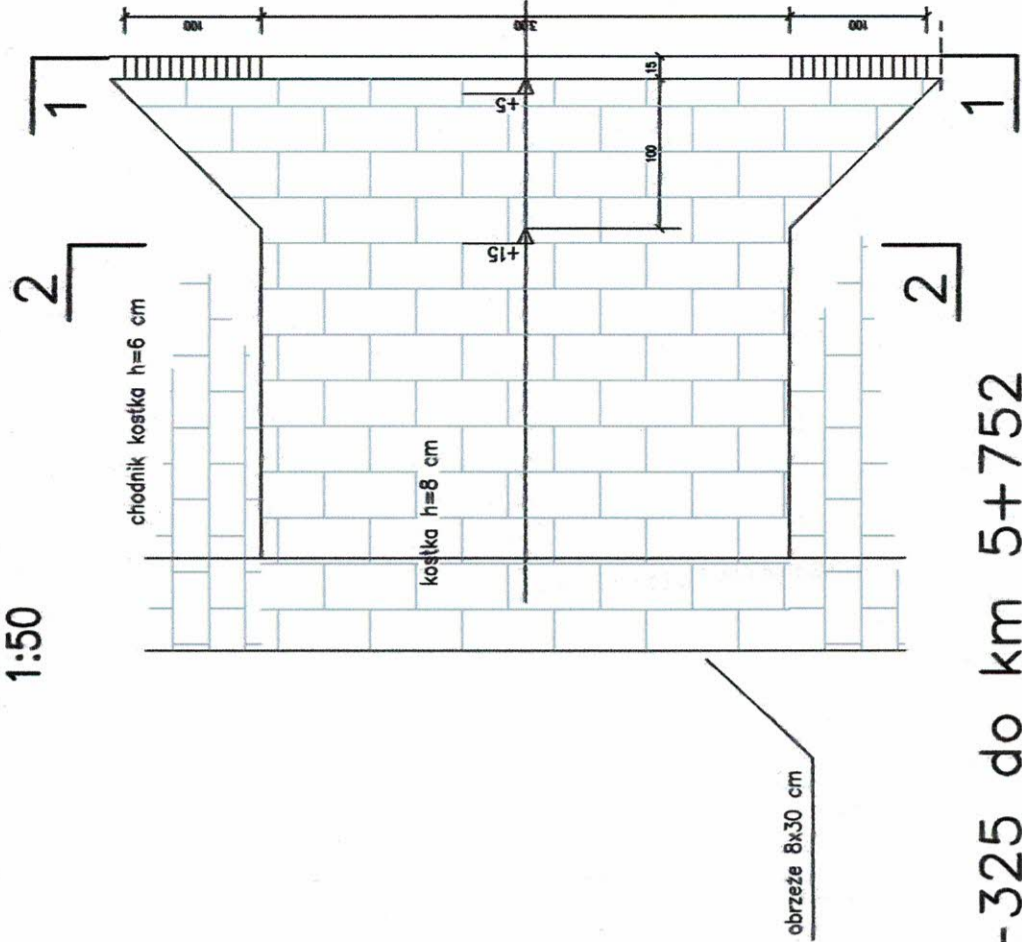
Szczegół A



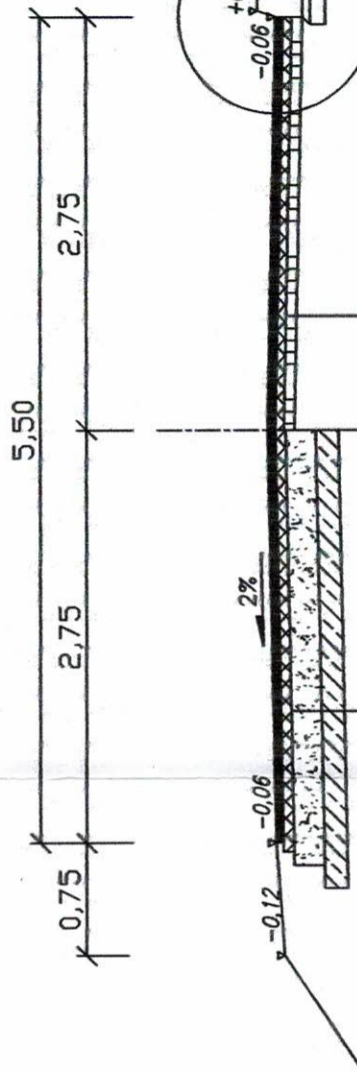
armane stabilizowane mechanicznie

cm
nego - taka jak zjazdu indyw. z zastosowaniem
ieniu 3-5 m i szerokości zjazdu 3,5 m

Zjazd na posesję przez chodnik 1:50



odcinek od km 5+325 do km 5+752



KONSTRUKCJA JEZDNI NA ISTN. NAWIERZCHNI Z BRUKOWCA

5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2
min 5 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2

POSZERZENIE

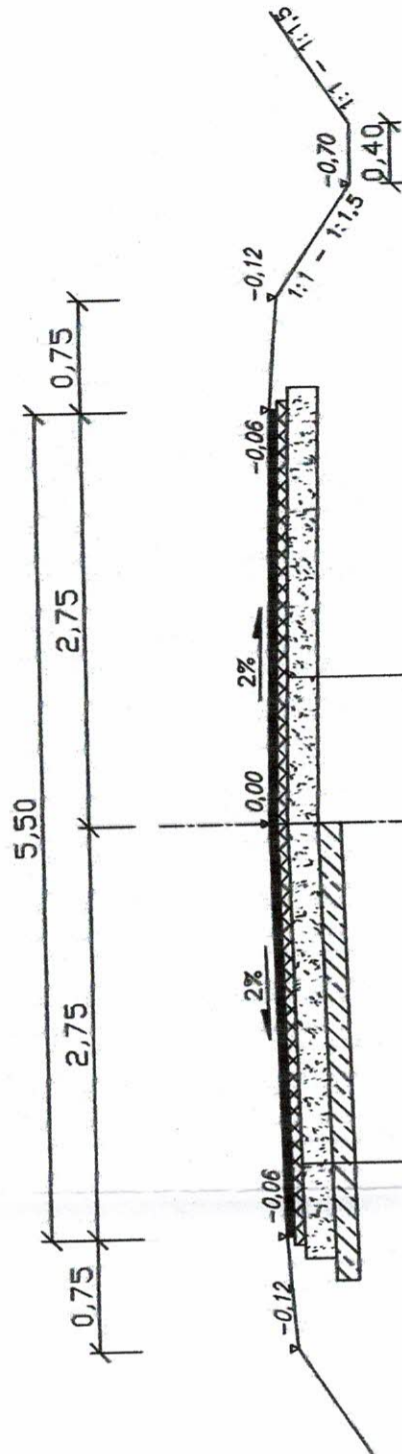
jak na odcinku od km 0+003 do km 5+325

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	warstwa ścierna z kostki brukowej
3 cm	warstwa podsypki cementowo-piaskowej
15 cm	podbudowa - grunt stabilizowany
24 cm	

Kategoria ruchu KR2
 Grupa nośności podłoża G1
 Prędkość projektowa - 50 km/h

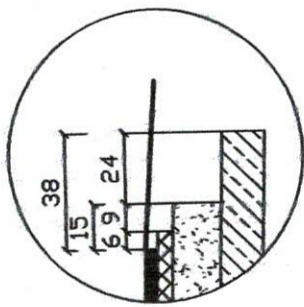
odcinek od km 0+003 do km 5+325
 oraz od km 5+752 do km 5+776

na odcinku od km 0+003 do km 0+020 szerokość jezdni 6,0 m



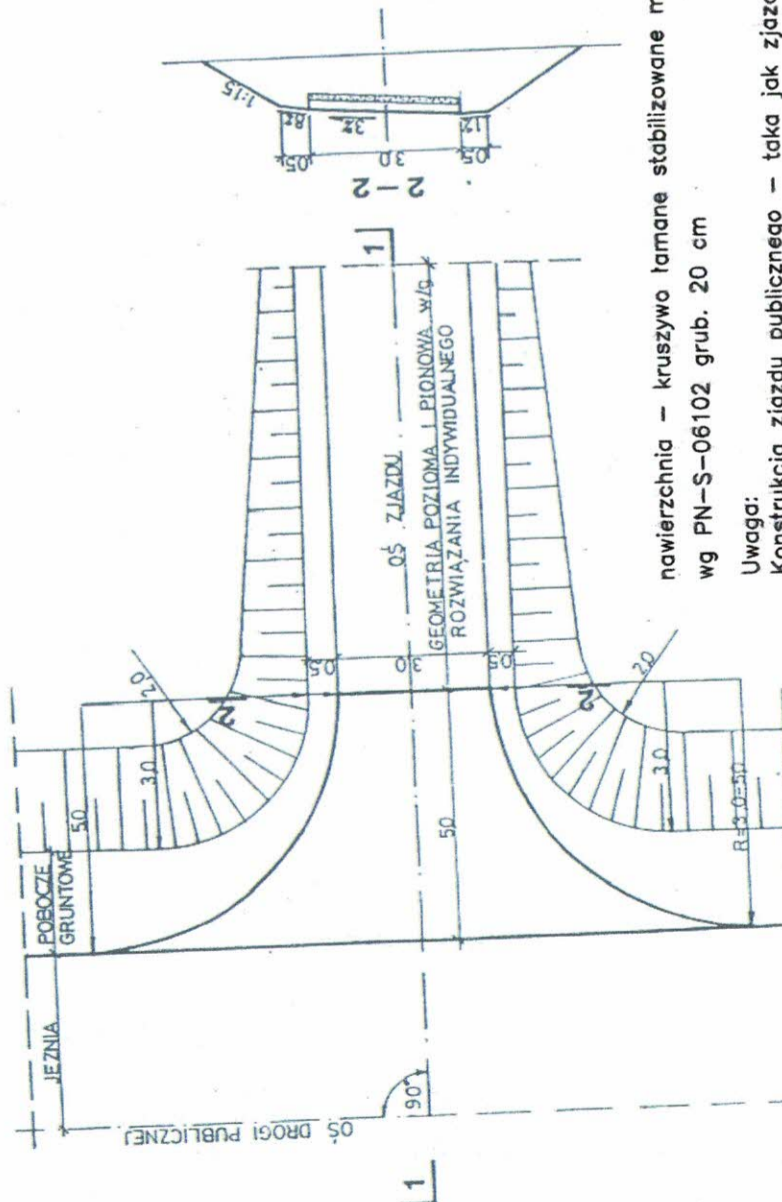
Odsadzki warstw konstrukcji

wymiary w cm



KONSTRUKCJA JEZDNI NA ISTN. NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2
20 cm	podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102
32 cm	



Zjazd indywidualny w nasypie

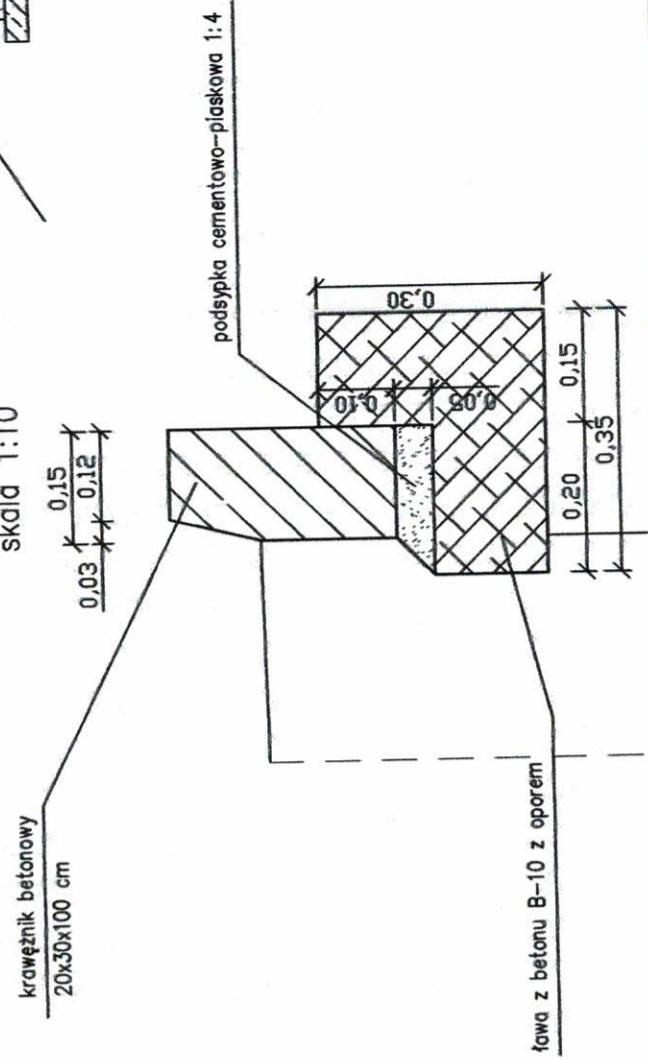
KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH

5 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2
7 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2
20 cm	podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102
15 cm	podbudowa - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012
51 cm	

odcinek od km 5+752 do km 5+776

Szczegół A

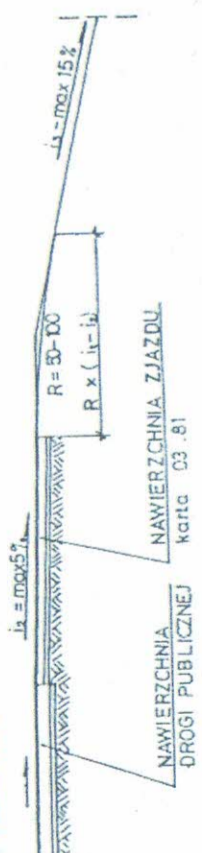
skala 1:10



podsyпка cementowo-plaskowa 1:4

Uwaga:
 Nawierzchnia - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 grub. 20 cm
 Konstrukcja zjazdu publicznego - taka jak zjazdu indyw. z zastosowaniem wyluczeń krawędzi o promieniu 3-5 m i szerokości zjazdu 3,5 m

PRZEKRÓJ 1-1



NAWIERZCHNIA ZJAZDU
 NAWIERZCHNIA DROGI PUBLICZNEJ
 karta 03.81

POSZERZENIE
 jak na odcinku od km 0+003 do km 0+020