



Świadczy usługi
w zakresie :

GEOTECHNIKI
DROGOWNICTWA
BUDOWNICTWA
OCHRONY
ŚRODOWISKA
NAUKI I TECHNIKI

Wykonuje :

Badania podłoża
Dokumentacje
Ekspertyzy
Projekty techniczne
Badania nawierzchni
Badania materiałów
budowlanych
Nadzory techniczne
Kosztorysy, umowy
Przetargi, szkolenia
Oprogramowanie
Prace badawcze

Rok założenia : 1991

NIP : 712-10-20-287

INTERNET :

www.prolab.lublin.pl
info@prolab.lublin.pl

egz. 4

PROJEKT BUDOWLANY

*rozbudowy drogi powiatowej
nr 1716B od drogi nr 1766B - Nurczyk - Żerczyce
i odcinka drogi powiatowej nr 1766B Milejczyce –
Klukowicze w miejscowości Nurzec*

Droga powiatowa nr 1716B

***na działkach nr 209/1, 218, 164/1, 166/5, 217/3, 219/1,
70/1, 223, 236/1, 225, 237, 1226, 240/1, 257, 145, 11, 135,
52, 147, 162, 60, 133, 199, 176, 90, 95, 226, 134, 31,
225/6, 32***

Droga powiatowa nr 1766B

na działkach nr 32, 333, 425

Branża drogowa

Adres obiektu: Żerczyce, Nurczyk, woj. podlaskie

Zleceniodawca: Powiatowy Zarząd Dróg
17-300 Siemiatycze, ul. 11-go Listopada 253
woj. podlaskie

Nr Umowy: 32/PZD/U/2011 z 2011-08-22

Sprawdził:

Projektował:

Lublin, IV kwartał 2011 r.

OPIS TECHNICZNY

*do projektu rozbudowy drogi powiatowej
nr 1716B od drogi nr 1766B - Nurczyk - Żerczyce
i odcinka drogi powiatowej nr 1766B Milejczyce – Klukowicze w miejscowości Nurzec*

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Siemiatyczach nr 32/PZD/U/2011 z 2011-08-22 r.
2. Notatka służbowa z uzgodnienia PZD Siemiatycze i UG Nurzec z 08-11-2011
3. Warunki PZDW w Białymstoku pismo znak 693/4.WBiD.5030-01/11
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994, poz. 414) wraz z późniejszymi zmianami
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 2003 r.).
9. Mapa do celów projektowych oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w III-IV kw. 2011 r. przez geodetę uprawnionego
10. Normatywy, normy i przepisy techniczne projektowania dróg.

II. DANE OGÓLNE

1. Określenie przedmiotu i zakresu inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1716B od drogi nr 1766B - Nurczyk - Żerczyce i realizowane będzie na działkach nr 208/1, 218, 166/5, 217/3, 219/1, 70/1, 223, 236/1, 225, 237, 1226, 240/1, 257, 145, 11, 135, 52, 147, 133, 199, 176, 90, 95, 226, 203, 134, 31, 225/6, 32.

Początek kilometrażu przyjęto na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 693, koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1766B.

Rozbudowa polegać będzie na wykonaniu jezdni o szerokości 5,5 m. Na odcinku od km 5+325 do km 5+745 przewiduje się budowę chodnika szerokości 1,5 - 2,0 m zlokalizowanym przy krawężniku po stronie prawej.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1766B obejmować będzie odcinek od mostu na rzece Nurczyk w km ok. 4+855 do km 6+480 (na linii rozgraniczającej pas kolejowy). Zadanie realizowane będzie na działkach 32, 333, 425.

Rozbudowa polegać będzie na wykonaniu jezdni o szerokości 5,5 m na terenie niezabudowanym oraz jezdni o szerokości 6,00 m wraz z chodnikiem lewostronnym na terenie zabudowanym w miejscowości Nurzec.

2. Uzasadnienie inwestycji.

Przeznaczeniem inwestycji jest stworzenie prawidłowego układu komunikacyjnego, powiązanego z siecią istniejących dróg.

Realizacja inwestycji zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego pojazdów i pieszych, przyczyni się do uporządkowania przyległych terenów.

3. Nazwa Inwestora.

Inwestorem projektowanej inwestycji jest Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach.

4. Nazwa jednostki projektowania.

Przedsiębiorstwo Projektowo-Badawcze PROLAB, ul. Lipowa 12/4, 20-024 Lublin

Dokumentację na ww. inwestycję zaprojektowali:

- Projektant: mgr inż. Małgorzata Wierzchowska, upr. bud. nr LUB/0042/PWOD/06 w specjalności dróg – kopia w załączeniu
- Projektant: mgr inż. Marzena Trendak, upr. bud. nr 2374/Lb/94 w specjalności dróg – kopia w załączeniu
- Projektant: mgr inż. Dariusz Flak – upr. rzecz. nr 193/02/R/C i upr. bud. nr 2332/Lb/94 do projektowania i weryfikacji w specjalności dróg z dnia 4.02.1994 r. – kopia w załączeniu
- Sprawdzający: inż. Edward Flak – upr. rzecz. nr LUB/BD/0861/01 i upr. bud. nr 21/74 do projektowania i weryfikacji w specjalności dróg – kopia w załączeniu

III. Charakterystyka techniczna obiektu.

Droga powiatowa 1716B

1. Klasa drogi - L
2. Szybkość projektowana - $V_p = 50$ km/h
3. Szerokość jezdni 2 x 3,0 m od km 0+000 do km 0+020 (włączenie do drogi wojewódzkiej)
4. Szerokość jezdni 2 x 2,75 m od km 0+020 do km 5+779
5. Szerokość chodnika 1,5 - 2,0 m
6. Rodzaj nawierzchni – bitumiczna na podbudowie z kruszywa
7. Obiekty inżynierskie – przepusty rurowe
8. Odwodnienie - powierzchniowe do rowów i przepustów
9. Podstawa projektowania – Rozporządzenie MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r).

Droga powiatowa 1766B

1. Klasa drogi - Z
2. Szybkość projektowana - $V_p = 50$ km/h
3. Szerokość jezdni 2 x 2,75 m od km 4+859 do km 5+525 w terenie niezabudowanym
4. Szerokość jezdni 2 x 3,0 m od km 5+525 do km 6+479,69 w terenie zabudowanym
5. Szerokość chodnika zmienna od 2,0 m do 1,25 m (lokalne zawężenia)
6. Rodzaj nawierzchni – bitumiczna
7. Obiekty inżynierskie – przepusty rurowe
8. Odwodnienie - powierzchniowe do rowów i przepustów
9. Podstawa projektowania – Rozporządzenie MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r).

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

IV. Opis istniejącego stanu zainwestowania terenu.

Droga powiatowa nr 1716B łączy drogę powiatową nr 1766B z drogą wojewódzką nr 693 oraz miejscowości Nurzec Wieś, Nurczyk, Żerczyce.

Obszar objęty przedmiotową inwestycją stanowi częściowo teren zurbanizowany z jednorodzinną zabudową, przebiega przez tereny użytkowane rolniczo oraz leśne.

Istniejąca droga jest drogą gruntową wzmocnioną żuzłem i kruszywem. Na odcinku od km 5+557 do końca odcinka droga ma nawierzchnię brukową.

Omawiany odcinek drogi powiatowej 1766B ma nawierzchnię brukową. Jedynie na połączeniu z mostem na rzece Nurczyk oraz w centrum miejscowości (na skrzyżowaniu z drogą gminną) występuje nawierzchnia bitumiczna.

W istniejącym pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- elektroenergetycznych linii napowietrzne,
- wodociąg,
- linia teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

Usunięcie kolizji z projektowaną drogą ujęte będzie w odrębnych opracowaniach.

Na większości odcinka w podłożu zalegają grunty niewysadzinowe. Kategoria podłoża G-1. Jedynie na odcinku od km 2+730 do km 2+750 drogi powiatowej nr 1716B w podłożu zalegają namuły z domieszką piasku próchniczego.

Ocena geotechniczna podłoża stanowi oddzielne opracowanie.

V. Rozwiązania techniczno-budowlane.

1. Plan sytuacyjny.

Droga powiatowa 1716B

Geometrię trasy zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego pasa drogowego o szerokości 8 - 16 m.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+020 projektuje się jezdnię szerokości 6,0 m (włączenie do drogi wojewódzkiej). Wyłączenia krawędzi jezdni łukami o promieniach $R=8,0$ i $10,0$ m.

Od km 0+020 do km 5+779 projektuje się jezdnię szerokości 5,5 z ziemnymi poboczami o szerokości 0,75 m, a na odcinku od km 5+325 do km 5+745 projektuje się po stronie prawej chodnik o szerokości 1,5 - 2,0 m.

Droga powiatowa 1766B

Geometrię trasy dostosowano do istniejącej nawierzchni i pasa drogowego o bardzo zróżnicowanej szerokości od ok. 8,20 do 19m.

Na odcinku od km 4+855 do 5+525 projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m z poboczami ziemnymi o szerokości 1,00m, a na pozostałym odcinku jezdnie o szerokości 6,00 m z chodnikiem lewostronnym.

Punkty główne trasy naniesiono na rysunku „Plan sytuacyjny” we współrzędnych geodezyjnych. Opisy wyłączeń załamania trasy naniesiono na rysunku "Plan sytuacyjny".

2. Przekrój normalny.

Droga powiatowa 1716B

Na odcinku od km 0+000 do km 5+325 przyjęto przekrój szlakowy o szerokości jezdni:

- od km 0+000 do km 0+020 - 2 x 3,0 m
- od km 0+020 do km 5+325 - 2 x 2,75 m

Na odcinku od km 5+325 do końca projektuje się przekrój półuliczny o szerokości jezdni 2 x 2,75 m i chodnikiem szerokości 1,5 - 2,0 m po stronie prawej.

Szerokość pobocza gruntowego - 0,75 m z pochyleniem 8%.

Droga powiatowa 1766B

Odcinek od km 4+859 do km 5+525 – przekrój szlakowy o szerokości jezdni 2 x 2,75 m z pobocznymi gruntowymi o szerokości 1,00m i pochyleniu 6%.

Odcinek od km 5+525 do km 6+479 – przekrój uliczny o szerokości jezdni 2 x 3,00m z lewostronnym chodnikiem o zmiennej szerokości.

Szerokości chodnika lewostronnego:

- od km 5+525 do km 5+835 – 2,00 m,
- od km 5+835 do km 5+856 - 1,50m,
- od km 5+856 do km 5+874 – 1,25m,
- od km 5+874 do km 5+929,6 – 2,00m,
- od km 5+929,60 do km 6+029 – 1,10-1,15m,
- od km 6+029 do km 6+352 – 1,50m,
- od km 6+352 do km 6+479 – 2,00m.

Na odcinkach prostych projektuje się przekrój daszkowy o pochyleniu jezdni 2%. Na łukach poziomych przechyłkę jednostronną w zależności od wielkości promienia. Zmian pochylenia i szerokości jezdni dokonuje się na prostych przejściowych o długości 20,0 m oraz na krzywych przejściowych. Wielkość przechyłki i szerokość poszerzeń naniesiono przy opisach łuków na rysunku "Plan sytuacyjny".

Pochylenie poprzeczne chodnika - 2%. Obramowanie jezdni przy chodniku - krawężnik typu lekkiego.

Konstrukcję jezdni przyjęto w oparciu o załącznik nr 5 Rozporządzenia MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r).

Na odcinku od km 2+730 do km 2+750 na drodze powiatowej 1716B w podłożu zalegają namuły z domieszką piasku próchniczego. Przewiduje się wymianę gruntu na tym odcinku na głębokości 0,75 m.

USTALENIE KATEGORII RUCHU

Ustalenie kategorii ruchu

Kategorię ruchu wyznaczono na podstawie liczby osi obliczeniowych:

- 100 kN na dobę na pas obliczeniowy (L), w dziesiątym roku po oddaniu ulicy po przebudowie do eksploatacji, przy uwzględnieniu < 8 % pojazdów 115 kN :

$$L = (N_1 \times r_1 + N_2 \times r_2 + N_3 \times r_3) \times f_1$$

gdzie:

$N_1 = 30$ - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji

$$r_1 = 0,109$$

$N_2 = 24$ - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych z przyczepami i ciągników siodłowych z naczepami w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji

$$r_2 = 1,245$$

$N_3 = 4$ - średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji

$$r_3 = 0,594$$

r_1, r_2, r_3 - współczynniki przeliczeniowe na osie obliczeniowe

$f_1 = 0,5$ - współczynnik obliczeniowego pasa ruchu

$$L = (30 \times 0,109 + 24 \times 1,245 + 4 \times 0,594) \times 0,5 = 18 \text{ osi obl./pas/dobę} -$$

co odpowiada **kategorii ruchu – KR 2**

Kategoria ruchu KR2. Grupa nośności podłoża G1.

Zaprojektowano konstrukcję jezdni

- dla odcinka od km 0+000 do km 5+557 drogi powiatowej 1716B:

- b. warstwa ścieralna betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- c. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 7 cm,
- d. podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,

- dla odcinka od km 5+557 do km 5+779 drogi powiatowej 1716B:

- e. warstwa ścieralna betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- f. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm,
- g. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grubości 7 cm

- dla drogi powiatowej 1766B:

- h. warstwa ścieralna betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- i. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6 cm,
- j. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grubości 7 cm

- na poszerzeniach istniejących dróg::

- a. warstwa ścieralna betonu asfaltowego o grubości 5 cm,
- b. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 7 cm,
- c. podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- d. grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- a. kostka betonowa brukowa 6 cm
- b. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
- c. grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm

Konstrukcja zjazdów:

- na posesje:

- a. kostka betonowa brukowa 8 cm
- b. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
- c. grunt stabilizowany cementem o $R_m=5$ MPa grubości 15 cm
- d. grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm

- na działki niezagospodarowane:

- a. kruszywo stabilizowane cementem grubości 20 cm

Konstrukcja parkingu przy drodze powiatowej 1766B:

- a. kostka betonowa brukowa 8 cm
- b. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
- c. podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm

d. grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm

Konstrukcja jezdni jest ograniczona krawężnikami betonowymi typu lekkiego 15 x 30 cm na ławie z oporem, konstrukcja chodników – obrzeżami betonowymi 6 x 20 cm. Obramowanie zjazdów obrzeże betonowe 8x30 cm.

Przed rozpoczęciem robót, na wykonanie stabilizacji należy opracować receptę laboratoryjną.

3. Profil podłużny.

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu, nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 693, mostu na rzece Nurczyk i istniejących wjazdów i.

Pochylenia niwelety podano na profilu podłużnym. Na profilu podłużnym przedstawiono także projektowane rowy, lokalizację zjazdów i skrzyżowań oraz przekroje geotechniczne.

4. Przekroje poprzeczne.

Przekroje poprzeczne wykonano w skali 1:100 w miejscach charakterystycznych. Posłużyły one do zaprojektowania odwodnienia drogi, obliczenia objętości robót ziemnych, powierzchni plantowania skarp nasypów i wykopów, powierzchni zdjęcia humusu, poszerzeń. Tabele robót zamieszczono w części "Przedmiar robót".

5. Odwodnienie i obiekty.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie korpusu drogowego ze sprowadzeniem wody rowami do istniejących przepustów pod drogą i dalej do naturalnych recypientów w terenie.

Istniejące przepusty przebudowuje się. Przebudowa polegać będzie na wymianie rur betonowych na nowe z zachowaniem istniejących średnic oraz na odbudowie murków czołowych z prefabrykatów betonowych.

W km 6+132,94 w miejscowości Nurzec projektuje się przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm, z wpustami deszczowymi.

6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zestawiono w tabeli „Roboty ziemne” załączonej do części „Przedmiar robót”.

Zagęszczenie gruntów w nasypach należy wykonać wg normy PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

7. Skrzyżowania i zjazdy.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 693 projektuje się jako skrzyżowanie zwykłe, krawędzie jezdni wyłącza się łukami o promieniach $R=8,0$ i $10,0$ m.

Skrzyżowanie z drogą powiatową 1766B oraz z drogą gminną w miejscowości Nurzec projektuje się jako skrzyżowania zwykłe. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniach odpowiednio $R=10,0$ i $R=8,0$ m.

Zjazdy indywidualne oraz publiczne, wykazane w planie zagospodarowania przestrzennego, ujęto tabeli "Wykaz zjazdów" załączonej do części „Przedmiar robót”.

Na rysunku "Plan sytuacyjny" zjazdów z kruszywa nie wrysowywano, a jedynie zaznaczono oś lokalizację zjazdu. Szerokość, długość oraz powierzchnia zjazdu ujęta jest w tabeli "Wykaz zjazdów".

Przepusty pod zjazdami projektuje się z rur PEHD ze ściankami z bruku na betonie.

8. Oznakowanie.

Oznakowanie stanowi oddzielne opracowanie w zakresie projektu stałej organizacji ruchu.

9. Urządzenia obce.

Występujące kolizje z urządzeniami infrastruktury technicznej nad- i podziemnej będą opracowane w oddzielnych opracowaniach, nie będących w zakresie niniejszego opracowania.

11. Obszary chronione.

Projektowane przedsięwzięcie jest położone poza obszarem objętym programem Natura 200 i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga konieczności i potrzeby ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania.

12. Tereny górnicze.

Projektowany odcinek drogi nie znajduje się na terenach objętych obszarami górnictwami.

13. Ochrona środowiska.

Budowa projektowanego odcinka drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

Do projektu opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia.

14. Uzgodnienia.

Projekt uzgodniono z:

1. Powiatowym Zarządem Dróg w Siemiatyczach
2. Urzędem Gminy Nurzec Stacja

VI. Bilans terenu.

Zakres robót związanych z rozbudową drogi wykracza poza granice wyznaczonego geodezyjnie pasa drogowego. Podział działek stanowi oddzielne opracowanie do uzyskania ZRID.

Projektował:

Białystok, dn. 22.09.2011r.

693/4.WBiD.5030-01/11

**Przedsiębiorstwo
Projektowo – Badawcze PROLAB
ul. Lipowa 12/4
20-024 Lublin**

Dotyczy: **Określenia warunków technicznych włączenia drogi powiatowej Nr 1716B do drogi wojewódzkiej Nr 693 w m. Żerczyce w km 20+760 str. L.**

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 06.09.2011r. określa następujące warunki techniczne włączenia drogi powiatowej Nr 1716B do drogi wojewódzkiej Nr 693:

1. Wewnętrzną krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo ukształtować łukiem o promieniu $R=8m$.
2. Sprawdzić warunki widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania.
3. Konstrukcję nawierzchni w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej zaprojektować na obciążenie ruchem min. KR2.
4. Zaprojektować odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne zapewniające spływ wód opadowych w rejonie skrzyżowania.
5. Opracować projekt stałej organizacji ruchu – bez wyznaczania przejścia dla pieszych

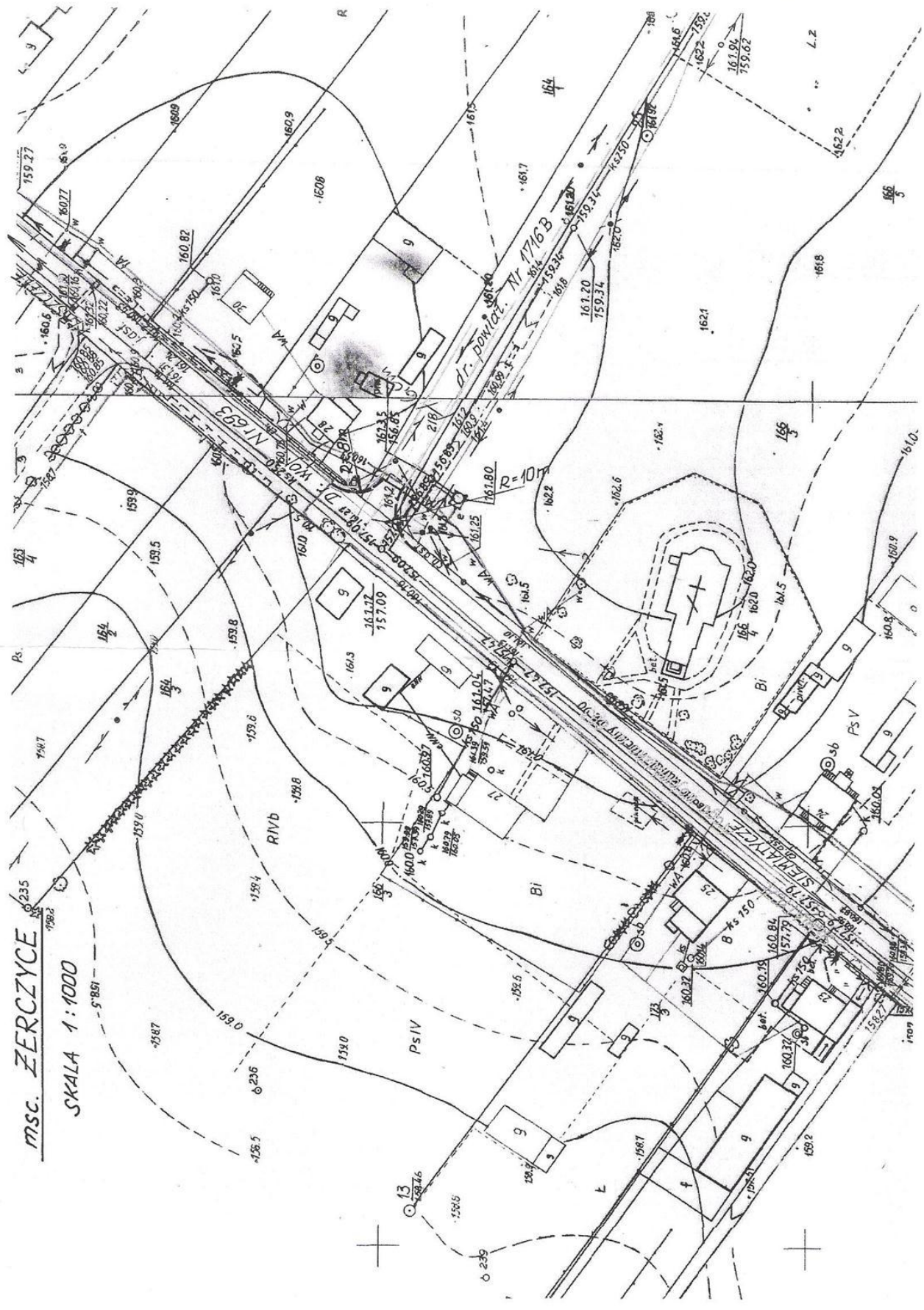
DYREKTOR*mgr inż. Józef Władysław Sulima*

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Siemiatyczach
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Siemiatyczach
3. a/a



Notatka służbowa
ze spotkania w siedzibie PZD Siemiatycze i UG Nurzec Stacja w dniu 2011-1108

w sprawie opracowania dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1716B od drogi nr 1766B – Nurczyk – Żerczyce i odcinka drogi powiatowej nr 1766B Milejczyce – Klukowicze w miejscowości Nurzec.

Uczestnicy :

1. mgr inż. Jan Samojluk – dyrektor PZD w Siemiatyczach - Zleceniodawca
2. mgr inż. Jerzy Czapiuk – PZD Siemiatycze - Zleceniodawca
3. mgr inż. Dariusz Flak – Przedsiębiorstwo Projektowo- Badawcze PROLAB przy udziale :
4. p. Piotr Jaszczuk – Wójt Gminy Nurzec Stacja

1. Projektant przedstawił szczegółową koncepcję przebiegu trasy opracowaną na uaktualnionych (sytuacyjnie i własnościowo) mapach zasadniczych z zaznaczeniem elementów projektowanych oraz granic istniejącego pasa drogowego i lokalizacją istniejącego uzbrojenia i zagospodarowania w i poza pasam drogowym.
2. Po szczegółowej analizie przedstawionych materiałów ustalono co następuje :
 - 2.1 Podziałów wymagać będą 2 działki zlokalizowane przy włączeniu do drogi wojewódzkiej Nr 693. W/w wynika z warunków technicznych wydanych przez PZDW zgodnie z normatywami technicznymi.
 - 2.2 Na odcinku od DW do km 0+400 zastosować przekrój szlakowy – szerokość jezdni 5,50 m.
 - 2.3 Załamanie trasy w km 0+550 zaprojektować tak, by mieściło się w granicach istniejącego pasa drogowego przy możliwie najmniejszej przechyłce z uwagi na warunki utrzymania zimowego.
 - 2.4 Przez działkę należącą do Lasów Państwowych wydzielić działkę pod pas drogowy o szerokości 15 m.
 - 2.5 Od km ok. 5+300 w m. Nurczyk zaprojektować przekrój półuliczny o szerokości jezdni 5,5 m z dopuszczeniem lokalnego zawężenia chodnika, tak by nie zachodziła potrzeba rozbiórek ogrodzeń.
 - 2.6 W m. Nurczyk chodnik zakończyć przy skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni żwirowej w km ok. 5+750 strona prawa. Zjazd na w/w drogę w granicy pasa DP wykonać w o nawierzchni bitumicznej.
 - 2.7 Skrzyżowanie dróg powiatowych – proste wg przedstawionego rozwiązania.
 - 2.8 Chodniki obustronne w m. Nurzec zaprojektować o szerokości zmiennej , tak by nie zachodziła potrzeba rozbiórek ogrodzeń trwałych. Szerokość chodnika

zmienna zasadniczo 2,0m – PZD wyraża zgodę na zwężenie do 1,5 z racji małego natężenia ruchu pieszych z dopuszczeniem lokalnego zawężenia do 1,25 m z uwagi na szerokość pasa drogowego lokalnie mniejszą od 9 m. W/w skutkować będzie także zajęciem terenu poza granicą działki drogi, ale bez konieczności rozbiórek ogrodzeń.

- 2.9 Przy działce Nr 8 (świetlica) w km ok. 5+450 zaprojektować stanowiska postojowe i przejście dla pieszych.
 - 2.10 Skrzyżowanie w km ok. 5+900 z drogą gminną zaprojektować jako proste.
 - 2.11 W projekcie organizacji ruchu uwzględnić zatoki przystankowe w świetle jezdni.
 - 2.12 Zaprojektować poziome oznakowanie jako cienkowarstwowe.
 - 2.13 Zaprojektować w ramach przebudowy przepustów wariantowo prefabrykowane ścianki czołowe.
3. Projektant w oparciu o w/w ustalenia opracuje rozwiązania sytuacyjne do wystąpienia o warunki techniczne dotyczące likwidacji ew. kolizji istniejącej infrastruktury zarządzanej przez Zakład Energetyczny, TP SA, Gminę Nurzec. W/w posłuży Zleceniodawcy do podjęcia niezbędnych działań w zakresie opracowania dokumentacji związanych z niezbędną przebudową infrastruktury znajdującej się w pasie drogowym.
 4. Uzgodnienie ZUDP lokalizacji przebudowywanych sieci uzbrojenia – zostanie dokonane w formie zbiorczej planszy uzbrojenia skompletowanej po otrzymaniu warunków i ew. opracowaniu dokumentacji branżowych opracowanych na podstawie uzgodnionej dokumentacji branży drogowej.

Podpisy uczestników :

1. 
2. 
3. 
4. 

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przy rozbudowie drogi powiatowej
nr 1716B od drogi nr 1766B - Nurczyk - Żerczyce
i odcinka drogi powiatowej nr 1766B Milejczyce – Klukowicze
w miejscowości Nurzec

Branża drogowa

Adres obiektu: Zamość, ul. Robotnicza

Jednostka projektowania: Przedsiębiorstwo Projektowo-Badawcze
PROLAB, ul. Lipowa 12/4, 20-024 Lublin

<i>Funkcja</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Małgorzata Wierzchowska upr. LUB/0042/PWOD/06	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Marzena Trendak upr. 2374/Lb/94	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Dariusz Flak upr. 2332/Lb/94	
Sprawdzający	inż. Edward Flak upr. 21/74	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania terenu
4. Przewidywane zagrożenia
5. Sposób prowadzenia Instruktażu pracowników
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu
7. Inne zalecenia

OPIS DO INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z dn. 10.07.2003 r.).

1. Zakres robót

Roboty realizowane w kolejności:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne związane z rozbudową dróg
- przebudowa przepustów,
- roboty drogowe i oznakowanie,
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- sieć uzbrojenia terenu podziemna: telefoniczna, energetyczna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna,
- naziemna: elektryczna, telefoniczna

3. Elementy zagospodarowania terenu

- kable telefoniczne
- kable energetyczne -
- oświetlenie
- kanalizacja sanitarna - brak kolizji
- sieć wodociągowa

4. Przewidywane zagrożenia

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do studni,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem,
- praca w wykopie oraz rozładunek elementów żelbetowych z użyciem dźwigów – budowa przepustów,
- wpadnięcia pod przejeżdżające pojazdy – praca w sąsiedztwie ruchu.

5. Sposób prowadzenia instruktaży pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, zgodnie z projektem uprawniona osoba wykonawcy winna przeszkolić operatorów sprzętu na stanowiskach pracy i robotników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń,
- stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Prowadzenie pod ruchem robót remontowych na drodze, a w szczególności w obrębie parkingów i chodników wymaga:

- utrzymania ruchu z jego ograniczeniami,
- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy zgodnie z uzgodnionym projektem organizacji na czas budowy, który opracuje wykonawca robót w zależności od tego, jaką przyjmie technologię wykonania,
- przed przystąpieniem do robót wykonawca obwieści publicznie o ich rozpoczęciu,
- stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie wokół budowy,
- teren budowy należy utrzymywać w stanie bez wód stojących,
- materiały budowlane łatwopalne składować w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich,
- nie należy dopuszczać do użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia,
- chronić istniejące instalacje podziemne, będące własnością publiczną i prywatną, usytuowane w pasie drogowym,
- nie dopuszczać do wykonywania pracy przez personel w warunkach szkodliwych i niebezpiecznych dla zdrowia, nie spełniających wymagań BHP,
- utrzymania urządzeń zabezpieczających i socjalnych, zapewnienia odzieży ochronnej oraz sprzętu dla ochrony zdrowia i życia dla osób zatrudnionych na czas trwania budowy.

7. Inne zalecenia

Kierownik budowy opracuje i wprowadzi do stosowania szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wykonywanych robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2002-08-27 (Dz. U. nr 151 poz. 1256 z dnia 2002-09-17) w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

**DROGA POWIATOWA
NR 1716B**

**DROGA POWIATOWA
NR 1766B**