LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:

- A-18b T-2 – istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- A-11 40 B-33 – istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

PROJEKTOWANE:

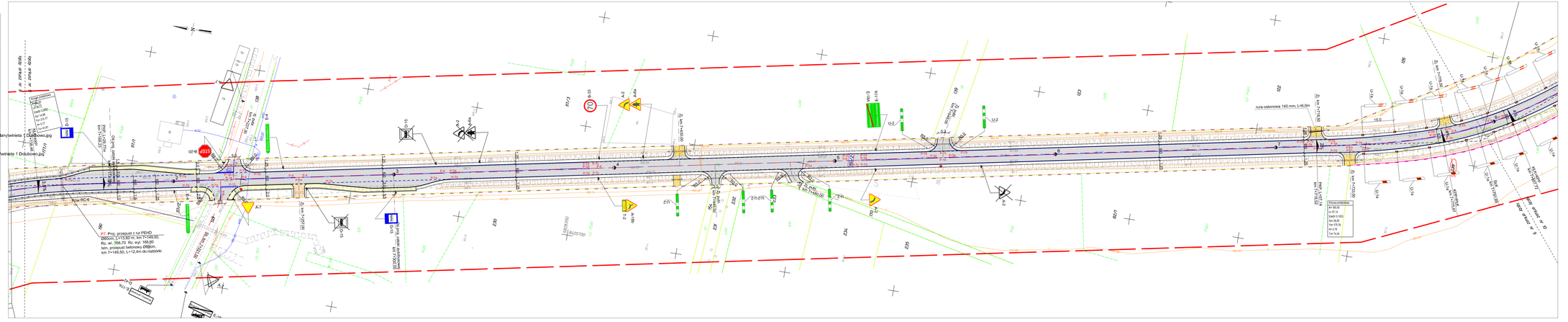
- D-15 – projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

Arkusz nr 11

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kartograficzne opracowania przez geodezyjnej		08.6642-476.2016 nazz. zasób: 66/2016
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	220603_2
	Nazwa	Działdowo
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	220603_2.0005, 220603_2.0003, 220603_2.0004
	Nazwa	[Pranity Janiewo, Szkudwa, Działdowo
Sekcja mapy		8-KR-29-D, s.1, ty. s.27
Skala mapy		1000
Numer układu współrzędnych	Przestrzennych płaskich	PUWG 2000
	wysokości	KRONSTADT 86
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacji o dokładnościach granic obszaru (granic działek ewidencyjnych granice, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji)		Nie badane
Oznaczenie i symbol kartuszu graficznego, który nie jest czytelny w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Na wykazie są zmiana w terenie innych nie wykazanych na mierzącej mapie urządzeń podziemnych, które mogą wpływać na lokalizację, typ, a także ich		
Pobrano z bazy danych: 17.05.2016		D:\PROJEKTY\2016\17. Dolubowo\5. Projekt budowlany\wniosek 1 Dolubowo.jpg
		D:\PROJEKTY\2016\17. Dolubowo\5. Projekt budowlany\wniosek 1 Dolubowo.jpg

Nazwisko i imię | Imię i nazwisko, nr uprawnień / pieczęć geodety uprawnionego

Punkty osnowy podlegające ochronie:
867 - przy drodze nr dz. nr 160/2
1166 - dz. nr 160/2

ARKUSZ 9

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Działdowo miejscowość: Dolubowo		
Temat	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 160468 na odcinku granica powiatu ostrołęckiego - Dolubowo - droga krajowa nr 15		
Branża	DROGOWA	Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data 31.08.2016	Zał. nr/ark. 2/9
Opracował	mgr Ireneusz Rzepka	nr uprawnień	Polska
Projektant	mgr inż. Piotr Zakrzki	POLSKO-EUROPEJSKI BIURO PROJEKTOWE spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	
Weryfikował	mgr inż. Kamil Słowiński		
Sprawdził	inż. Tomasz Duda	-