Arkusz nr 9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6642.476.2016 nasz znak: 66/2016
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	201003_2
	Nazwa	Dziadkowice
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	201003_2.0001, 201003_2.0003, 201003_2.0004
	Nazwa	Brzeziny Janowięta, Dołubowo, Dziadkowice
Sekcja mapy		8.181.11.04.1.1, 2, 3, 4; 3.2
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	wysokości	KRONSZTADT 86
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badane
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest w instytucjach branżowych		
Mapa aktualna na dzień: 17.05.2016 r.		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy		Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego

D:\PROJEKTY2016\17. Dołubowo\5. Projekt budowlany\winieta 1 Dołubowo.jpg

Punkty osnowy podlegające ochronie:
1086 - przy drodze na dz. nr 160/2
1085 - dz. nr 160/2

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego / granica działek
- A-18b, T-2 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- A-11, B-33 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

PROJEKTOWANE:

- D-15 - projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome

ARKUSZ 8

Adres obiektu	woj. podlaskie, gmina Dziadkowice, m. Dołubowo			
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 1694B na odcinku granica powiatu siemiatyckiego - Dołubowo - droga krajowa nr 19			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 31.08.2016	Zał. nr/ark. 2/8
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
Współpraca	mgr inż. Karol Bitowski	-		
	inż. Tomasz Duda	-		