

Inwestor:			
Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach ul. 11 Listopada 253 17-300 Siemiatycze			
Jednostka projektowa:			
 ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie gmina Dziadkowice m. Dołubowo			
Nazwa projektu:			
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1694B na odcinku granica powiatu siemiatyckiego – Dołubowo – droga krajowa nr 19			
Stadium:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Zespół autorski:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Żabicki	drogowa	PDL/0031/POOD/11	
mgr inż. Karol Bitowski	drogowa	-	
inż. Tomasz Duda	drogowa	-	

31 sierpień 2016 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.
3. Wykaz oznakowania poziomego.
4. Wykaz oznakowania pionowego.
5. Wykaz znaków do rozbiórki.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (10 ark.)
-

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 1694B na odcinku granica powiatu siemiatyckiego – Dołubowo – droga krajowa nr 19

Instytucja

Gmina Dziadkowice

uzgodniono p.ew. w


mgr Marian Skomorowski

Komenda Powiatowa Policji w Siemiatyczach

PROJEKT - SZKIC
ORGANIZACJI RUCHU OPINIJE
POZYTYWNE - NEGATYWNE -
Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI

03.11.2016

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Siemiatyczach
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Siemiatyczach
podkom. Jarosław Poniatowski

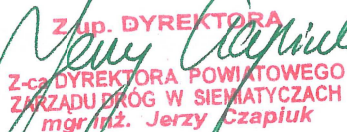
Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach

Siemiatycze, dnia 2016. 11. 02

Uzgodniono PROJEKT STALEJ
ORGANIZACJI RUCHU PO
PRZEBUDOWIE DROGI 1694B

w Powiatowym Zarządzie Dróg w Siemiatyczach

bez zastrzeżeń* z zastrzeżeniem jak niżej*


z up. DYREKTORA
Z-ca DYREKTORA POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W SIEMIATYCZACH
mgr inż. Jerzy Czapiuk

Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach

Zatwierdzono na archiwum M 1 projektu

STAROSTWO POWIATOWE
w Siemiatyczach
ul. Leg. Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze
tel. 85 65 66 566, fax 85 65 66 501

z up. STAROSTY
Jerzy Olesiuk
INSPEKTOR

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 1694B na odcinku granica powiatu siemiatyckiego – Dołubowo – droga krajowa nr 19

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej przebudowy drogi powiatowej Nr 1694B na odcinku granica powiatu siemiatyckiego – Dołubowo – droga krajowa nr 19.
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1694B zaczyna swój bieg w km 0+000,00 na granicy powiatu siemiatyckiego. Natomiast koniec drogi powiatowej przyjęto w km 8+735,90 na granicy działki drogi krajowej nr 19 w dowiązaniu do istniejącego skrzyżowania.

W otoczeniu drogi powiatowej w zakresie rozpatrywanego odcinka występują pola uprawne, łąki i lasy, zabudowania w postaci domów jednorodzinnych i zabudowy zagrodowej, obiekty handlowe- sklepy, obiekty sakralne i Ochotnicza Straż Pożarna położone w m. Dołubowo. Droga powiatowa posiada jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości 5,5 – 7,6 m, przy czym jezdnie o szerokości 6,9 – 7,6m występuje w terenie zabudowanym m. Dołubowo na odcinku od km 3+011,50 do km 4+075,00, natomiast jezdnie o szerokości 5,5 – 6,9m występuje na pozostałych odcinkach drogi. Od km 3+011,00 do km 3+058,00 występuje krawężnik jedynie po lewej stronie, natomiast od km 3+058,00 do km 4+240,00 występuje krawężnik obustronny. W pozostałych miejscach droga posiada obustronne pobocza o szerokości ok. 1,5 m. Chodnik po lewej stronie występuje od km 3+070,00 do km 3+770,00 i od 4+008,00 do km 4+085,00, zaś chodnik obustronny od km 3+770,00 do km 4+000,00. Szerokość chodników 1,5 m - 2,0 m o nawierzchni z płyt betonowych.

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i dalej do krzyżujących się z projektowaną drogą cieków wodnych.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna nN i oświetleniowa,
 - kable energetyczne,
 - napowietrzna linia telekomunikacyjna,
-

- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej Nr 1694B:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h,
- szerokość jezdni – zasadniczo 5,5 - 6,0 m (poszerzenia jezdni przy wyspach i łukach poziomych);
- szerokość chodników – 2,0 m,
- szerokość poboczy – 1,25 – 1,50 m,
- szerokość zatok autobusowych – 3,0 m,
- kategoria ruchu – KR 3.

Początek opracowania przyjęto w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej 1694B w km 0+000,00 na granicy powiatu siemiatyckiego. Koniec opracowania kończy się w osi istniejącej jezdni asfaltowej drogi powiatowej Nr 1649B w km 8+735,90 na granicy działki drogi krajowej nr 19 w dowiązaniu do istniejącego skrzyżowania.

W planie zaprojektowano 33 załamania osi o kątach zwrotu od 0,0024 grada do 34,7951 grada.

Załamania wyokrąglono łukami o promieniu $R= 100 - 1150$ m.

W obszarze zabudowanym miejscowości Dołubowo zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni asfaltowej 6,0 m z obustronnymi krawężnikami oraz chodnikami o szerokości 2,0 m. Na pozostałym odcinku drogi zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 5,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,25 – 1,50 m.

W km 4+004,50 na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1694B z drogami gminną Nr 109041B (Dołubowo – Smolugi Wieś) oraz drogą powiatową Nr 1712B (Dołubowo – Czarna Średnia – Grodzisk) zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu „mini rondo” o średnicy zewnętrznej $D_z=18$ m wraz z wyspą najazdową z kostki kamiennej o średnicy 8,0 m oraz szerokości jezdni 5 m.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych szlakowych należy wykonać w dwóch częściach: w koronie drogi powiatowej jako asfaltowa, zaś poza nią żwirowa. Szerokość zjazdu wynosi 5,0 m z poboczami o szerokości 0,75 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach $R= 3,0$ m.

Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0 m wraz ze skosami 1:1.

Nawierzchnię na zjazdach publicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o zmiennej szerokości 3,8 – 6,0 m wyokrąglone łukami kołowymi o zmiennym promieniu 5,0 – 8,0 m.

Od km 0+000,00 do km 3+004,50 oraz od km 4+611,00 do km 7+150,00 oraz od km 7+319,00 do km 8+735,90 zaprojektowano obustronne rowy drogowe o pochyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości minimalnej 0,5 m. Od km 3+004,50 do km 3+041,00 oraz od 7+150,00 do km 7+208,00 zaprojektowano prawostronny rów drogowy o pochyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości minimalnej 0,5 m. Od km 4+300,00 do km 4+611,00 oraz z 7+212,00 do km 7+319,00 zaprojektowano lewostronny rów drogowy o pochyleniu skarp 1:1,5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości minimalnej 0,5 m.

Woda z rowów drogowych odprowadzana będzie do istniejących cieków naturalnych lub rowów melioracyjnych oraz do projektowanych rowów odparowujących o poszerzonym dnie.

W km 0+293,00 (str. lewa) należy wykonać studnię z osadnikiem zbierającym wodę z rowu drogowego z wyprowadzeniem rowem krytym o średnicy 40 cm do projektowanego rowu drogowego.

W km 4+300,00, 4+350,00, 4+400,00, 4+450,00, 4+500,00, 4+550,00 zaprojektowano wpusty uliczne oznaczone symbolami W1 – W12 zbierające wodę z nawierzchni drogi z wprowadzeniem przykanalikiem o średnicy 20 cm do rowu drogowego.

Pod zjazdami należy wykonać rury PEHD o średnicy 40 i zmiennej długości 6,0 – 22,5 m. Wlot i wylot rur należy umocnić brukiem na podsypce piaskowo – cementowej grub. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Pod koroną drogi należy wykonać urządzenia odwadniające z rur PEHD o średnicy 80 cm w km 0+226,00, km 0+843,00, km 4+670,50, km 6+423,50, km 7+149,50, km 7+993,50 oraz o średnicy 100 cm w km 2+941,00.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Przystanki autobusowe oraz projektowane zatoki autobusowe należy oznakować znakami **D-15**.

Skrzyżowania i niektóre zjazdy publiczne należy oznakować znakami **A-7** w odległości do 25m od skrzyżowania, a w celu bardziej precyzyjnego zlokalizowania zjazdu, określenia dokładnej geometrii skrzyżowania i ułatwiają manewr skręcania szczególnie w porze nocnej i w złych warunkach atmosferycznych należy zastosować słupki krawędziowe **U-2**.

Występowanie niebezpiecznych łuków poziomych oznakowano poprzez ustawienie znaków **A-1** oraz **A-2**.

W celu wskazania kierującym przebiegu drogi na łukach poziomych zastosowano słupki prowadzące **U-1a**.

Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 1694B z drogą powiatową Nr 1704B (Dołubowo – Zaminowo) w km 2+697,50 należy oznakować poprzez zastosowanie znaków **A-6b** oraz **A-6c** ustawionych w odległości do 200 m od skrzyżowania. Dodatkowo należy zastosować drogowaskazy tablicowe **E-2a** ustawione w odległości 50 m od skrzyżowania dróg, natomiast na wlocie podporządkowanym należy ustawić znak **A-7**.

Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 1694B z drogą gminną do m. Brzeziny – Janowięta w km 6+817,50 należy oznakować znakami **A-6b** oraz **A-6c** ustawionych w odległości 200 m od skrzyżowania.

Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 1694B z drogami gminnymi w km 7+221,50 należy oznakować znakami **A-6a** ustawionych w odległości 200 m od skrzyżowania oraz znakami **B-20** lub **A-7** na wlotach podporządkowanych.

Początek i koniec miejscowości i obszaru zabudowanego m. Dołubowo oznakowano znakami **E-17a**, **D-42** i **E-18a**, **D-43**.

Początek i koniec miejscowości Brzeziny- Janowięta, Dziadkowice oznakowano znakami **E-17a** i **E-18a**.

Niebezpieczeństwo na drodze powiatowej w postaci zwężenia szerokości jezdni oznakowano znakiem **A-12a**.

Niebezpieczeństwo na drodze powiatowej na odcinku Dołubowo – droga krajowa nr 19 w postaci zwierząt dziko żyjących oznakowano znakami **A-18b** z tabliczką **T-2**.

Ograniczenie prędkości na drodze powiatowej określono poprzez ustawienie znaków **B-33**.

Zbliżanie się do niebezpiecznego miejsca w postaci wyspy odginającej na wlocie do m. Dołubowo oznakowano poprzez ustawienie znaku **A-30** wraz z tabliczką **T-18a** na tle fluorescencyjnym.

W celu wskazania kierującym miejsca występowania przeszkody w postaci wyspy odginającej na wlocie do m. Dołubowo zastosowano znak **C-9** na tablicy kierującej **U-6a**.

Skrzyżowania drogi powiatowej w terenie zabudowanym m. Dołubowo z drogami bocznymi oznakowano znakami **D-1** na drodze powiatowej oraz znakami **B-20** na wlotach podporządkowanych.

Występowanie wyniesionego przejścia dla pieszych oznakowano znakami **A-11a** oraz **B-33** wraz z tabliczką **T-1**. Natomiast przejście dla pieszych oznakowano znakiem **D-6**.

Miejsca parkingowe przeznaczone dla samochodów osobowych oznakowano znakiem **D-18** wraz z tabliczką **T-30b** lub **T-3a**, zaś miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakiem **D-18a** wraz z tabliczką **T-29**.

W miejscu skrzyżowania o ruchu okrężnym wloty oznakowano znakami **A-7** i **C-12** ustawionymi w odległości do 20 m od skrzyżowania. Dodatkowo zastosowano drogowskazy w kształcie strzały do miejscowości **E-4** informującą o kierunkach jazdy na rondzie.

Znaki informujące o lokalizacji miejscowości w postaci strzały **E-4** należy usytuować w odległości do 50 m od skrzyżowania lub na przedłużeniu osi drogi podporządkowanej. Dodatkowo celu potwierdzenia kierunku drogi i podania odległości do miejscowości zastosowano tablice kierunkowe **E-13**.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe o funkcji akustycznej.

Powierzchnie wyłączone z ruchu przed wyspami odginającymi przed wjazdem do m. Dołubowo oznakowano znakiem **P-21** o liniowaniu wąskim a obwiednię powierzchni wyłączonej tworzy linia **P-7b**.

Wloty podporządkowane na rondzie oraz wloty dróg powiatowych i gminnych na skrzyżowaniach oznakowano linią warunkowego zatrzymania **P-13**.

W celu wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników zastosowano linię krawędziową przerywaną: szeroką **P-7a** oraz wąską **P-7c**, lub ciągłą wąską **P-7d**.

W celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do niebezpiecznego miejsca zastosowano linię ostrzegawczą **P-6**.

Do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię **P-4**.

W rejonie zjazdów w osi drogi należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

W rejonie łuków poziomych o niedostatecznej widoczności zastosowano linię jednostronnie przekraczalną **P-3a**.

Na wlotach dróg powiatowych i gminnych w obrębie skrzyżowań, na których zastosowano znak pionowy B-20 należy wymalować linię bezwzględnego zatrzymania **P-12** wraz ze znakiem **P-16** „napis stop”.

W celu wyznaczenia odcinka jezdni przeznaczonego na przystanek autobusowy zastosowano linię przystankową **P-17**.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **P-10** i **P-14**.

W celu oznaczenia wyniesionego przejścia dla pieszych zastosowano znak **P-25** wraz z punktowymi elementami odbłaskowymi barwy białej.

Miejsce dla osoby niepełnosprawnej należy wymalować na niebiesko oraz oznakować znakiem **P-24** w kolorze białym. Projektowane parkingi należy oznakować linią **P-18**.

Do wyznaczenia pasów ruchu pomiędzy skrzyżowaniami zastosowano linie **P-1a** oraz **P-1b**.

Uwagi końcowe

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe o funkcji akustycznej. Dopuszcza się zmianę oznakowania grubowarstwowego na cienkowarstwowe po uzgodnieniu z zamawiającym.

Dla wszystkich znaków obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie min. 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.08.2017 rok.

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Załącznik Nr 3

Lp.	Strona	Kilometraż		Linia ciągła			Linia przerywana						Linia jednostronnie przekraczalna		Inne										
				P-4	P-7b	P-7d	P-1a	P-1b	P-1e	P-6	P-7a	P-7c	P-3a	P-3b	P-10	P-12	P-13	P-14	P-16	P-17	P-18	P-21a	P-24	P-25	PEO
		od	do	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb s]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]
DROGA POWIATOWA NR 1694 B ODCINEK OD POWIATU SIEMIATYCKIEGO - DOŁUBOWO - DROGA KRAJOWA NR 19 OD KM 0+000,00 DO KM 8+735,90																									
1	skrzyżowanie z drogą pow. Nr 1704B do m. Zaminowo str. lewa	2+697,50		7,40	-	-	-	-	-	-	7,00	-	-	-	-	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	skrzyżowanie str. lewa	3+067,00		14,70	-	-	-	-	-	-	7,00	-	-	8,00	-	10,50	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-
3	zjazd publiczny str. prawa	3+761,50		4,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,00	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-
4	skrzyżowanie str. lewa	4+004,50		18,90	-	-	-	-	1,00	-	3,00	-	-	22,00	-	3,75	2,75	-	-	-	-	-	-	-	-
5	skrzyżowanie str. prawa	4+004,50		25,10	-	-	-	-	-	16,00	3,00	-	-	22,00	-	3,50	2,75	-	-	-	-	-	-	-	-
6	zjazd publiczny str. prawa	4+004,50		5,60	-	-	-	-	-	-	3,00	-	-	18,00	-	2,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	skrzyżowanie z drogą pow. Nr 1705B do m. Smolugi str. lewa	4+029,80		9,40	-	-	-	-	-	-	7,00	-	-	26,00	7,30	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-
8	zjazd publiczny str. Lewa	6+489,50		6,20	-	-	-	-	-	-	9,00	-	-	-	-	5,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	skrzyżowanie str. prawa	6+817,50		9,00	-	-	-	-	-	-	9,00	-	-	-	-	7,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	skrzyżowanie str. prawa	7+221,50		6,00	-	-	-	-	-	-	5,00	-	-	-	-	7,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	zjazd publiczny str. lewa	7+221,50		6,00	-	-	-	-	-	-	5,00	-	-	-	9,80	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	0+000,00	1+140,00	-	-	1024,40	-	-	-	-	137,00	1091,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	1+140,00	2+001,00	-	-	1714,00	-	-	-	-	-	62,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	2+001,00	2+996,00	115,10	-	994,50	-	-	14,00	48,00	-	1029,00	177,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	2+996,00	4+000,00	190,90	104,50	-	-	171,80	68,00	48,00	60,00	-	356,90	-	44,00	-	3,50	8,25	-	30,00	65,25	60,70	1,00	12,00	6,00
16	-	4+000,00	5+000,00	96,80	115,90	195,40	202,00	414,00	10,00	181,00	3,00	597,00	-	-	22,00	-	3,50	2,75	-	-	-	68,60	-	-	-
17	-	5+000,00	6+120,70	20,00	-	1085,50	450,00	-	6,00	100,00	-	1171,00	526,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	6+120,70	7+000,00	84,50	-	1000,60	56,00	-	20,00	300,00	-	729,00	385,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	7+000,00	8+071,80	218,20	-	1615,30	-	-	20,00	118,00	116,00	318,00	690,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	8+071,80	8+735,90	31,20	-	62,50	412,00	-	-	200,00	1262,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wartość:				208,68	52,90	923,06	44,80	23,43	16,68	80,88	196,32	599,64	427,38	1,44	77,00	18,80	11,75	6,19	4,92	3,42	7,83	49,13	0,76	2,78	6,00
		Przelicznik:	0,24m2/mb	0,24m2/mb	0,12m2/mb	0,04m2/mb	0,04m2/mb	0,12m2/mb	0,08m2/mb	0,12m2/mb	0,12m2/mb	0,20m2/mb	0,18m2/mb	0,5m2/mb s	0,5m2/mb	0,2625m2/mb	0,375m2/mb	1,23m2/króki	1,71m2/15mb	0,12m2/mb	0,38m2/mb	0,76m2/szt.	0,232m2/mb	szt. barwy białej	

*powierzchnia miejsca parkingowego wymalowana na kolor niebieski dla osoby niepełnosprawnej 3,6*5,0m=18m2

Wykaz oznakowania pionowego

L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane					UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	Słupek krawędziowy	Słupek prowadzący	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	LEWA	0+000,00	1	1	-	-	-	F-3 (Powiat Bielski, Gmina Brańsk)
2	PRAWA	0+008,00	1	1	-	-	-	F-3 (Powiat Siemiatycki, Gmina Dziadkowice)
3	PRAWA	0+027,50	1	1	1	-	-	A-18b, T-2 "2,5km"
4	LEWA	0+160,00	1	1	-	-	-	B-34 (70km/h)
5	PRAWA	0+160,00	1	1	-	-	-	B-33 (70km/h)
6	LEWA	0+168,50	-	-	-	1	-	U-2
7	LEWA	0+181,50	-	-	-	1	-	U-2
8	LEWA	0+264,00	1	1	-	-	-	D-15
9	PRAWA	0+305,00	-	-	-	1	-	U2
10	PRAWA	0+316,50	1	1	-	-	-	A-7 (zj. publ.)
11	PRAWA	0+321,50	-	-	-	1	-	U-2
12	PRAWA	0+392,50	1	1	-	-	-	D-15
13	LEWA	0+464,50	1	1	-	-	-	B-34 (70km/h)
14	PRAWA	0+464,50	1	1	-	-	-	B-33 (70km/h)
15	PRAWA	0+623,50	-	-	-	1	-	U-2
16	PRAWA	0+638,50	-	-	-	1	-	U-2
17	LEWA	0+882,50	-	-	-	1	-	U-2
18	PRAWA	0+884,50	-	-	-	1	-	U-2
19	LEWA	0+897,00	-	-	-	1	-	U-2
20	PRAWA	0+899,00	-	-	-	1	-	U-2
21	PRAWA	1+125,00	1	1	-	-	-	A-2
22	LEWA	1+218,00	-	-	-	1	-	U-2
23	PRAWA	1+228,00	-	-	-	1	-	U-2
24	LEWA	1+239,00	-	-	-	1	-	U-2
25	PRAWA	1+254,00	-	-	-	1	-	U-2
26	LEWA	1+396,00	-	-	-	-	1	U-1a
27	PRAWA	1+396,00	-	-	-	-	1	U-1a
28	LEWA	1+426,00	-	-	-	-	1	U-1a
29	PRAWA	1+426,00	-	-	-	-	1	U-1a
30	LEWA	1+456,00	-	-	-	-	1	U-1a
31	PRAWA	1+456,00	-	-	-	-	1	U-1a
32	LEWA	1+486,00	-	-	-	-	1	U-1a
33	PRAWA	1+486,00	-	-	-	-	1	U-1a
34	LEWA	1+516,00	-	-	-	-	1	U-1a
35	PRAWA	1+516,00	-	-	-	-	1	U-1a
36	LEWA	1+546,00	-	-	-	-	1	U-1a
37	PRAWA	1+546,00	-	-	-	-	1	U-1a
38	LEWA	1+576,00	-	-	-	-	1	U-1a
39	PRAWA	1+576,00	-	-	-	-	1	U-1a
40	LEWA	1+749,50	1	1	-	-	-	A-1
41	LEWA	1+768,50	-	-	-	1	-	U-2
42	PRAWA	1+769,50	-	-	-	1	-	U-2
43	PRAWA	1+782,50	-	-	-	1	-	U-2
44	LEWA	1+783,50	-	-	-	1	-	U-2
45	PRAWA	1+923,50	1	1	-	-	-	A-18a
46	PRAWA	2+504,00	2	1	-	-	-	E-4 "Dołubowo Wyręby 2"
47	LEWA	2+531,50	1	1	1	-	-	A-18B, T-2 "2,5km"
48	PRAWA	2+547,00	-	-	-	1	-	U-2
49	PRAWA	2+557,00	1	1	-	-	-	A-7 (zj. publ.)
50	PRAWA	2+560,50	-	-	-	1	-	U-2
51	PRAWA	2+575,50	1	1	-	-	-	A-6c
52	LEWA	2+603,50	2	1	-	-	-	E-4 "Dołubowo Wyręby 2"
53	LEWA	2+647,00	1	1	-	-	-	E-13 "Brańsk 15"
54	PRAWA	2+647,50	2	1	-	-	-	E-2a (Dziadkowice, Zaminowo, Boćki)
55	LEWA	2+685,00	-	-	-	1	-	U-2
56	LEWA	2+691,00	1	1	-	-	-	A-7 (skrzyżowanie)
57	PRAWA	2+697,50	2	2	-	-	-	E-4 "Brańsk 15, Dziadkowice 6"
58	LEWA	2+707,50	-	-	-	1	-	U-2
59	PRAWA	2+724,5	2	2	-	-	-	E-17a, E-18a "Dołubowo"
60	LEWA	2+748,00	2	1	-	-	-	E-2a (Brańsk, Zaminowo, Boćki)

Wykaz oznakowania pionowego

L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane					UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	Słupek krawędziowy	Słupek prowadzący	
61	LEWA	2+822,50	1	2	-	-	-	A-12a, B-33 (70km/h)
62	LEWA	2+847,50	1	1	-	-	-	A-6b
63	LEWA	2+921,00	2	1	-	-	-	D-43
64	PRAWA	2+921,00	2	1	-	-	-	D-42
65	PRAWA	2+946,00	2	1	1	-	-	A-30, T-18b (tło fluorescencyjne)
66	OŚ	3+019,00	1	2	-	-	-	C-9, U-6a
67	OŚ	3+029,00	1	2	-	-	-	C-9, U-6a
68	PRAWA	3+037,00	1	1	-	-	-	D-1
69	LEWA	3+063,50	1	1	-	-	-	B-20 (skrzyżowanie)
70	LEWA	3+096,50	1	1	-	-	-	D-1
71	PRAWA	3+224,50	1	1	-	-	-	D-1
72	LEWA	3+248,50	1	1	-	-	-	B-20 (skrzyżowanie)
73	PRAWA	3+285,00	1	1	-	-	-	D-1
74	PRAWA	3+771,00	1	1	-	-	-	B-20 (zj. publ.)
75	LEWA	3+823,00	1	1	-	-	-	D-15
76	PRAWA	3+832,50	1	2	1	-	-	A-11, T-1 "30 m", B-33 (30 km/h)
77	PRAWA	3+862,00	1	1	-	-	-	D-6
78	LEWA	3+867,00	1	1	-	-	-	D-6
79	LEWA	3+894,50	1	2	1	-	-	A-11, T-1 "30 m", B-33 (30 km/h)
80	PRAWA	3+908,00	1	1	-	-	-	D-15
81	LEWA	3+944,00	1	2	2	-	-	D-18, T-30b, T-3a "Koniec"
82	LEWA	3+977,00	1	1	1	-	-	D-18a, T-29
83	LEWA	3+981,00	1	2	2	-	-	D-18, T-30b, T-3a "Koniec"
84	PRAWA	3+985,00	-	1	-	-	-	D-6
85	LEWA	3+991,00	1	1	-	-	-	D-6
86	PRAWA	3+995,50	1	2	-	-	-	A-7, C-12
87	LEWA	3+996,00	1	1	-	-	-	E-4 "Brańsk"
88	PRAWA	3+997,50	1	1	-	-	-	E-4 "Grodzisk"
89	LEWA	4+004,50	1	2	-	-	-	A-7, C-12 (skrzyżowanie)
90	LEWA	4+004,50	2	2	-	-	-	D-6 (skrzyżowanie)
91	PRAWA	4+004,50	1	1	-	-	-	A-7, C-12 (skrzyżowanie)
92	PRAWA	4+004,50	2	2	-	-	-	D-6 (skrzyżowanie)
93	PRAWA	4+004,50	1	1	-	-	-	A-7, C-12 (zj. publ.)
94	PRAWA	4+004,50	2	2	-	-	-	D-6 (zj. publ.)
95	PRAWA	4+004,50	1	1	-	-	-	E-4 "Grodzisk"
96	LEWA	4+015,00	2	1	-	-	-	E-4 "Dziadkowice"
97	LEWA	4+017,00	1	2	-	-	-	A-7, C-12
98	PRAWA	4+017,50	1	2	-	-	-	D1, D-6
99	LEWA	4+023,00	1	1	-	-	-	D-6
100	LEWA	4+024,50	1	1	-	-	-	B-20 (skrzyżowanie)
101	PRAWA	4+028,00	1	2	-	-	-	E-4 "Smolugi 3"
102	LEWA	0+429,50	1	1	-	-	-	D-6 (skrzyżowanie)
103	LEWA	4+035,00	1	1	-	-	-	D-6 (skrzyżowanie)
104	LEWA	4+053,00	-	1	-	-	-	D-1
105	OŚ	4+625,00	1	2	-	-	-	C-9, U-6a
106	OŚ	4+634,00	1	2	-	-	-	C-9, U-6a
107	LEWA	4+709,50	2	1	1	-	-	A-30, T-18b (tło fluorescencyjne)
108	LEWA	4+757,00	2	2	-	-	-	E-17a "Dołubowo", D-42
109	PRAWA	4+757,00	2	2	-	-	-	E-18a "Dołubowo", D-43
110	PRAWA	4+800,00	1	1	-	-	-	E-13 "Dziadkowice 5"
111	PRAWA	4+820,00	-	-	-	1	-	U-2
112	PRAWA	4+834,00	-	-	-	1	-	U-2
113	LEWA	4+843,50	1	1	1	-	-	A-18b, T-3 "Koniec"
114	PRAWA	4+843,50	1	1	1	-	-	A-18b, T-2 "4,0 km"
115	LEWA	5+276,50	1	1	-	-	-	A-18a
116	PRAWA	5+565,00	1	1	-	-	-	A-1
117	LEWA	5+625,00	-	-	-	1	-	U-2
118	LEWA	5+641,50	-	-	-	1	-	U-2
119	PRAWA	5+668,50	-	-	-	1	-	U-2
120	PRAWA	5+683,50	-	-	-	1	-	U-2

Wykaz oznakowania pionowego

L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane					UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	Słupek krawędziowy	Słupek prowadzący	
121	LEWA	5+789,00	-	-	-	-	1	U-1a
122	PRAWA	5+789,00	-	-	-	-	1	U-1a
123	LEWA	5+809,00	-	-	-	-	1	U-1a
124	PRAWA	5+809,00	-	-	-	-	1	U-1a
125	LEWA	5+829,00	-	-	-	-	1	U-1a
126	PRAWA	5+829,00	-	-	-	-	1	U-1a
127	LEWA	5+849,00	-	-	-	-	1	U-1a
128	PRAWA	5+849,00	-	-	-	-	1	U-1a
129	LEWA	5+869,00	-	-	-	-	1	U-1a
130	PRAWA	5+869,00	-	-	-	-	1	U-1a
131	LEWA	5+889,00	-	-	-	-	1	U-1a
132	PRAWA	5+889,00	-	-	-	-	1	U-1a
133	LEWA	6+112,00	1	1	-	-	-	A-2
134	PRAWA	6+203,00	-	-	-	1	-	U-2
135	PRAWA	6+217,50	-	-	-	1	-	U-2
136	PRAWA	6+337,50	1	2	-	-	-	A-6c, A-2
137	LEWA	6+440,00	1	1	1	-	-	A-18b, T-2 "1,7 km"
138	PRAWA	6+440,00	2	1	-	-	-	E-4 "Brzeziny Niedźwiadki 1"
139	LEWA	6+482,50	-	-	-	1	-	U-2
140	LEWA	6+489,00	1	1	-	-	-	A-7 (zj. publ.)
141	LEWA	6+502,00	-	-	-	1	-	U-2
142	LEWA	6+539,50	2	1	-	-	-	E-4 "Brzeziny Niedźwiadki 1"
143	PRAWA	6+539,50	1	1	1	-	-	A-18b, T-2 "2,2 km"
144	PRAWA	6+565,00	-	-	-	1	-	U-2
145	PRAWA	6+580,50	-	-	-	1	-	U-2
146	PRAWA	6+617,50	1	1	-	-	-	A-6b
147	LEWA	6+690,00	1	1	-	-	-	A-6b
148	PRAWA	6+766,50	2	2	-	-	-	E-17a, E-18a "Brzeziny Janowięta"
149	PRAWA	6+807,50	-	-	-	1	-	U-2
150	PRAWA	6+828,00	-	-	-	1	-	U-2
151	PRAWA	6+885,00	1	1	-	-	-	A-1
152	LEWA	6+900,00	1	1	-	-	-	A-1
153	LEWA	7+017,00	1	1	-	-	-	A-6c
154	PRAWA	7+025,50	1	1	-	-	-	A-6c, B-33 (70km/h)
155	LEWA	7+074,00	1	1	1	-	-	A-18b, T-2 "2,3 km"
156	LEWA	7+171,00	1	1	-	-	-	D-15
157	PRAWA	7+200,00	2	1	-	-	-	E-4 "Brzeziny Janowięta 0,1"
158	LEWA	7+223,00	1	1	-	-	-	B-20 (zj. publ.)
159	PRAWA	7+227,50	1	1	-	-	-	A-7 (skrzyżowanie)
160	LEWA	7+250,00	2	1	-	-	-	E-4 "Brzeziny Janowięta 0,1"
161	PRAWA	7+301,00	1	1	-	-	-	D-15
162	LEWA	7+393,00	1	1	-	-	-	B-33 (70km/h)
163	PRAWA	7+393,00	1	1	1	-	-	A-18b, T-2 "1,3 km"
164	LEWA	7+413,00	1	2	-	-	-	A-2, A-6a
165	PRAWA	7+439,00	-	-	-	1	-	U-2
166	PRAWA	7+452,50	-	-	-	1	-	U-2
167	PRAWA	7+474,00	-	-	-	1	-	U-2
168	PRAWA	7+486,00	-	-	-	1	-	U-2
169	LEWA	7+518,50	2	2	-	-	-	E-18a, E-17a "Brzeziny Janowięta"
170	PRAWA	7+518,50	1	1	-	-	-	A-2
171	LEWA	7+542,00	-	-	-	1	-	U-2
172	LEWA	7+557,50	-	-	-	1	-	U-2
173	LEWA	7+739,50	-	-	-	-	1	U-1a
174	PRAWA	7+739,50	-	-	-	-	1	U-1a
175	LEWA	7+754,50	-	-	-	-	1	U-1a
176	PRAWA	7+754,50	-	-	-	-	1	U-1a
177	LEWA	7+769,50	-	-	-	-	1	U-1a
178	PRAWA	7+769,50	-	-	-	-	1	U-1a
179	LEWA	7+784,50	-	-	-	-	1	U-1a
180	PRAWA	7+784,50	-	-	-	-	1	U-1a

Wykaz oznakowania pionowego

L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane					UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	Słupek krawędziowy	Słupek prowadzący	
181	LEWA	7+799,50	-	-	-	-	1	U-1a
182	PRAWA	7+799,50	-	-	-	-	1	U-1a
183	LEWA	7+814,50	-	-	-	-	1	U-1a
184	PRAWA	7+814,50	-	-	-	-	1	U-1a
185	LEWA	7+829,50	-	-	-	-	1	U-1a
186	PRAWA	7+829,50	-	-	-	-	1	U-1a
187	LEWA	7+844,50	-	-	-	-	1	U-1a
188	PRAWA	7+844,50	-	-	-	-	1	U-1a
189	LEWA	8+037,00	2	1	-	-	-	E-18a "Dziadkowice",
190	PRAWA	8+037,00	2	1	-	-	-	E-17a "Dziadkowice"
191	LEWA	8+065,00	1	1	-	-	-	A-1
192	PRAWA	8+102,00	-	-	-	1	-	U-2
193	PRAWA	8+116,50	-	-	-	1	-	U-2
194	LEWA	8+700,00	1	1	1	-	-	A-18b, T-2 "4 km"
195	PRAWA	8+700,00	1	1	1	-	-	A-18b, T-3 "Koniec"
RAZEM			131	134	19	44	42	

Wykaz oznakowania pionowego istniejącego do usunięcia

L.p.	Strona	Kilometraż	Istniejące			UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki	
1	2	3	4	5	6	7
1	PRAWA	0+008,00	1	2	-	A-11, B-33 (40 km/h)
2	PRAWA	0+027,50	1	2	-	A-18b, T-2 "2,5 km"
3	LEWA	0+279,00	1	1	-	D-15
4	PRAWA	0+345,50	1	1	-	D-15
5	PRAWA	1+254,00	1	1	-	A-2
6	LEWA	1+749,50	1	1	-	A-1
7	PRAWA	1+923,50	1	1	-	A-18a
8	LEWA	2+531,50	1	1	1	A-18b, T-2 "2,5 km"
9	PRAWA	2+545,50	1	1	-	A-6c
10	LEWA	2+666,50	1	2	-	A-11, B-33 (40 km/h)
11	PRAWA	2+737,00	1	1	-	B-18 "20 t"
12	PRAWA	3+106,00	-	1	-	A-15
13	PRAWA	3+155,50	-	2	-	A-11, B-33 (30 km/h)
14	LEWA	3+770,00	-	2	-	A-11, B-33 (30 km/h)
15	PRAWA	3+836,50	1	1	-	B-33 (40km/h)
16	LEWA	3+845,30	-	1	-	A-15
17	LEWA	3+855,50	1	1	-	D-15
18	PRAWA	3+870,50	1	1	-	A-17
19	PRAWA	3+903,50	1	1	-	D-15
20	PRAWA	3+926,00	1	1	-	E-2a (Grodzisk, Dziadkowice)
21	PRAWA	3+950,50	1	1	1	D-1, T-6
22	LEWA	3+980,50	1	1	-	B-18 "20 t"
23	LEWA	3+993,00	1	1	-	B-33 "40 km/h"
24	LEWA	4+018,50	1	1	-	A-17
25	LEWA	4+070,50	1	1	1	D-1, T-6
26	LEWA	4+104,50	1	1	-	E-2a (Brańsk, Grodzisk)
27	LEWA	4+125,50	-	1	-	B-33 (40km/h)
28	PRAWA	4+221,00	1	2	1	A-11, tabl. "Przełomy 1,0 km", B-33 (30 km/h)
29	LEWA	5+226,50	1	2	1	A-11, tabl. "Przełomy 1,0 km", B-33 (30 km/h)
30	LEWA	5+276,50	1	1	-	A-18a
31	PRAWA	5+619,00	1	1	-	A-1
32	LEWA	6+179,50	1	1	-	A-2
33	PRAWA	6+302,00	1	2	-	A-2, A-6c
34	LEWA	6+485,00	1	2	-	E-4 "Brzeziny Niedźwiadki 1"
35	LEWA	6+800,50	1	2	-	A-1, A-6b
36	PRAWA	6+885,00	1	2	-	A-6a, A-1
37	PRAWA	7+221,50	1	1	-	A-7 (skrzyżowanie)
38	PRAWA	7+260,50	1	1	-	D-15
39	LEWA	7+319,00	1	1	-	D-15
40	LEWA	7+339,00	1	2	-	A-2, A-6a
41	PRAWA	7+566,50	1	1	-	A-2
42	LEWA	8+009,50	1	1	-	A-1
RAZEM			37	54	5	