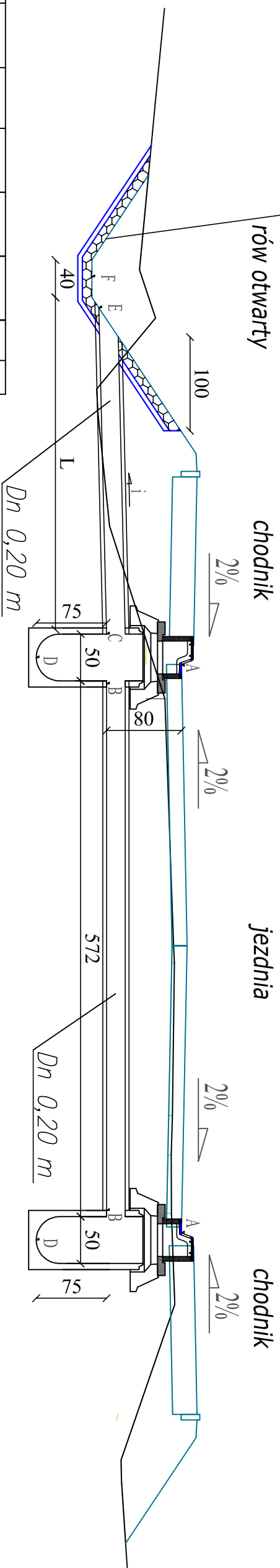


skarpy i dno rowu umocnione brukiem
średniej grub. 10cm na podsypce
cementowo - piaskowej grub. 5cm
z wypełnieniem spoin
zaprawą cementową

Schemat wylotu przykanalika na skarpę rowu

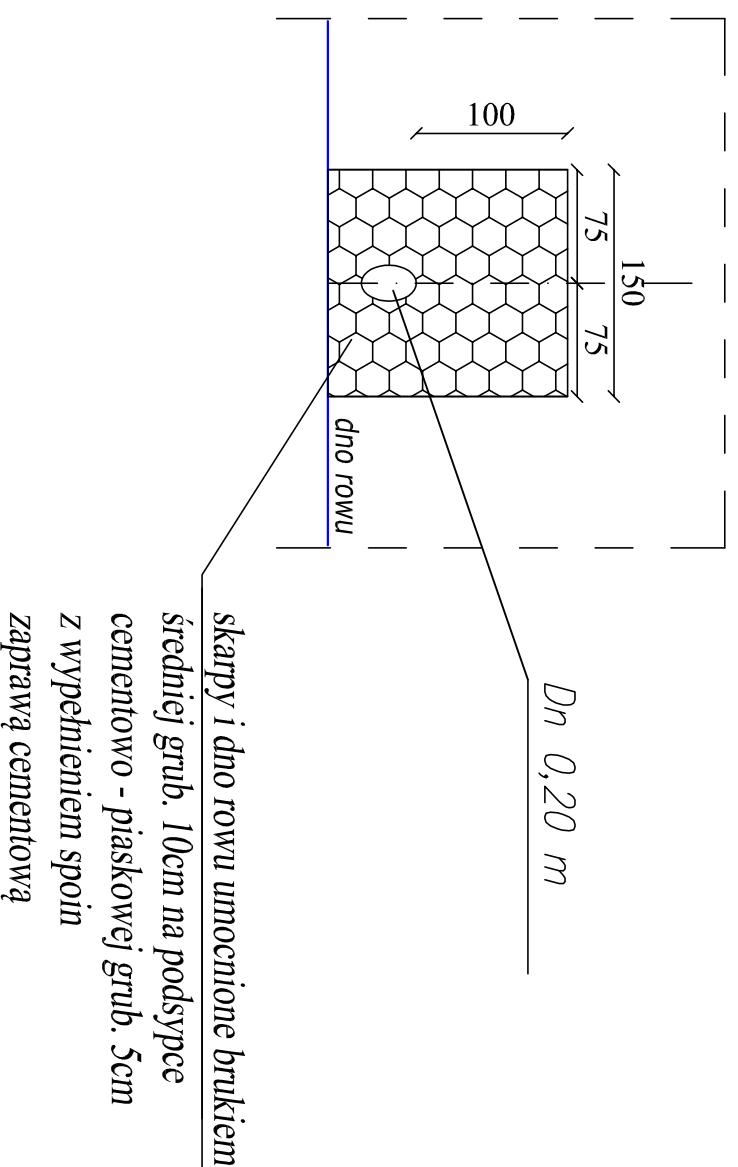
Skala 1:50



| WYLOT | A | B | C | D | E | F | I | L |
|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|------|
| | m.n.p.m. | | | | | | % | m |
| W3 | 184,85 | 184,05 | 184,05 | 183,30 | 183,98 | 183,95 | 2,0 | 3,50 |
| W4 | 185,15 | 184,35 | 184,35 | 183,60 | 184,28 | 183,89 | 2,0 | 3,50 |
| W5 | 185,13 | 184,33 | 184,33 | 183,58 | 184,26 | 183,80 | 2,0 | 3,50 |
| W6 | 184,93 | 184,13 | 184,13 | 183,38 | 184,08 | 183,67 | 2,0 | 2,50 |

Widok z przodu przykanalika na skarpę

Skala 1:50



skarpy i dno rowu umocnione brukiem
średniej grub. 10cm na podsypce
cementowo - piaskowej grub. 5cm
z wypełnieniem spoin
zaprawą cementową

| | | | |
|----------------|--|---|--------------------|
| Adres obiektu | woj. podlaskie gmina Dziadkowice m. Dobrowo | | |
| Stadium | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Nazwa projektu | Przebudowa drogi powiatowej nr 1694B na odcinku granica powiatu sierniańskiego - Dobrowo - droga krajowa nr 19 | | |
| Branża | DROGOWA | | Skala 1:50 |
| Tytuł rysunku | Przekroje urządzeń wodnych - wyloty W3-6 | | Data 21.11.2016 |
| Stanowisko | Inżynier i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Piotr Żabicki | PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) | |
| Współpraca | mgr inż. Karol Bitowski | - | |
| Sprawdzający | inż. Tomasz Duda | PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) | |
| | mgr inż. Piotr Dobrzyński | | |