

# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, SKRZYŻOWANIACH I CHODNIKACH

Zał. Nr 5

Przebudowa drogi powiatowej nr 1694B na odcinku granica powiatu siemiatyckiego - Dołubowo - droga krajowa nr 19

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. konstrukcja zjazdów										Roboty ziemne		Proj. konstrukcja chodników										Inne			
			Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla KR1 grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 grub. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 20cm	Betonowa kostka brukowa grub. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 3cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki wiąz. cementem C5/6 gr. 20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	WYKOP	NASYP	Betonowa kostka brukowa grub. 6cm	Podsyпка piaskowa grub. 5cm	Warstwa gruntu niewysadzinowego	Obrzeże betonowe 6x20cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	Krawężnik betonowy lekki 15x30cm	Krawężnik kamienny najazdowy 15x22cm	Krawężnik kamienny 15x30cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Zieleniec gr. 10cm		Rura PEHD Ø40/60	Umocnienie wlotu i wylotu rury brukiem	
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]		[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	23	24	25	
1	0+000,75	PRAWA	-	26,0	27,0	28,5	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	0+006,00	LEWA	25,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,5	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	3,0	-
3	0+141,50	PRAWA	23,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,6	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	6,0	-
4	0+174,50	LEWA	-	34,5	36,0	37,8	-	-	-	-	-	-	3,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	10,0	-
5	0+266,00 zatoka autobusowa	LEWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,5	89,5	89,5	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	0+313,80	PRAWA	-	51,0	52,6	54,5	-	-	-	-	-	-	4,4	7,7	27,5	27,5	27,5	16,0	-	21,0	-	-	-	15,5	-	13,5	5,0	-
7	0+390,50 zatoka autobusowa	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165,0	165,0	165,0	90,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rura osłonowa 140mm L=9+14m
8	0+449,00	LEWA	21,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,5	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	6,0	-
9	0+580,00	LEWA	21,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,8	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,0	-
10	0+631,00	PRAWA	-	43,5	45,0	46,8	-	-	-	-	-	-	3,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,0	-	11,5	5,0	-
11	0+755,50	LEWA	12,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	6,0	-
12	0+889,50	LEWA	-	43,0	44,4	46,2	-	-	-	-	-	-	3,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,0	-
13	0+892,50	PRAWA	-	42,5	44,0	45,8	-	-	-	-	-	-	3,8	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,0	-
14	1+075,00	PRAWA	24,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,8	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	5,0	-
15	1+228,50	LEWA	-	65,0	66,7	69,0	-	-	-	-	-	-	5,4	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	8,0	-
16	1+243,50	PRAWA	-	56,0	57,6	59,6	-	-	-	-	-	-	4,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	5,0	-
17	1+776,00	PRAWA	-	42,5	44,3	46,6	-	-	-	-	-	-	3,5	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	6,0	Rura osłonowa 140mm L=2m
18	1+776,00	LEWA	-	58,5	60,3	62,5	-	-	-	-	-	-	2,9	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rura osłonowa 140mm L=2m
19	2+548,00	LEWA	15,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,2	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	6,0	-
20	2+553,50	PRAWA	-	50,0	52,0	54,3	-	-	-	-	-	-	4,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,0	-
21	2+604,00	PRAWA	20,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,4	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	6,0	-
22	2+639,00	PRAWA	16,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,2	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	6,0	-
23	2+666,50	PRAWA	15,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	6,0	-
24	2+697,50	LEWA	-	74,5	76,3	-	-	-	-	-	-	-	6,1	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	4,0	-
25	2+706,50	PRAWA	15,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	6,0	-
26	2+757,50	PRAWA	15,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	2+819,00	PRAWA	17,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	6,0	-
28	2+892,50	PRAWA	27,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	5,0	-
29	2+902,00	LEWA	27,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	3,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	5,0	-
30	2+975,00	PRAWA	-	74,5	76,7	79,4	-	-	-	-	-	-	5,4	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,0	-
31	3+007,50	LEWA	-	-	-	-	20,5	20,5	20,5	-	-	8,5	2,4	3,1	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	9,5	6,0	-



# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, SKRZYŻOWANIACH I CHODNIKACH

Zał. Nr 5

Przebudowa drogi powiatowej nr 1694B na odcinku granica powiatu siemiatyckiego - Dołubowo - droga krajowa nr 19

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. konstrukcja zjazdów										Roboty ziemne		Proj. konstrukcja chodników										Inne				
			Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla KR1 grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 grub. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 20cm	Betonowa kostka brukowa grub. 8cm	Podsiypka cementowo-piaskowa grub. 3cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanek wiąz. cementem C5/6 gr. 20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	WYKOP	NASYP	Betonowa kostka brukowa grub. 6cm	Podsiypka piaskowa grub. 5cm	Warstwa gruntu niewysadzinowego	Obrzeże betonowe 6x20cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	Krawężnik betonowy lekki 15x30cm	Krawężnik kamienny najazdowy 15x22cm	Krawężnik kamienny 15x30cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Zieleniec gr. 10cm		Rura PEHD Ø40/60	Umocnienie wlotu i wylotu rury brukiem		
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]		[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	23	24	25		
70	3+538,50	PRAWA	-	-	-	-	12,5	12,5	12,5	-	-	0,5	0,6	-	8,0	8,0	8,0	4,5	7,0	-	-	-	2,5	-	-	-	-		
71	3+549,00	PRAWA	-	-	-	-	12,5	12,5	12,5	-	-	0,5	0,6	-	10,5	10,5	10,5	6,0	7,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-		
72	3+564,00	PRAWA	-	-	-	-	13,5	13,5	13,5	-	-	1,0	0,7	-	19,5	19,5	19,5	10,0	7,0	-	-	-	8,0	-	-	-	-		
73	3+564,00	LEWA	-	-	-	-	15,5	15,5	15,5	-	-	1,0	0,8	-	191,5	191,5	191,5	96,0	7,0	-	-	-	94,0	-	-	-	-		
74	3+595,50	PRAWA	-	-	-	-	13,5	13,5	13,5	-	-	1,0	0,7	-	52,0	52,0	52,0	26,5	7,0	-	-	-	24,5	-	-	-	-		
75	3+601,00	LEWA	-	-	-	-	18,0	18,0	18,0	-	-	1,5	0,9	-	66,5	66,5	66,5	32,0	7,0	-	-	-	30,0	-	-	-	-		
76	3+617,50	LEWA	-	-	-	-	18,5	18,5	18,5	-	-	3,0	0,9	-	22,0	22,0	22,0	11,5	7,0	-	-	-	9,5	-	-	-	-		
77	3+629,00	PRAWA	-	-	-	-	13,5	13,5	13,5	-	-	1,0	0,7	-	56,0	56,0	56,0	28,5	7,0	-	-	-	26,5	-	-	-	-		
78	3+633,50	LEWA	-	-	-	-	18,5	18,5	18,5	-	-	3,0	0,9	-	21,0	21,0	21,0	11,0	7,0	-	-	-	9,0	-	-	-	-		
79	3+650,00	PRAWA	-	-	-	-	13,0	13,0	13,0	-	-	1,0	0,7	-	30,5	30,5	30,5	16,0	7,0	-	-	-	14,0	-	-	-	-		
80	3+656,50	LEWA	-	-	-	-	19,0	19,0	19,0	-	-	3,0	1,0	-	36,0	36,0	36,0	18,5	7,0	-	-	-	16,5	-	-	-	-		
81	3+674,00	PRAWA	-	-	-	-	15,0	15,0	15,0	-	-	1,5	0,8	-	37,0	37,0	37,0	19,0	7,0	-	-	-	17,0	-	-	-	-		
82	3+674,00	LEWA	-	-	-	-	20,5	20,5	20,5	-	-	3,5	1,0	-	24,5	24,5	24,5	13,0	7,0	-	-	-	10,5	-	-	-	-		
83	3+684,00	PRAWA	-	-	-	-	12,5	12,5	12,5	-	-	0,5	0,6	-	9,0	9,0	9,0	5,0	7,0	-	-	-	3,0	-	-	-	-		
84	3+691,00	LEWA	-	-	-	-	17,5	17,5	17,5	-	-	2,5	0,9	-	22,5	22,5	22,5	12,0	7,0	-	-	-	10,0	-	-	-	-		
85	3+694,00	PRAWA	-	-	-	-	13,5	13,5	13,5	-	-	1,0	0,7	-	9,5	9,5	9,5	5,5	7,0	-	-	-	3,5	-	-	-	-		
86	3+705,50	PRAWA	-	-	-	-	14,5	14,5	14,5	-	-	1,5	0,7	-	11,5	11,5	11,5	6,0	7,0	-	-	-	4,0	-	-	-	-		
87	3+707,50	LEWA	-	-	-	-	15,5	15,5	15,5	-	-	2,0	0,8	-	22,5	22,5	22,5	12,0	7,0	-	-	-	10,0	-	-	-	-		
88	3+719,50	PRAWA	-	-	-	-	15,0	15,0	15,0	-	-	1,5	0,8	-	17,0	17,0	17,0	9,0	7,0	-	-	-	7,0	-	-	-	-		
89	3+725,50	LEWA	-	-	-	-	12,5	12,5	12,5	-	-	0,5	0,6	-	23,0	23,0	23,0	12,0	7,0	-	-	-	10,0	-	-	-	-		
90	3+730,00	PRAWA	-	-	-	-	13,0	13,0	13,0	-	-	1,0	0,7	-	10,0	10,0	10,0	5,5	5,5	-	-	-	3,5	-	-	-	-		
91	3+735,00	PRAWA	-	-	-	-	17,0	17,0	17,0	-	-	1,0	0,9	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
92	3+741,00	LEWA	-	-	-	-	13,5	13,5	13,5	-	-	1,0	0,7	-	22,0	22,0	22,0	10,0	7,0	-	-	-	9,5	-	-	-	-		
93	3+757,50	LEWA	-	-	-	-	15,5	15,5	15,5	-	-	1,5	0,8	-	22,5	22,5	22,5	12,0	7,0	-	-	-	10,0	-	-	-	-		
94	3+761,50	PRAWA	-	58,5	60,0	62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	46,5	46,5	46,5	25,5	-	12,5	-	-	23,0	-	-	-	-		
95	3+774,50	PRAWA	-	-	-	-	22,5	22,5	22,5	-	-	3,0	1,1	-	4,0	4,0	4,0	-	6,5	-	-	-	4,0	-	-	-	-		
96	3+775,50	LEWA	-	-	-	-	15,5	15,5	15,5	-	-	2,0	0,8	-	25,5	25,5	25,5	13,5	7,0	-	-	-	11,5	-	-	-	-		
97	3+804,00	LEWA	-	-	-	-	17,0	17,0	17,0	-	-	2,5	0,9	-	45,5	45,5	45,5	23,5	7,0	-	-	-	21,5	-	-	-	-		
98	3+842,00	LEWA	-	-	-	-	16,5	16,5	16,5	-	-	2,5	0,8	-	65,0	65,0	65,0	33,0	7,0	-	-	-	31,0	-	-	-	-		
99	3+860,50 - 3+868,50 przejście	OŚ JEZDNI	-	-	-	-	48,0	48,0 (grub. 5cm)	-	48,0	48,0	-	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-	Rura osłonowa 160mm L=2,0m km 3+885,00 pod drogą		
100	3+870,50	LEWA	-	-	-	-	9,0	9,0	9,0	-	-	1,5	0,5	-	47,0	47,0	47,0	24,0	7,5	-	-	-	21,0	-	-	-	Rura osłonowa dwudzielna		
101	3+877,50	LEWA	-	-	-	-	44,5	44,5	44,5	-	-	-	2,2	-	0,5	0,5	0,5	-	22,0	15,5	-	-	8,0	-	-	-	110mm kol.		
102	3+925,00	LEWA	-	-	-	-	27,5	27,5	27,5	-	-	-	1,4	-	83,0	83,0	83,0	44,0	14,0	15,0	-	-	45,0	-	-	-	niebieskiego		
103	3+943,50	PRAWA	-	-	-	-	43,0	43,0	43,0	-	-	-	2,2	-	324,5	324,5	324,5	164,0	15,5	17,0	-	-	-	-	-	-	L=11,5m		
104	4+004,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151,0	151,0	151,0	79,5	-	-	-	-	26,0	-	45,0	-	-		

# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, SKRZYŻOWANIACH I CHODNIKACH

Zał. Nr 5

Przebudowa drogi powiatowej nr 1694B na odcinku granica powiatu siemiatyckiego - Dołubowo - droga krajowa nr 19

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. konstrukcja zjazdów										Roboty ziemne		Proj. konstrukcja chodników										Inne		
			Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla KR1 grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 grub. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 20cm	Betonowa kostka brukowa grub. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 3cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki związ. cementem C5/6 gr. 20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	WYKOP	NASYP	Betonowa kostka brukowa grub. 6cm	Podsyпка piaskowa grub. 5cm	Warstwa gruntu niewysadzinowego	Obrzeże betonowe 6x20cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	Krawężnik betonowy lekki 15x30cm	Krawężnik kamienny najazdowy 15x22cm	Krawężnik kamienny 15x30cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Zieleniec gr. 10cm		Rura PEHD Φ40/60	Umocnienie wlotu i wylotu rury brukiem
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]		[mb]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	23	24	25
105	4+004,50	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,5	65,5	65,5	42,0	-	-	4,0	11,0	-	12,5	-	-	-
106	4+004,50	LEWA	-	-	-	-	173,5	173,5	173,5	-	-	-	-	-	209,0	209,0	209,0	115,5	32,0	-	-	24,0	66,5	56,0	-	-	123,50 m2 kostki brukowej na parkingu do przełożenia; powierzchnia parkingu 155,00m2
107	4+029,80	LEWA	-	96,5	98,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,5	80,5	80,5	55,5	-	24,5	-	19,0	-	37,0	-	-	-
108	4+074,50	LEWA	-	-	-	-	15,0	15,0	15,0	-	-	1,5	0,8	-	84,5	84,5	84,5	42,5	7,0	-	-	-	45,0	-	-	-	-
109	4+087,00	LEWA	-	-	-	-	16,0	16,0	16,0	-	-	1,0	0,8	-	-	-	-	8,0	7,0	-	-	-	6,0	-	-	-	-
110	4+115,50	PRAWA	-	-	-	-	23,5	23,5	23,5	-	-	2,5	1,2	-	207,5	207,5	207,5	101,0	7,0	-	13,5	14,0	89,0	-	-	-	-
111	4+122,50	PRAWA	-	-	-	-	24,5	24,5	24,5	-	-	5,5	1,2	-	3,5	3,5	3,5	2,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
112	4+133,00	LEWA	-	-	-	-	20,0	20,0	20,0	-	-	3,5	1,0	-	80,5	80,5	80,5	40,5	7,0	-	-	-	38,5	-	-	-	-
113	4+159,00	LEWA	-	-	-	-	25,0	25,0	25,0	-	-	2,5	1,3	-	44,5	44,5	44,5	21,5	7,0	-	-	-	19,5	-	-	-	-
114	4+180,50	PRAWA	-	-	-	-	21,5	21,5	21,5	-	-	2,5	1,1	-	107,0	107,0	107,0	56,0	7,0	-	-	-	50,5	-	-	-	-
115	4+185,50	LEWA	-	-	-	-	30,0	30,0	30,0	-	-	3,5	1,5	-	44,5	44,5	44,5	22,5	7,0	-	-	-	19,0	-	-	-	-
116	4+198,00	PRAWA	-	-	-	-	18,5	18,5	18,5	-	-	3,0	0,9	-	26,5	26,5	26,5	13,5	7,0	-	-	-	10,5	-	-	-	-
117	4+210,00	PRAWA	-	-	-	-	18,5	18,5	18,5	-	-	2,5	0,9	-	14,0	14,0	14,0	7,5	7,0	-	-	-	5,5	-	-	-	-
118	4+211,00	LEWA	-	-	-	-	33,0	33,0	33,0	-	-	9,0	1,7	-	45,0	45,0	45,0	23,5	7,0	-	-	-	19,0	-	-	-	-
119	4+238,50	PRAWA	-	-	-	-	16,5	16,5	16,5	-	-	1,0	0,8	-	47,0	47,0	47,0	23,0	7,0	-	-	-	21,5	-	-	-	Rura osłonowa 160mm L=7,2m
120	4+249,50	LEWA	-	-	-	-	31,5	31,5	31,5	-	-	4,5	1,6	-	71,5	71,5	71,5	36,5	7,0	-	-	-	31,5	-	-	-	-
121	4+269,00	PRAWA	-	-	-	-	17,0	17,0	17,0	-	-	1,5	0,9	-	51,5	51,5	51,5	26,5	7,0	-	-	-	23,5	-	-	-	-
122	4+270,00	LEWA	-	-	-	-	35,5	35,5	35,5	-	-	7,5	1,8	-	29,0	29,0	29,0	15,0	8,0	-	-	-	13,5	-	-	-	-
123	4+290,50	PRAWA	-	-	-	-	16,5	16,5	16,5	-	-	2,5	0,8	-	32,0	32,0	32,0	16,5	7,0	-	-	-	14,5	-	-	-	-
124	4+333,00	PRAWA	-	-	-	-	14,5	14,5	14,5	-	-	1,5	0,7	-	75,0	75,0	75,0	37,5	7,0	-	-	-	35,5	-	-	-	-
125	4+341,00	LEWA	-	-	-	-	30,5	30,5	30,5	-	-	13,0	1,5	-	134,0	134,0	134,0	71,0	7,0	-	-	-	64,0	-	-	-	-
126	4+397,50	PRAWA	-	-	-	-	14,5	14,5	14,5	-	-	1,5	0,7	-	118,0	118,0	118,0	59,5	7,0	-	-	-	57,5	-	-	-	-
127	4+437,50	PRAWA	-	-	-	-	16,0	16,0	16,0	-	-	1,0	0,8	-	71,0	71,0	71,0	35,0	7,0	-	-	-	33,5	-	-	-	-
128	4+469,00	PRAWA	-	-	-	-	18,5	18,5	18,5	-	-	3,0	0,9	-	51,0	51,0	51,0	26,0	7,0	-	-	-	24,0	-	-	-	-
129	4+495,00	LEWA	-	-	-	-	50,5	50,5	50,5	-	-	4,5	2,5	-	302,5	302,5	302,5	152,5	6,5	-	-	-	147,0	-	-	-	-
130	4+505,10	LEWA	-	54,0	55,6	57,6	-	-	-	-	-	-	8,6	10,8	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	8,5	-	-	-	-	22,5	6,0
131	4+518,50	PRAWA	-	-	-	-	19,5	19,5	19,5	-	-	1,5	-	3,9	91,0	91,0	91,0	45,5	7,0	-	-	-	43,0	-	-	-	-
132	4+591,50	LEWA	-	-	-	-	34,5	34,5	34,5	-	-	7,0	-	6,9	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	79,0	-	10,5	6,0
133	4+607,50	PRAWA	-	-	-	-	22,5	22,5	22,5	-	-	7,5	-	4,5	170,0	170,0	170,0	88,5	7,0	-	-	-	82,0	-	-	-	-
134	4+705,50	PRAWA	24,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0
135	4+770,00	PRAWA	20,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,0

# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, SKRZYŻOWANIACH I CHODNIKACH

Zał. Nr 5

Przebudowa drogi powiatowej nr 1694B na odcinku granica powiatu siemiatyckiego - Dołubowo - droga krajowa nr 19

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. konstrukcja zjazdów										Roboty ziemne		Proj. konstrukcja chodników						Umocnienie wlotu i wylotu rury brukiem	Inne						
			Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla KR1 grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 grub. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 20cm	Betonowa kostka brukowa grub. 8cm	Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 3cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki wiąz. cementem C5/6 gr. 20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	WYKOP	NASYP	Betonowa kostka brukowa grub. 6cm	Podsyпка piaskowa grub. 5cm	Warstwa gruntu niewysadzinowego	Obrzeże betonowe 6x20cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	Krawężnik betonowy lekki 15x30cm			Krawężnik kamienny najazdowy 15x22cm	Krawężnik kamienny 15x30cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Zieleniec gr. 10cm	Rura PEHD Ø40/60	
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[mb]	[mb]			[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	23	24	25	
136	4+826,00	PRAWA	-	31,0	32,2	33,8	-	-	-	-	-	-	3,3	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	6,0	-
137	4+903,50	LEWA	18,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0	-
138	4+912,50	PRAWA	16,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,4	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0	-
139	4+979,50	PRAWA	16,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,4	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0	-
140	5+021,00	PRAWA	17,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,0	-
141	5+075,00	PRAWA	19,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,4	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,0	-
142	5+126,00	LEWA	26,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,8	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0	-
143	5+153,00	PRAWA	24,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,8	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	11,0	-
144	5+180,00	LEWA	26,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	3,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	11,0	-
145	5+276,50	PRAWA	18,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,5	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0	-
146	5+631,00	LEWA	-	45,5	47,0	48,7	-	-	-	-	-	-	4,2	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	8,0	-
147	5+633,50	PRAWA	51,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	4,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	8,0	-
148	5+675,50	PRAWA	-	57,0	58,8	61,0	-	-	-	-	-	-	4,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	7,0	-
149	5+738,00	PRAWA	23,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,7	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0	-
150	5+864,00	LEWA	29,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	3,1	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	8,0	-
151	6+210,00	PRAWA	-	39,5	40,8	42,5	-	-	-	-	-	-	3,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	8,0	-
152	6+271,00	LEWA	24,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,8	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0	-
153	6+365,00	LEWA	24,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,8	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	8,0	-
154	6+489,50	LEWA	-	53,0	54,5	56,4	-	-	-	-	-	-	4,6	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	4,0	-
155	6+573,50	PRAWA	-	39,0	40,3	42,0	-	-	-	-	-	-	3,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0	-
156	6+817,50	PRAWA	-	70,0	72,0	-	-	-	-	-	-	-	5,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	3,0	-
157	6+827,00	LEWA	21,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,3	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	3,0	-
158	6+966,00	LEWA	20,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,4	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	6,0	Rura osłonowa 160mm L=6,0m
159	7+035,00	LEWA	20,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,5	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,0	Rura osłonowa 160mm L=6,0m
160	7+108,50	LEWA	22,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,6	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,0	-
161	7+115,00	PRAWA	24,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,7	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,0	-
162	7+172,00 zatoka autobusowa	LEWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,5	89,5	89,5	54,0	-	-	-	-	66,0	-	-	-	-	-
163	7+221,50	PRAWA	-	57,0	58,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	14,0	-	-
164	7+227,30	LEWA	-	51,0	52,5	54,4	-	-	-	-	-	-	4,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	4,0	-
165	7+257,00	PRAWA	-	-	-	-	31,5	31,5	31,5	-	-	8,0	-	9,5	-	-	-	32,0	7,0	-	-	-	-	-	-	32,0	-	-
166	7+300,00 zatoka autobusowa	PRAWA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,0	90,0	90,0	52,5	-	-	-	-	65,5	-	-	-	-	-

# WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH, SKRZYŻOWANIACH I CHODNIKACH

Zał. Nr 5

Przebudowa drogi powiatowej nr 1694B na odcinku granica powiatu siemiatyckiego - Dołubowo - droga krajowa nr 19

L.p	Lokalizacja	Strona	Proj. konstrukcja zjazdów										Roboty ziemne		Proj. konstrukcja chodników						Umocnienie wlotu i wylotu rury brukiem	Inne					
			Nawierzchnia żwirowa grub. 20cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla KR1 grub. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1 grub. 5cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 20cm	Betonowa kostka brukowa grub. 8cm	Podsypka cementowo-piaskowa grub. 3cm	Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki związ. cementem C5/6 gr. 20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 stab. mech. gr. 20cm	Obrzeże betonowe 8x30cm	WYKOP	NASYP	Betonowa kostka brukowa grub. 6cm	Podsypka piaskowa grub. 5cm	Warstwa gruntu niewysadzinowego	Obrzeże betonowe 6x20cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	Krawężnik betonowy lekki 15x30cm			Krawężnik kamienny najazdowy 15x22cm	Krawężnik kamienny 15x30cm	Krawężnik betonowy 15x30cm	Zieleniec gr. 10cm	Rura PEHD Ø40/60
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]			[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
167	7+430,00	LEWA	24,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,0	-
168	7+445,50	PRAWA	-	31,0	32,3	33,8	-	-	-	-	-	-	3,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	6,0	-
169	7+480,00	PRAWA	-	33,0	34,4	36,0	-	-	-	-	-	-	3,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,0	-
170	7+549,00	LEWA	-	42,0	43,4	45,0	-	-	-	-	-	-	3,8	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	4,0	-
171	7+718,50	LEWA	23,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,8	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,0	Rura osłonowa dwudzielna 140mm L=6,0m
172	7+733,50	PRAWA	23,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,8	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	8,0	-
173	7+778,50	LEWA	20,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,8	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	12,5	-
174	7+943,00	PRAWA	33,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	3,3	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,0	-
175	8+109,50	PRAWA	-	33,5	34,7	36,3	-	-	-	-	-	-	3,4	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	8,0	-
176	8+204,50	LEWA	28,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	3,0	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	8,0	Rura osłonowa 160mm L=6,0m
177	8+244,00	PRAWA	21,0	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,6	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0	-
178	8+319,50	PRAWA	22,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,6	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,0	-
179	8+396,50	PRAWA	23,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,6	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	6,0	-
180	8+396,50	LEWA	26,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,9	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0	Rura osłonowa 160mm L=6,0m
181	8+538,50	LEWA	24,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,8	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	7,0	Rura osłonowa 160mm L=6,0m
182	8+674,00	LEWA	23,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,6	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	6,0	Rura osłonowa 160mm L=6,0m
183	8+675,00	PRAWA	25,5	9,5	9,8	10,7	-	-	-	-	-	-	2,7	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	6,0	-
184	8+722,50 dojscie	LEWA	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	5,0	-
<b>SUMA:</b>			1119,0	2042,5	2106,2	1831,0	2044,5	1825,0 (grub. 3cm) 48,0 (grub. 5cm)	1996,5	48,0	48,0	230,5	343,9	380,6	5590,0	5590,0	5590,0	2958,0	740,0	114,0	17,5	94,0	2485,0	150,5	851,5	501,5	Rura osłonowa 160mm L=51,2m, Rura osłonowa 140mm L=27m Rura osłonowa dwudzielna 110mm kol. niebieskiego L=11,5m

**Dodatkowo:**

17 zasuw wodociągowych do regulacji