

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Wykaz projektowanych znaków
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:50000
2. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:1000 – 4 arkusze

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z późn. zm.),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z późn. zm.).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związany z rozbudową drogi powiatowej nr 2101B na odcinku od m. Ostrożany do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1727B. Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 2101B o łącznej długości 5.030,10 m wraz z skrzyżowaniami z drogami bocznymi.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 2101B posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szerokości około 1,0 m. Na odcinku drogi powiatowej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców, sprzęt rolniczy i sporadycznie samochody ciężarowe i autobusy. Rozpatrywane odcinki drogi położone są zarówno na obszarze zabudowanym jak i poza obszarem zabudowanym. Droga w stanie istniejącym jest oznakowana. W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność zmiany i uzupełnienia organizacji ruchu o oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa.

4. Opis rozwiązań projektowych

4.1. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne i miejscowości oraz tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 Rys. nr 2 Arkusz 1 – 4.

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu terenu. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

4.2. Oznakowanie poziome

Projekt w zakresie oznakowania poziomego obejmuje linie krawędziowe i segregacyjne oraz znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające. Lokalizację znaków poziomych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 Rys. nr 2 Arkusz 1 – 4.

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów grubowarstwowych chemo-utwardzalnych odblaskowych. Linie krawędziowe i segregacyjne wykonać o strukturze regularnej z efektem akustycznym, pozostałe linie i znaki o strukturze gładkiej.

4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu obejmuje słupki prowadzące, słupki krawędziowe, tablice prowadzące i ogrodzenia segmentowe. Lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 Rys. nr 2 Arkusz 1 – 4.

5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Arkusz nr 1

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z obu stron drogi	A-6a	1
2.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	2
3.	Zwierzęta gospodarcze	A-18a	1
4.	Drogowskaz tablicowy	E-2a	4
5.	Drogowskaz strzałowy	E-5a	2
6.	Miejscowość „Koski - Falki”	E-17a	1
7.	Koniec miejscowości „Koski - Falki”	E-18a	1
Oznakowanie poziome			
1.	Linia krawędziowa przerywana wąska	P-7c	2640 m
2.	Linia krawędziowa ciągła wąska	P-7d	386 m
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1.	Słupek krawędziowy	U-2	2
2.	Tablica prowadząca pojedyncza w prawo	U-3a	5
3.	Tablica prowadząca pojedyncza w lewo	U-3b	5

Arkusz nr 2

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Zakręt w lewo	A-2	1
2.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony	A-6b	1
3.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	2
4.	Zwierzęta gospodarskie	A-18a	1
5.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	2
6.	Przejście dla pieszych	D-6	6
7.	Przystanek autobusowy	D-15	2
8.	Obszar zabudowany	D-42	2
9.	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	2
10.	Drogowskaz tablicowy	E-2a	4
11.	Miejscowość „Koski - Falki”	E-17a	1
12.	Miejscowość „Ostrożany”	E-17a	1

13.	Koniec miejscowości „Koski - Falki”	E-18a	1
14.	Koniec miejscowości „Ostrożany”	E-18a	1
Oznakowanie poziome			
1.	Linia pojedyncza przerywana krótka	P-1b	304 m
2.	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	P-1e	20 m
3.	Linia podwójna ciągła	P-4	16 m
4.	Linia krawędziowa przerywana szeroka	P-7a	102 m
5.	Linia krawędziowa przerywana wąska	P-7c	2558 m
6.	Linia krawędziowa ciągła wąska	P-7d	138 m
7.	Przejście dla pieszych	P-10	32 m2
8.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	16 m
9.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14	6 m

Arkusz nr 3

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Zakręt w prawo	A-1	2
2.	Zakręt w lewo	A-2	1
3.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony	A-6b	1
4.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony	A-6c	2
5.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	2
6.	Drogowskaz tablicowy	E-2a	6
7.	Tablica kierunkowa	E-13	1
Oznakowanie poziome			
1.	Linia podwójna ciągła	P-4	32 m
2.	Linia krawędziowa przerywana wąska	P-7c	1614 m
3.	Linia krawędziowa przerywana wąska	P-7d	511 m
4.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	16 m
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1.	Słupek prowadzący	U-1a	24
2.	Słupek krawędziowy	U-2	4
3.	Tablica prowadząca pojedyncza w prawo	U-3a	10
4.	Tablica prowadząca pojedyncza w lewo	U-3b	10
5.	Tablica prowadząca ciągła w prawo	U-3c	2
6.	Tablica prowadząca ciągła w lewo	U-3d	2

Arkusz nr 4

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	6
2.	Dzieci	A-17	2
3.	Ruch okrężny	C-12	3
4.	Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	D-2	3
5.	Przejście dla pieszych	D-6	2
6.	Przejście dla pieszych fluorescencyjne	D-6	2
7.	Parking	D-18	3

8.	Obszar zabudowany	D-42	1
9.	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	1
10.	Tablica przeddrogowskazowa	E-1	3
11.	Tabliczka symbol osoby niepełnosprawnej	T-29	1
Oznakowanie poziome			
1.	Linia pojedyncza przerywana krótka	P-1b	327 m
2.	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	P-1e	18 m
3.	Linia podwójna ciągła	P-4	197 m
4.	Linia krawędziowa przerywana wąska	P-7c	812 m
5.	Linia krawędziowa ciągła wąska	P-7d	78 m
6.	Przejście dla pieszych	P-10	24 m ²
7.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	9 m
8.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14	12 m
9.	Stanowisko postojowe zastrzeżone	P-20	28 m
10.	Symbol osoby niepełnosprawnej	P-24	1 szt.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1.	Ogrodzenie segmentowe (4 odcinki)	U-12a	30 m

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu 3 lat od daty zatwierdzenia projektu.

Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. d) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Ełk, październik 2015 r.

Opracował