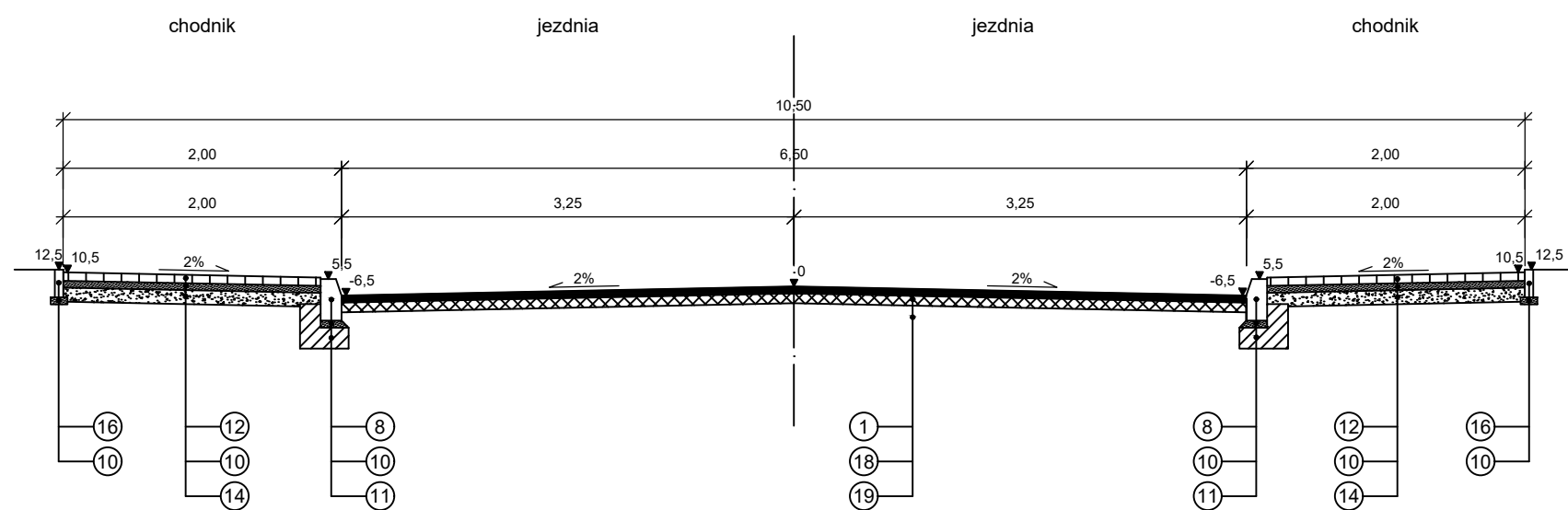
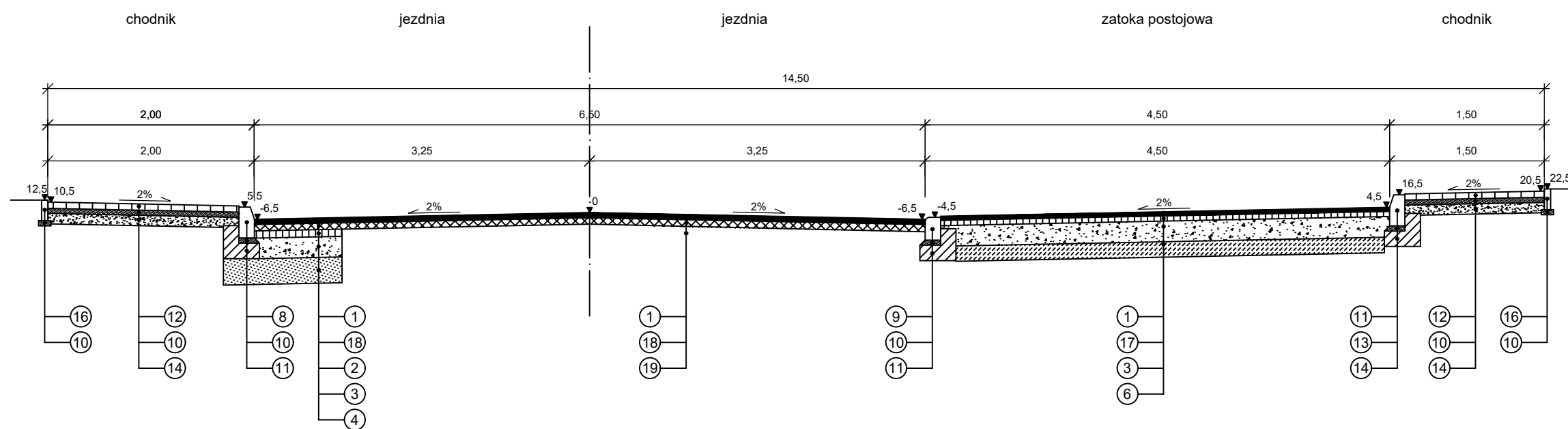


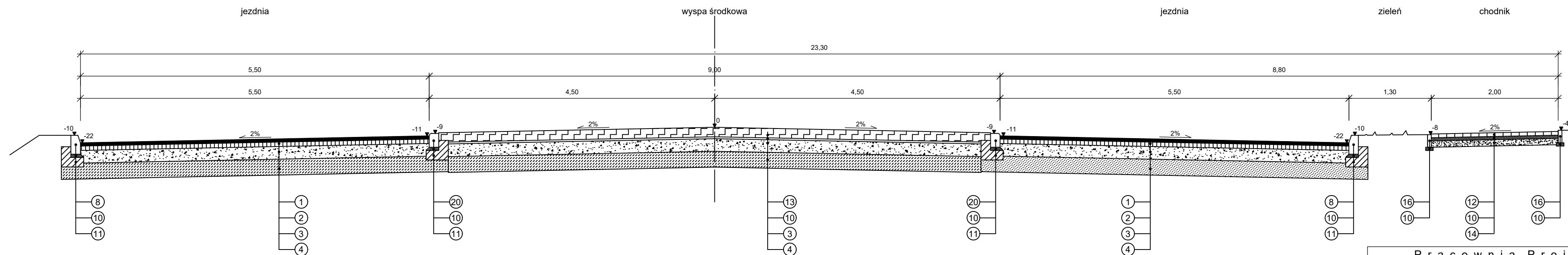
Przekrój normalny w km 4+630,00



Przekrój normalny w km 5+000,00



Przekrój normalny w km 4+601,00



**LEGENDA**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm      | 8 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm            | 16 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm               |
| 2 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm      | 9 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm            | 17 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm |
| 3 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm              | 10 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm     | 18 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego      |
| 4 - warstwa odcinająca z kruszywa gr. 25 cm              | 11 - ława betonowa z betonu C8/10                 | 19 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna            |
| 5 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego              | 12 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm             | 20 - krawężnik kamienny łukowy o wym. 15x22 cm     |
| 6 - warstwa kruszywa stab. cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm | 13 - kostka kamienna nieregularna o wym. 15-17 cm |  |
| 7 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 12 cm             | 14 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm      |  |

Uwaga: Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym

<b>Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Ełk</b>			
Obiekt:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2101B na odcinku Ostrożany - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1727B		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala	1:50
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	październik 2015 r.	Rys. nr 4	Ark. 2/2