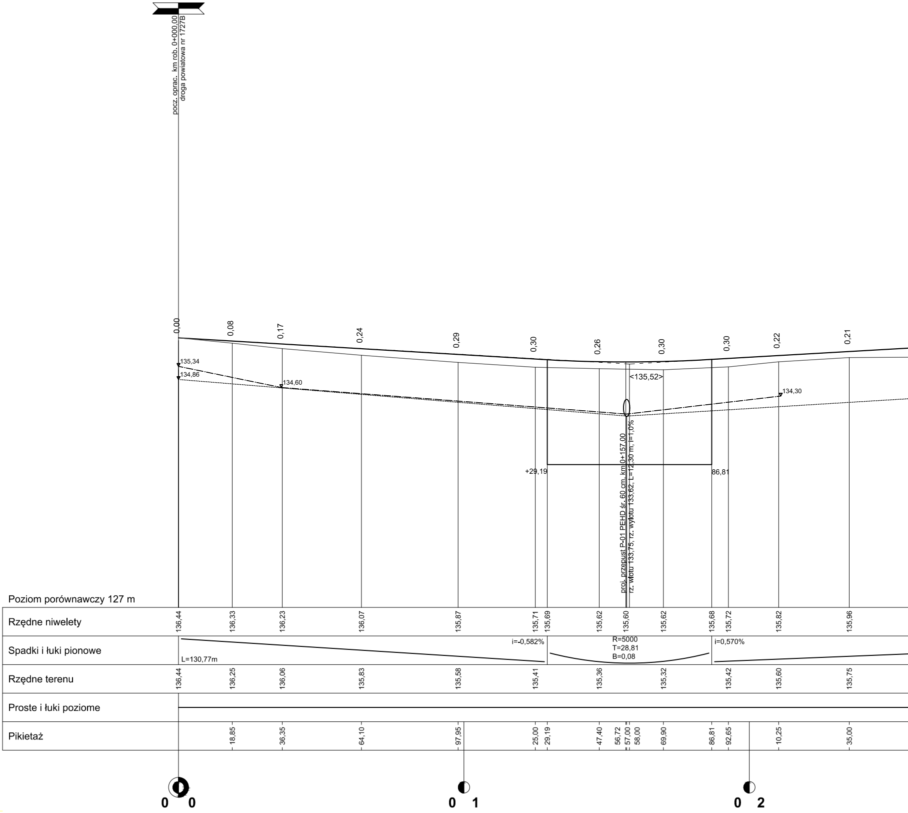
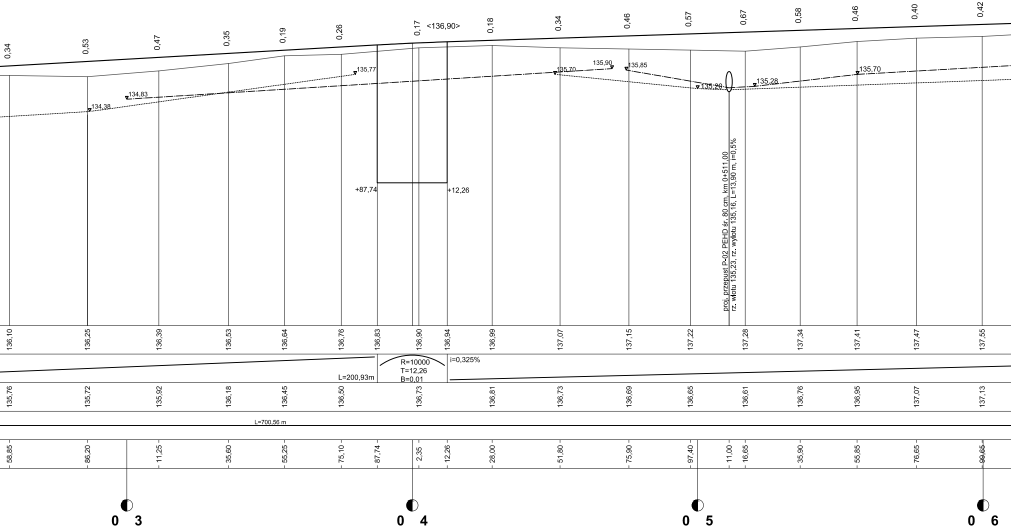
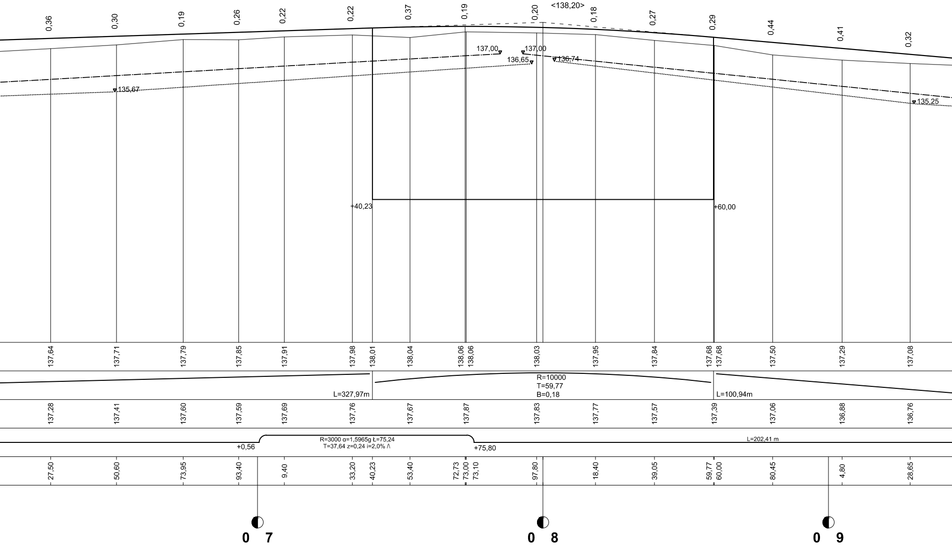
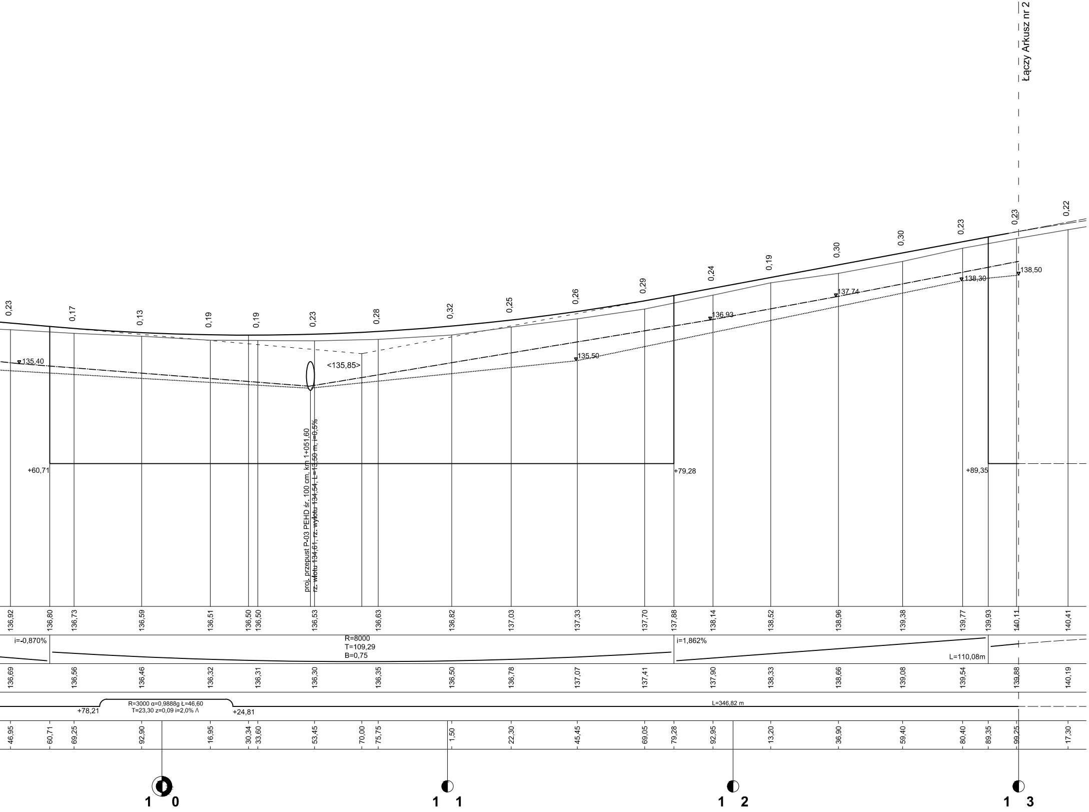

pocz. oprac. km rob. 0+000,00
droga powiatowa nr 1727B
0,00
0,08
0,17
0,24
0,29
0,30
0,26
0,30
0,30
0,22
0,21
135,34
134,86
134,60
<135,52>
134,30
proj. przepust P-01 PEHD śr. 60 cm, km 0+157,00
rz. wlotu 133,75, rz. wylotu 133,62, L=12,30 m, I=1,0%
+29,19
86,81
Poziom porównawczy 127 m
Rzędne niwelety
136,44
136,33
136,23
136,07
135,87
135,71
135,69
135,62
135,60
135,62
135,68
135,72
135,82
135,96
Spadki i łuki pionowe
i=-0,582%
L=130,77m
R=5000
T=28,81
B=0,08
i=0,570%
Rzędne terenu
136,44
136,25
136,06
135,83
135,58
135,41
135,36
135,32
135,42
135,60
135,75
Proste i łuki poziome
Pikietaż
18,85
36,35
64,10
97,95
25,00
29,19
47,40
56,72
57,00
58,00
69,90
86,81
92,65
10,25
35,00
0 0
0 1
0 2


0,34
0,53
0,47
0,35
0,19
0,26
0,17
<136,90>
0,18
0,34
0,46
0,57
0,67
0,58
0,46
0,40
0,42
135,77
134,83
134,38
135,70
135,90
135,85
135,20
135,28
135,70
+87,74
+12,26
proj. przepust P-02 PEHD śr. 80 cm, km 0+511,00
rz. wlotu 135,23, rz. wylotu 135,16, L=13,90 m, i=0,5%
136,10
136,25
136,39
136,53
136,64
136,76
136,83
136,90
136,94
136,99
137,07
137,15
137,22
137,28
137,34
137,41
137,47
137,55
L=200,93m
R=10000
T=12,26
B=0,01
i=0,325%
135,76
135,72
135,92
136,18
136,45
136,50
136,73
136,81
136,73
136,69
136,65
136,61
136,76
136,95
137,07
137,13
L=700,56 m
58,85
86,20
11,25
35,60
55,25
75,10
87,74
2,35
12,26
28,00
51,80
75,90
97,40
11,00
16,65
35,90
55,85
76,65
99,65
0 3
0 4
0 5
0 6



<138,20>
0,36
0,30
0,19
0,26
0,22
0,22
0,37
0,19
0,20
0,18
0,27
0,29
0,44
0,41
0,32
137,00
137,00
136,65
136,74
135,67
135,25
+40,23
+60,00
137,64
137,71
137,79
137,85
137,91
137,98
138,01
138,04
138,06
138,06
138,03
137,95
137,84
137,68
137,68
137,50
137,29
137,08
L=327,97m
R=10000
T=59,77
B=0,18
L=100,94m
137,28
137,41
137,60
137,59
137,69
137,76
137,67
137,87
137,83
137,77
137,57
137,39
137,06
136,88
136,76
+0,56
R=3000 α=1,5965g Ł=75,24
T=37,64 z=0,24 i=2,0% /\
+75,80
L=202,41 m
27,50
50,60
73,95
93,40
9,40
33,20
40,23
53,40
72,73
73,00
73,10
97,80
18,40
39,05
59,77
60,00
80,45
4,80
28,65
0 7
0 8
0 9


Łączy Arkusz nr 2
0,23
0,17
0,13
0,19
0,19
0,23
0,28
0,32
0,25
0,26
0,29
0,24
0,19
0,30
0,30
0,23
0,23
0,22
135,40
<135,85>
135,50
136,93
137,74
138,30
138,50
+60,71
+79,28
+89,35
proj. przepust P-03 PEHD śr. 100 cm, km 1+051,60
rz. wlotu 134,61, rz. wylotu 134,54, L=13,50 m, i=0,5%
136,92
136,80
136,73
136,59
136,51
136,50
136,50
136,53
136,63
136,82
137,03
137,33
137,70
137,88
138,14
138,52
138,96
139,38
139,77
139,93
140,11
140,41
i=-0,870%
R=8000
T=109,29
B=0,75
i=1,862%
L=110,08m
136,69
136,56
136,46
136,32
136,31
136,30
136,35
136,50
136,78
137,07
137,41
137,90
138,33
138,66
139,08
139,54
139,88
140,19
+78,21
R=3000 α=0,9888g Ł=46,60
T=23,30 z=0,09 i=2,0% Λ
+24,81
L=346,82 m
46,95
60,71
69,25
92,90
16,95
30,34
33,60
53,45
70,00
75,75
1,50
22,30
45,45
69,05
79,28
92,95
13,20
36,90
59,40
80,40
89,35
99,25
17,30
1 0
1 1
1 2
1 3

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000

LEGENDA

- - - - - - rów obustronny

.... - rów lewy

—·—·— - rów prawy

Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego12/2, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2101B na odcinku Ostrożany - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1727B		
Rysunek:	Profil podłużny		skala 1:100/1000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	październik 2015 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/4