

LEGENDA

- proj. krawężń jezdní z betonu asfaltowego
- proj. krawężń pobocza gruntowego
- proj. krawężń betonowy
- proj. krawężń betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia jezdní z betonu asfalt.
- proj. ciągi pieszce o naw. z kostki betonowej
- proj. zjazdy o naw. z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zatok z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy o naw. z kostki betonowej
- proj. wyspa o naw. z kostki kamiennej
- proj. zielení drogi (trawniki)
- proj. spadki poprzeczne jezdní
- proj. przepusty pod zjazdami i pod koroną drogi
- drzewa do usunięcia
- 12/1 - granice i numery działek
- 18/5 - granice i numery działek po podziale
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu

Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutów Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Ełk		
Objekt:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2101B na odcinku Ostrożany - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1727B	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutów	WAM/0045/POOD/09
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Wielgąt	WAM/0097/POOD/09
Data:	październik 2015 r.	Rys. nr 2 Ark. 8/8

<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GG 6640.336.2015
Nazwa miejscowości: Trasa Ostrożany-Perlejewo	art. 1 (10)
Jednostka ewidencyjna	201002_5_201008_2
Obręb ewidencyjny	Drohiczylin, Perlejewo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000/B
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kronsztań 60
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zrealizowanych służebnościach gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej	W wykonaniu niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Data opracowania mapy	10.06.2015 r.
G1ZYCKIE BIURO GEODEZYJNE Piotr Sedziński ul. Przemysłowa 1 11-500 Gżycko podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
GEODETA WPRACOWNIK Piotr Sedziński Upr. nr 16017/87 podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
*) Należy podać skrócony opis służebności gruntowej wraz ze sposobami jej oznaczenia na mapie, a w przypadku kiedy nie wykonano obciążenia służebnościami - zamieścić stosowną informację. Dane w zakresie ewidencji gruntów i budynków wniezione z numerycznej mapy ewidencyjnej gruntów i budynków udostępnionej przez PCCGIK w Siemiatyczach. Nie wykazuje się istnienia innych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej. Uwaga: O - punkt prawnie chroniony na podst. art. 15 ustawy z dn. 17maja 1999r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne	

Powiadamia się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wgrany na nośnik elektroniczny. Wszelkie zmiany w treści operatu technicznego i mapy projektowej należy zgłaszać do wykonawcy.

STAROSTA SIEMIATYCKI  
 P. 2010.0205.336  
 (Wzrostek elektroniczny materiału osobno - operat techniczny)

29 CZE. 2015  
 Z up. STAROSTY  
 INSAKOR  
 (Za wyjątkiem operatu technicznego - do weryfikacji elektronicznej)

inż. Agnieszka Jajowska



P-11 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-12 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-13 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-14 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-15 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-16 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-17 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-18 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-19 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-20 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-21 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-22 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-23 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-24 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-25 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-26 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-27 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-28 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-29 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-30 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-31 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-32 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-33 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-34 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-35 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-36 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-37 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-38 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-39 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-40 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-41 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-42 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-43 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-44 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-45 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-46 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-47 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-48 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-49 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-50 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-51 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-52 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-53 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-54 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-55 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-56 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-57 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-58 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-59 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-60 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-61 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-62 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-63 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-64 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-65 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-66 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-67 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-68 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-69 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-70 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-71 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-72 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-73 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-74 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-75 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-76 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-77 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-78 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-79 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-80 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-81 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-82 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-83 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-84 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-85 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-86 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-87 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-88 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-89 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-90 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-91 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-92 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-93 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-94 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-95 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-96 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-97 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-98 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-99 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06

P-100 w km 4+485,00  
 L=1,50 m, i=0,3%  
 K=143,06