



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

**Egz. Nr 1**

# **PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA**

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1716B  
odcinek Zabłocie – do drogi powiatowej nr 1754B.**

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach  
ul. 11 Listopada 253  
17-300 Siemiatycze

**Projektant:** mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

**Sprawdzający:** mgr inż. Adam Sosnowski  
upr. bud. Bł 45/02

# SPIS ZAWARTOŚCI

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. *Strona tytułowa.*
2. *Opis techniczny.*
3. *Tabela objętości robót ziemnych.*
4. *Tabela powierzchni zdjęcia humusu.*
5. *Tabela powierzchni plantowania skarp.*
6. *Tabela objętości wyrównania kruszywem.*
7. *Wykaz robót na zjazdach i drogach bocznych.*
8. *Tabela powierzchni poszerzeń.*
9. *Plan wyrębu drzew.*

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. *Plan orientacyjny, skala 1: 10 000*
2. *Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000 (3 arkusze)*
3. *Profil podłużny, skala 1:100/1000 (2 arkusze)*
4. *Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50*
5. *Przekroje poprzeczne, skala 1:100 (2 arkusze)*
6. *Przekroje w osiach przepustów, skala 1:100*
7. *Ścianka czołowa przepustu Ø80 cm, skala 1:25*
8. *Ścianka czołowa przepustu Ø100 cm, skala 1:20, 1:50*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej przebudowy drogi powiatowej Nr 1716B na odcinku Zabłocie – do drogi powiatowej nr 1754B położonej na terenie gminy Dziadkowice, Siemiatycze i Nurzec Stacja, powiat siemiatycki, województwo podlaskie.

Zakresem opracowania odcinek drogi powiatowej od km 0+000 do km 3+823,50 o długości 3823,50 m.

Dokumentacja zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe wraz z konstrukcją nawierzchni oraz sposób odprowadzenia wód opadowych.

### **2. Podstawa opracowania projektu**

- umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Siemiatyczach,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999, nr 43, poz. 430 tekst jednolity)
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy Siemiatycze dn. 19.0.2017 r.,
- decyzja na wycinkę drzew wydaną przez Wójta Gminy Nurzec Stacja Nr RRG.6131.17.2017 z dnia 07.06.2017 r.,
- uzgodnienia z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami,
- wizja lokalna w terenie.
- badania istniejącej jezdni i podłoża gruntowego wykonane przez Geolbud s.c. Tykocin w czerwcu 2017 r.

### **3. Charakterystyka inwestycji**

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi powiatowej poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m z obustronnymi pobocznymi umocnionymi kruszywem o szerokości 1,25 m,
- przebudowę dróg bocznych i zjazdów sąsiadujące z drogą działki,
- poprawę odwodnienia drogi – odmulenie rowów przydrożnych drogi powiatowej i remont istniejących przepustów pod zjazdami,
- remont (wymianę) istniejących przepustów pod koroną drogi powiatowej na przepusty z rur PEHD,
- oznakowanie pionowe drogi,
- wycinkę drzew i krzewów.

### **4. Badania geotechniczne**

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącej jezdni i podłoża gruntowego drogi

powiatowej Nr 1716B na odcinku Zabłocie-droga powiatowa 1754B wykonanych w czerwcu 2017 r. przez Geolbud s.c. stwierdzono:

- wierzchnią warstwę jezdni stanowią nasypy budowlane w postaci pospółki, piasku drobnego, otoczków, piasku średniego i piasku grubego o grubości 0,10 – 0,30 m,
- głębiej zalegają grunty mineralne w postaci gruntów próchnicznych przewarstwionych piaskiem drobnym o miąższości 0,30 – 0,50 m,
- poniżej zlokalizowano piaski drobne, piaski pylaste i glinę piaszczystą.

Wodę gruntową stwierdzono na głębokości od 0,9 m do 1,6 m.

### **5. Charakterystyka stanu istniejącego**

W stanie istniejącym na objętym opracowaniem odcinku droga powiatowa nr 1716B przebiega poza obszarem zabudowanym przez tereny leśne.

Posiada nawierzchnię żwirową o szerokości korony 6,0÷8,0 m. Droga łączy odcinki nowej jezdni bitumicznej od strony m. Zabłocie i od strony skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1754B. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo rowami przydrożnymi do istniejących urządzeń odwadniających (przepusty z rur żelbetowych):

- w km 0+399,50 przepust rurowy żelbetowy Ø 60 cm ze ściankami czołowymi, L=12,0 m,
- w km 1+722 przepust rurowy żelbetowy Ø 80 cm ze ściankami czołowymi, L=10,0 m,
- w km 3+438,50 przepust rurowy żelbetowy Ø 100 cm ze ściankami czołowymi, L=12,0 m.

W pasie drogowym na krótkim odcinku przebiega wodociąg.

### **6. Roboty rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy rozebrać:

- a) przepusty pod koroną drogi,
- b) tarcze i słupki znaków drogowych,
- c) przenieść lub wyregulować kolidujące punkty poligonowe.

### **7. Rozwiązania projektowe**

#### **7.1. Parametry techniczne drogi**

- szerokość jezdni drogi powiatowej – 5,5 m,
- szerokość poboczy gruntowych – 2 x 1,25 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy),
- spadek poboczy – 6,0 % w kierunku rowu przydrożnego,
- pochylenie skarp – 1:1,5 (1:1).

## 7.2. Geometria

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000 na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej (za m. Zabłocie), zaś koniec trasy założono w km 3+832,50 na styku nawierzchni żwirowej i bitumicznej.

Oś osadzono na współrzędnych geodezyjnych i zaprojektowano 9 załamań osi, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=185\div 2050$  m.

W planie przewidziano szerokość jezdni 5,5 m, szerokość poboczy umocnionych - 1,25 m.

### Zjazdy:

Zjazdy do posesji należy wykonać wg szczegółu na rysunku nr 4 o szerokości jezdni 4,0 m (lub wg projektu zagospodarowania terenu) i łukami wyokrąglającymi o wartościach  $R=5,0$  m.

Długość nawierzchni utwardzonej zjazdów przewidziano od krawędzi jezdni drogi powiatowej do linii granicznej drogi.

Drogi boczne wykonać o szerokości jezdni 5,0 m, łuki wyokrąglające - wg projektu zagospodarowania terenu.

## 7.3. Niweleta jezdni

Generalnie niweletę drogi powiatowej nr 1716B zaprojektowano pod kątem wykorzystania istniejącej jezdni żwirowej jako podbudowy.

Wysokościowo niweletę dostosowano do istniejących rzędnych dróg bocznych i zjazdów do posesji.

Zastosowano spadki podłużne od 0,30 % do 2,00%, promienie łuków od  $R=2000$  m do  $R=17300$  m.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

## 7.4. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekrój normalny o następujących parametrach technicznych:

- szerokość jezdni – 5,5 m
- szerokość pobocza gruntowego – 1,25 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy)
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego – 6,0%
- pochylenie skarp – 1:1,5 (1:1)

## 7.5. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

### **Jezdnia drogi powiatowej (wzmocnienie istniejącej nawierzchni):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego z dodatkiem kruszywa łamanego w ilości 35% stabilizowana mechanicznie o zmiennej grubości

- istniejąca nawierzchnia żwirowa o zmiennej grubości (10 - 30 cm)

**Jezdnia drogi powiatowej (poszerzenie istniejącej nawierzchni):**

- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem kruszywa łamanego w ilości 35% stabilizowana mechanicznie grub. 20 cm

**Drogi boczne:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grub. 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W50/70 grub. 4 cm

- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem kruszywa łamanego w ilości 35% stabilizowana mechanicznie grub. 20 cm

**Zjazdy indywidualne:**

a) na szerokości pobocza gruntowego drogi (1,25 m):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grub. 5 cm

- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem kruszywa łamanego w ilości 35% stabilizowana mechanicznie grub. 20 cm

b) na pozostałej szerokości pasa drogowego:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego z dodatkiem kruszywa łamanego w ilości 35% stabilizowana mechanicznie grub. 25 cm

Pobocza drogi powiatowej umocnić warstwą z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 35% kruszywa łamanego grub. 10 cm.

### 7.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod nawierzchnię, nasypów i wykopów oraz robót związanych z odwodnieniem.

W zakresie robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 20 cm.

Roboty ziemne policzono za pomocą przekrojów poprzecznych wykonanych w miejscach charakterystycznych.

Roboty ziemne w rejonie usytuowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń tak, aby nie nastąpiło ich przerwanie lub uszkodzenie.

### 7.7. Odwodnienie

Odbiór wód opadowych z projektowanej nawierzchni drogi powiatowej przewiduje się do rowów przydrożnych zlokalizowanych poza poboczami drogi.

Niniejszy projekt obejmuje remont polegający na rozbiórce istniejących przepustów i wykonanie w tym samym miejscu przepustów z rur polietylenowych PEHD rurowych o takich samych parametrach jak przepusty istniejące.

Zaprojektowano:

- w km 0+399,50 przepust rurowy PEHD Ø 60 cm, L=12,0 m,

- w km 1+722 przepust rurowy PEHD Ø 80 cm ze ściankami czołowymi, L=10,0 m,

- w km 3+438,50 przepust rurowy PEHD Ø 100 cm ze ściankami czołowymi, L=12,0 m.

Pod zjazdami i drogami bocznymi zaprojektowano przepusty z rur polietylenowych ø 40 cm o długościach wg projektu zagospodarowania terenu. Przy braku możliwości doprowadzenia wody rowami do przepustów przewidziano wykonanie rowów odparowujących. Rowy te należy wykonać w lokalizacjach wg rys. nr 3.

#### 7.8. Zieleń

Z uwagi na rozwiązania projektowe zachodzi konieczność wycięcia drzew Kolidujących z inwestycją.

Ich wykaz zawiera załącznik nr 9 części opisowej.

### **8. Roboty branżowe**

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót drogowych należy:

- wyciąć drzewa kolidujące z rozwiązaniami projektowymi,
- przenieść lub wyregulować kolidujące punkty poligonowe.

### **9. Organizacja ruchu.**

Opracowano projekt stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się jej całkowitego zamknięcia dla ruchu drogowego. Wykonawstwo odbywać się będzie połową jezdni.

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu zmiany i na okres od zmierzchu do świtu.

# TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 3.

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop m2	Nasyp m2	Wykop m2	Nasyp m2	Odl. m	Wykop m3	Nasyp m3		Wykop m3	Nasyp m3	Odkład m3	Dokop m3
0	0	2,2	0,8									0,00	0,00
0	37	0,2	1,3	1,2	1,05	37	44,40	38,85	38,85	5,55	0,00	5,55	0,00
0	85	0,4	1,1	0,3	1,2	48	14,40	57,60	14,40	0,00	43,20	0,00	37,65
0	130	0,1	1,3	0,25	1,2	45	11,25	54,00	11,25	0,00	42,75	0,00	80,40
0	182	0,4	1,4	0,25	1,35	52	13,00	70,20	13,00	0,00	57,20	0,00	137,60
0	231	1	1,5	0,7	1,45	49	34,30	71,05	34,30	0,00	36,75	0,00	174,35
0	284	0,3	1,9	0,65	1,7	53	34,45	90,10	34,45	0,00	55,65	0,00	230,00
0	336	0,5	2,1	0,4	2	52	20,80	104,00	20,80	0,00	83,20	0,00	313,20
0	383	0,7	3	0,6	2,55	47	28,20	119,85	28,20	0,00	91,65	0,00	404,85
0	436	0,1	2,4	0,4	2,7	53	21,20	143,10	21,20	0,00	121,90	0,00	526,75
0	488	0,4	1,7	0,25	2,05	52	13,00	106,60	13,00	0,00	93,60	0,00	620,35
0	540	0,5	1,6	0,45	1,65	52	23,40	85,80	23,40	0,00	62,40	0,00	682,75
0	603	0,3	2,8	0,4	2,2	63	25,20	138,60	25,20	0,00	113,40	0,00	796,15
0	652	0,7	3,2	0,5	3	49	24,50	147,00	24,50	0,00	122,50	0,00	918,65
0	707	1,8	2,7	1,25	2,95	55	68,75	162,25	68,75	0,00	93,50	0,00	1 012,15
0	757	2,5	3,4	2,15	3,05	50	107,50	152,50	107,50	0,00	45,00	0,00	1 057,15
0	808	1,5	2,8	2	3,1	51	102,00	158,10	102,00	0,00	56,10	0,00	1 113,25
0	863	1,7	1,7	1,6	2,25	55	88,00	123,75	88,00	0,00	35,75	0,00	1 149,00
0	913	1,1	1,6	1,4	1,65	50	70,00	82,50	70,00	0,00	12,50	0,00	1 161,50
0	960	1,8	1,2	1,45	1,4	47	68,15	65,80	65,80	2,35	0,00	0,00	1 159,15
1	9	0,9	1,6	1,35	1,4	49	66,15	68,60	66,15	0,00	2,45	0,00	1 161,60
1	62	0,5	1,3	0,7	1,45	53	37,10	76,85	37,10	0,00	39,75	0,00	1 201,35
1	114	0,4	1,3	0,45	1,3	52	23,40	67,60	23,40	0,00	44,20	0,00	1 245,55
1	168	0,5	2	0,45	1,65	54	24,30	89,10	24,30	0,00	64,80	0,00	1 310,35
1	216	0,4	1,9	0,45	1,95	48	21,60	93,60	21,60	0,00	72,00	0,00	1 382,35
1	265	0,2	2,7	0,3	2,3	49	14,70	112,70	14,70	0,00	98,00	0,00	1 480,35
1	316	0,4	1,3	0,3	2	51	15,30	102,00	15,30	0,00	86,70	0,00	1 567,05
1	368	0,3	1,6	0,35	1,45	52	18,20	75,40	18,20	0,00	57,20	0,00	1 624,25



1	416	0,1	2,6	0,2	2,1	48	9,60	100,80	9,60	0,00	91,20	0,00	1 715,45
1	467	0,5	2,4	0,3	2,5	51	15,30	127,50	15,30	0,00	112,20	0,00	1 827,65
1	514	0,7	2	0,6	2,2	47	28,20	103,40	28,20	0,00	75,20	0,00	1 902,85
1	539	0,6	2,7	0,65	2,35	25	16,25	58,75	16,25	0,00	42,50	0,00	1 945,35
1	619	1,5	0,3	1,05	1,5	80	84,00	120,00	84,00	0,00	36,00	0,00	1 981,35
1	666	0,3	2	0,9	1,15	47	42,30	54,05	42,30	0,00	11,75	0,00	1 993,10
1	716	0,2	2,9	0,25	2,45	50	12,50	122,50	12,50	0,00	110,00	0,00	2 103,10
1	768	0,3	2,9	0,25	2,9	52	13,00	150,80	13,00	0,00	137,80	0,00	2 240,90
1	822	0,4	2,8	0,35	2,85	54	18,90	153,90	18,90	0,00	135,00	0,00	2 375,90
1	874,5	0,2	3,4	0,3	3,1	52,5	15,75	162,75	15,75	0,00	147,00	0,00	2 522,90
1	923,5	0,3	2,9	0,25	3,15	49	12,25	154,35	12,25	0,00	142,10	0,00	2 665,00
1	981	0,3	1,4	0,3	2,15	57,5	17,25	123,63	17,25	0,00	106,38	0,00	2 771,38
2	30	0,3	1,7	0,3	1,55	49	14,70	75,95	14,70	0,00	61,25	0,00	2 832,63
2	88	0,4	1,7	0,35	1,7	58	20,30	98,60	20,30	0,00	78,30	0,00	2 910,93
2	137,5	0	2,9	0,2	2,3	49,5	9,90	113,85	9,90	0,00	103,95	0,00	3 014,88
2	184	0,5	3,1	0,25	3	46,5	11,63	139,50	11,63	0,00	127,88	0,00	3 142,75
2	240	0,9	2,4	0,7	2,75	56	39,20	154,00	39,20	0,00	114,80	0,00	3 257,55
2	294	0,7	1,4	0,8	1,9	54	43,20	102,60	43,20	0,00	59,40	0,00	3 316,95
2	347	0,5	1,6	0,6	1,5	53	31,80	79,50	31,80	0,00	47,70	0,00	3 364,65
2	402	0,5	2	0,5	1,8	55	27,50	99,00	27,50	0,00	71,50	0,00	3 436,15
2	451	0,4	3,9	0,45	2,95	49	22,05	144,55	22,05	0,00	122,50	0,00	3 558,65
2	504	0,7	3,1	0,55	3,5	53	29,15	185,50	29,15	0,00	156,35	0,00	3 715,00
2	554	0,1	2,6	0,4	2,85	50	20,00	142,50	20,00	0,00	122,50	0,00	3 837,50
2	599	0,8	1,9	0,45	2,25	45	20,25	101,25	20,25	0,00	81,00	0,00	3 918,50
2	649	3,1	1,6	1,95	1,75	50	97,50	87,50	87,50	10,00	0,00	0,00	3 908,50
2	700	1,7	2,7	2,4	2,15	51	122,40	109,65	109,65	12,75	0,00	0,00	3 895,75
2	773	0,8	1,7	1,25	2,2	73	91,25	160,60	91,25	0,00	69,35	0,00	3 965,10
2	825,5	0,1	2,2	0,45	1,95	52,5	23,63	102,38	23,63	0,00	78,75	0,00	4 043,85
2	878,5	0,8	1,7	0,45	1,95	53	23,85	103,35	23,85	0,00	79,50	0,00	4 123,35
2	931	0,3	2,5	0,55	2,1	52,5	28,88	110,25	28,88	0,00	81,38	0,00	4 204,73
2	991,5	0,4	1,4	0,35	1,95	60,5	21,18	117,98	21,18	0,00	96,80	0,00	4 301,53
3	38	0,1	2,3	0,25	1,85	46,5	11,63	86,03	11,63	0,00	74,40	0,00	4 375,93
3	87	0,3	1,3	0,2	1,8	49	9,80	88,20	9,80	0,00	78,40	0,00	4 454,33
3	139	0,2	2,2	0,25	1,75	52	13,00	91,00	13,00	0,00	78,00	0,00	4 532,33

3	203,5	0,8	1,6	0,5	1,9	64,5	32,25	122,55	32,25	0,00	90,30	0,00	4 622,63
3	263	0,7	2,1	0,75	1,85	59,5	44,63	110,08	44,63	0,00	65,45	0,00	4 688,08
3	322	2,1	1,3	1,4	1,7	59	82,60	100,30	82,60	0,00	17,70	0,00	4 705,78
3	372	0	2,8	1,05	2,05	50	52,50	102,50	52,50	0,00	50,00	0,00	4 755,78
3	400	0,1	3,2	0,05	3	28	1,40	84,00	1,40	0,00	82,60	0,00	4 838,38
3	454	0,3	3,8	0,2	3,5	54	10,80	189,00	10,80	0,00	178,20	0,00	5 016,58
3	484	0,5	1,9	0,4	2,85	30	12,00	85,50	12,00	0,00	73,50	0,00	5 090,08
3	556,0	0,6	1,4	0,55	1,65	72	39,60	118,80	39,60	0,00	79,20	0,00	5 169,28
3	611,0	0,5	1,7	0,55	1,55	55	30,25	85,25	30,25	0,00	55,00	0,00	5 224,28
3	664,0	0,4	1,7	0,45	1,7	53	23,85	90,10	23,85	0,00	66,25	0,00	5 290,53
3	710,0	0,4	2,7	0,4	2,2	46	18,40	101,20	18,40	0,00	82,80	0,00	5 373,33
3	769,0	1,1	2	0,75	2,35	59	44,25	138,65	44,25	0,00	94,40	0,00	5 467,73
3	798,5	0,4	2,1	0,75	2,05	29,5	22,13	60,48	22,13	0,00	38,35	0,00	5 506,08
3	823,5	0,3	1	0,35	1,55	25	8,75	38,75	8,75	0,00	30,00	0,00	5 536,08

**3824      2475      8011      2444      31      5567      0      5536**

# TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. Nr 4.

Kilometr	Hektometr	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m <sup>2</sup>
0	0	8,9	z przeniesienia:		
0	37	6,6	7,75	37	286,75
0	85	7,7	7,15	48	343,2
0	130	6,8	7,25	45	326,25
0	182	7,6	7,2	52	374,4
0	231	10	8,8	49	431,2
0	284	9,3	9,65	53	511,45
0	336	8,8	9,05	52	470,6
0	383	9,2	9	47	423
0	436	8,1	8,65	53	458,45
0	488	9,7	8,9	52	462,8
0	540	8,7	9,2	52	478,4
0	603	8,8	8,75	63	551,25
0	652	8,5	8,65	49	423,85
0	707	9,3	8,9	55	489,5
0	757	10,1	9,7	50	485
0	808	9,9	10	51	510
0	863	9,4	9,65	55	530,75
0	913	8,8	9,1	50	455
0	960	9,3	9,05	47	425,35
1	9	9,2	9,25	49	453,25
1	62	8,5	8,85	53	469,05
1	114	7,7	8,1	52	421,2
1	168	8,8	8,25	54	445,5
1	216	9,8	9,3	48	446,4

1	265	9,2	9,5	49	465,5
1	316	8,8	9	51	459
1	368	8,7	8,75	52	455
1	416	8,4	8,55	48	410,4
1	467	10,3	9,35	51	476,85
1	514	9,2	9,75	47	458,25
1	539	8,8	9	25	225
1	619	6,8	7,8	80	624
1	666	7,3	7,05	47	331,35
1	716	4,4	5,85	50	292,5
1	768	9,3	6,85	52	356,2
1	822	8,7	9	54	486
1	874,5	9,1	8,9	52,5	467,25
1	923,5	9,1	9,1	49	445,9
1	981	7,4	8,25	57,5	474,375
2	30	8	7,7	49	377,3
2	88	8,4	8,2	58	475,6
2	137,5	8,7	8,55	49,5	423,225
2	184	10,2	9,45	46,5	439,425
2	240	10,5	10,35	56	579,6
2	294	8,9	9,7	54	523,8
2	347	8,3	8,6	53	455,8
2	402	8,8	8,55	55	470,25
2	451	10	9,4	49	460,6
2	504	9,6	9,8	53	519,4
2	554	8,3	8,95	50	447,5
2	599	8,9	8,6	45	387
2	649	11,8	10,35	50	517,5
2	700	9,3	10,55	51	538,05

2	773	8,7	9	73	657
2	825,5	8,3	8,5	52,5	446,25
2	878,5	9,5	8,9	53	471,7
2	931	8,3	8,9	52,5	467,25
2	991,5	6,9	7,6	60,5	459,8
3	38	8,2	7,55	46,5	351,075
3	87	8,6	8,4	49	411,6
3	139	7,2	7,9	52	410,8
3	203,5	8,3	7,75	64,5	499,875
3	263	8,9	8,6	59,5	511,7
3	322	10,9	9,9	59	584,1
3	372	9,8	10,35	50	517,5
3	400	8,9	9,35	28	261,8
3	454	9,3	9,1	54	491,4
3	484	7,8	8,55	30	256,5
3	556	8,2	8	72	576
3	611	8,2	8,2	55	451
3	664	10	9,1	53	482,3
3	710	93	51,5	46	2369
3	769	8,2	50,6	59	2985,4
3	798,5	7,3	7,75	29,5	228,625
3	823,5	7	7,15	25	178,75
			<b>3823,5</b>		<b>37784,65</b>

**TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP**
**Zał. nr 5.**

Kilometr	Hektometr	WYKOP				NASYP		
		Długość m	Średnia dług. m	Odległość m	Powierzchnia m2	Długość m	Średnia dług. m	Powierzchnia m2
0	0	4,7	z przeniesienia:			1,7		
0	37	2,7	3,7	37,0	136,9	1,9	1,8	66,5
0	85	4,3	3,5	48,0	167,2	1,7	1,8	86,3
0	130	2,2	3,2	45,0	144,7	2,0	1,9	85,1
0	182	2,7	2,5	52,0	127,5	2,0	2,0	105,7
0	231	5,3	4,0	49,0	197,6	2,0	2,2	105,8
0	284	3,5	4,4	53,0	234,0	2,3	2,6	139,8
0	336	2,3	2,9	52,0	150,2	3,0	3,0	154,2
0	383	2,1	2,2	47,0	103,7	2,9	3,6	168,3
0	436	1,5	1,8	53,0	96,8	4,2	4,1	215,8
0	488	4,2	2,9	52,0	149,9	3,9	3,3	172,3
0	540	3,9	4,1	52,0	212,0	2,7	2,4	127,0
0	603	3,6	3,7	63,0	235,2	2,2	2,5	154,5
0	652	4,1	3,8	49,0	188,3	2,7	2,5	124,4
0	707	5,6	4,8	55,0	266,5	2,4	2,1	115,1
0	757	6,8	6,2	50,0	307,9	1,8	1,6	78,5
0	808	5,5	6,1	51,0	311,3	1,3	1,6	80,6
0	863	6,0	5,7	55,0	314,4	1,9	1,6	86,9
0	913	4,9	5,5	50,0	273,0	1,3	1,6	79,0
0	960	6,0	5,5	47,0	256,9	1,9	1,6	76,8
1	9	4,8	5,4	49,0	263,6	1,4	2,0	96,1
1	62	3,9	4,3	53,0	230,2	2,5	2,2	117,3
1	114	3,5	3,7	52,0	192,7	1,9	1,9	98,1
1	168	3,9	3,7	54,0	198,9	1,9	2,2	119,2
			3,8	48,0	184,7	2,6	2,9	140,0

1	216	3,8				3,3		
			2,7	49,0	130,9		3,9	192,3
1	265	1,5				4,6		
			2,5	51,0	126,5		3,7	190,8
1	316	3,4				2,9		
			3,6	52,0	188,2		2,6	136,5
1	368	3,8				2,3		
			2,6	48,0	122,7		3,2	155,1
1	416	1,3				4,1		
			2,7	51,0	136,2		3,6	185,7
1	467	4,0				3,2		
			4,0	47,0	187,0		2,8	130,6
1	514	3,9				2,4		
			3,7	25,0	92,7		2,6	64,7
1	539	3,5				2,8		
			4,1	80,0	330,1		2,1	167,0
1	619	4,8				1,4		
			3,7	47,0	175,5		2,0	91,7
1	666	2,7				2,5		
			2,3	50,0	113,9		3,6	182,0
1	716	1,9				4,8		
			2,5	52,0	127,5		4,5	234,7
1	768	3,1				4,3		
			2,5	54,0	135,4		4,4	235,4
1	822	2,0				4,5		
			2,0	52,5	105,9		4,6	243,2
1	874,5	2,1				4,8		
			2,0	49,0	98,5		4,6	227,0
1	923,5	2,0				4,5		
			2,0	57,5	114,1		3,8	219,4
1	981	2,0				3,2		
			2,9	49,0	139,7		3,1	149,5
2	30	3,7				2,9		
			3,9	58,0	223,8		2,6	148,6
2	88	4,0				2,2		
			2,5	49,5	124,1		3,7	183,4
2	137,5	1,0				5,2		
			2,5	46,5	116,6		4,9	228,1
2	184	4,0				4,6		
			4,7	56,0	261,9		4,3	239,9
2	240	5,3				4,0		
			5,2	54,0	278,4		3,4	184,2
2	294	5,0				2,8		
			3,6	53,0	188,8		3,5	186,9
2	347	2,1				4,2		
			3,3	55,0	180,6		3,3	182,5
2	402	4,4				2,4		
			3,4	49,0	164,5		3,9	191,7
2	451	2,3				5,4		
			3,2	53,0	168,1		4,3	229,9
2	504	4,1				3,3		
			3,6	50,0	182,3		3,4	170,3
2	554	3,2				3,5		
			3,9	45,0	175,8		3,0	134,2
2	599	4,6				2,4		
			6,1	50,0	302,7		2,4	120,4
2	649	7,5				2,4		

2	700	6,2	6,9	51,0	349,4	1,3	1,8	93,7
2	773	4,7	5,5	73,0	398,6	1,9	1,6	114,2
2	825,5	3,2	4,0	52,5	207,4	2,7	2,3	118,7
2	878,5	5,3	4,3	53,0	225,3	2,1	2,4	125,4
2	931	2,0	3,7	52,5	193,1	4,6	3,3	174,3
2	991,5	1,9	2,0	60,5	118,7	2,6	3,6	217,6
3	38	1,5	1,7	46,5	79,8	4,7	3,7	169,8
3	87	5,0	3,3	49,0	160,2	1,2	2,9	144,2
3	139	1,6	3,3	52,0	172,9	3,6	2,4	123,8
3	203,5	3,7	2,7	64,5	172,2	3,4	3,5	225,7
3	263	4,0	3,9	59,5	230,2	2,9	3,2	189,7
3	322	6,9	5,5	59,0	321,6	2,1	2,5	149,0
3	372	1,5	4,2	50,0	209,8	5,5	3,8	188,9
3	400	1,3	1,4	28,0	39,7	5,1	5,3	147,6
3	454	2,0	1,7	54,0	89,8	4,7	4,9	265,5
3	484	2,2	2,1	30,0	62,9	3,5	4,1	123,0
3	556	4,5	3,3	72,0	239,4	2,5	3,0	213,1
3	611	4,5	4,5	55,0	245,8	2,4	2,4	132,5
3	664	5,2	4,8	53,0	256,5	3,1	2,7	145,0
3	710	3,9	4,6	46,0	210,1	4,0	3,6	163,5
3	769	5,1	4,5	59,0	265,6	2,6	3,3	194,9
3	798,5	2,5	3,8	29,5	111,9	4,1	3,4	99,7
3	823,5	2,2	2,3	25,0	58,6	3,8	4,0	99,5
			<b>3823,5</b>	<b>14055,9</b>				<b>11418,1</b>



## TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNANIA KRUSZYWEM

Kilometr	Hektometr	Kruszywem naturalnym			
		Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		m2	m	m	m3
			z przeniesienia:		
0	0	0,0			
0	37	1,1	0,5	37,0	20,0
0	85	1,1	1,1	48,0	52,1
0	130	1,0	1,1	45,0	47,6
0	182	0,9	1,0	52,0	51,0
0	231	0,8	0,9	49,0	43,3
0	284	1,2	1,0	53,0	54,9
0	336	1,3	1,3	52,0	66,0
0	383	1,3	1,3	47,0	61,1
0	436	1,5	1,4	53,0	74,1
0	488	1,2	1,3	52,0	68,8
0	540	2,0	1,6	52,0	83,0
0	603	2,0	2,0	63,0	125,7
0	652	2,3	2,1	49,0	105,2
0	707	1,6	2,0	55,0	107,9
0	757	0,5	1,0	50,0	51,7
0	808	0,2	0,4	51,0	18,0
0	863	1,3	0,8	55,0	42,5
0	913	1,0	1,2	50,0	59,4
0	960	0,9	1,0	47,0	45,9
1	9	0,9	0,9	49,0	43,0
1	62	1,0	0,9	53,0	49,7
1	114	1,2	1,1	52,0	57,5
1	168	1,8	1,5	54,0	80,0
1	216	1,3	1,5	48,0	74,0
1	265	1,7	1,5	49,0	74,8
1	316	1,1	1,4	51,0	73,4
1	368	1,1	1,1	52,0	57,8
1	416	1,4	1,3	48,0	61,0
1	467	1,2	1,3	51,0	68,4
1	514	1,2	1,2	47,0	57,9
1	539	1,6	1,4	25,0	35,6
1	619	0,3	0,9	80,0	75,0
1	666	1,5	0,9	47,0	42,0
1	716	1,9	1,7	50,0	86,4
1	768	1,4	1,7	52,0	87,0
1	822	1,7	1,6	54,0	85,3
1	874,5	2,5	2,1	52,5	110,7
1	923,5	2,0	2,2	49,0	108,7
1	981	0,6	1,3	57,5	74,9
2	30	0,8	0,7	49,0	34,4
2	88	0,8	0,8	58,0	44,3
2	137,5	1,5	1,1	49,5	56,7
2	184	2,3	1,9	46,5	88,7
2	240	1,7	2,0	56,0	111,4
			1,2	54,0	65,9

**TABELA OBJĘTOŚCI WYRÓWNIANIA KRUSZYWEM**

2	294	0,8			
2	347	1,1	0,9	53,0	48,8
2	402	1,4	1,3	55,0	68,9
2	451	1,3	1,4	49,0	66,8
2	504	1,1	1,2	53,0	63,5
2	554	2,0	1,6	50,0	77,7
2	599	1,3	1,7	45,0	74,3
2	649	1,2	1,2	50,0	62,1
2	700	0,8	1,0	51,0	51,7
2	773	0,9	0,9	73,0	62,1
2	825,5	1,2	1,0	52,5	53,5
2	878,5	1,4	1,3	53,0	67,3
2	931	1,5	1,4	52,5	75,8
2	991,5	1,1	1,3	60,5	78,8
3	38	1,4	1,3	46,5	58,3
3	87	1,1	1,3	49,0	62,5
3	139	1,4	1,3	52,0	66,3
3	203,5	1,2	1,3	64,5	85,1
3	263	1,2	1,2	59,5	72,0
3	322	1,3	1,2	59,0	72,3
3	372	1,4	1,3	50,0	66,8
3	400	1,3	1,4	28,0	38,2
3	454	1,1	1,2	54,0	64,7
3	484	1,1	1,1	30,0	32,7
3	556	1,1	1,1	72,0	78,5
3	611	1,6	1,3	55,0	73,4
3	664	1,1	1,3	53,0	70,8
3	710	2,5	1,8	46,0	81,7
3	769	1,6	2,0	59,0	120,9
3	798,5	0,8	1,2	29,5	35,4
3	823,5	0,7	0,7	25,0	17,7
			<b>3823,5</b>		<b>4931,2</b>

## WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH I DROGACH BOCZNYCH

L.p	Lokalizacja	Strona						Roboty ziemne			Przepusty z rur PEHD $\phi$ 40 cm	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów
			Warstwa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa nat. doziarn. łamanym stab. mech. gr. 20 cm	Warstwa ścieralna z bet. asf. gr. 5 cm	Nawierzchnia z kruszywa nat. doziarn. łamanym gr. 25 cm	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu		
-	-	-	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[m3]	[m3]	[mb]	[m2]
1.	0+078,50	prawa	133,0	144,0	155,0	-	-	36,0	10,0	10,0	25,5	8,0
2.	0+745	prawa	-	-	18,0	16,0	34,0	16,0	6,0	6,0	12,0	8,0
3.	0+762,50	lewa	-	-	14,0	13,0	29,0	18,0	10,0	10,0	9,5	8,0
4.	0+896,50	prawa	-	-	14,0	13,0	22,0	17,0	11,0	11,0	10,0	8,0
5.	0+927,50	prawa	-	-	14,0	13,0	22,0	14,0	11,0	11,0	10,0	8,0
6.	0+963	prawa	-	-	14,0	13,0	22,0	16,0	8,0	8,0	10,0	8,0
7.	1+016,50	lewa	-	-	20,0	18,0	28,0	16,0	10,0	10,0	12,0	8,0
8.	1+124,50	lewa	-	-	18,0	16,0	38,0	18,0	12,0	12,0	11,5	8,0
9.	1+166,50	prawa	-	-	14,0	13,0	26,0	13,0	5,0	5,0	10,0	8,0
10.	1+599	lewa	110,0	120,0	132,0	-	-	28,0	15,0	15,0	20 (istn.)	8,0
11.	1+612,50	prawa	119,0	130,0	143,0	-	-	33,0	18,0	18,0	26 (istn.)	8,0
12.	2+569,50	prawa	50,0	55,0	60,0	-	-	16,0	8,0	8,0	12,0	8,0
13.	2+570	lewa	89,0	97,0	106,0	-	-	24,0	15,0	15,0	30,0	8,0
14.	2+711,50	lewa	-	-	14,0	13,0	19,0	13,0	6,0	6,0	10,0	8,0
15.	2+726	prawa	36,0	39,0	44,0	-	-	10,0	7,0	7,0	12,0	8,0
16.	3+544	prawa	-	-	14,0	13,0	43,0	10,0	7,0	7,0	9,5	8,0
17.	3+545	lewa	-	-	14,0	13,0	25,0	16,0	8,0	8,0	9,5	8,0
18.	3+607	prawa	-	-	11,0	10,0	27,0	14,0	8,0	8,0	9,0	8,0
19.	3+688	lewa	139,0	150,0	165,0	-	-	27,0	18,0	18,0	23,0	8,0
20.	3+768,50	prawa	-	-	11,0	10,0	17,0	12,0	7,0	7,0	9,0	8,0
21.	3+782,50	prawa	-	-	11,0	10,0	17,0	13,0	6,0	6,0	9,0	8,0
22.	3+811	prawa	-	-	14,0	13,0	35,0	14,0	11,0	11,0	9,5	8,0
<b>RAZEM</b>			<b>676,0</b>	<b>735,0</b>	<b>1020,0</b>	<b>197,0</b>	<b>404,0</b>	<b>394,0</b>	<b>217,0</b>	<b>217,0</b>	<b>253,0</b>	<b>176,0</b>

# TABELA POWIERZCHNI POSZERZEŃ

Zał. Nr 8

Podbudowa z krusz. nat. z dodatkiem 35% krusz. łamanego. grub. 20 cm

Kilometr	Hektometr	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m <sup>2</sup>
0	0	1			
0	37	0,4	0,7	37,0	25,9
0	85	0,3	0,35	48,0	16,8
0	130	0,4	0,35	45,0	15,8
0	182	0,6	0,5	52,0	26,0
0	231	0,9	0,75	49,0	36,8
0	284	0,8	0,85	53,0	45,1
0	336	1,4	1,1	52,0	57,2
0	383	1,7	1,55	47,0	72,9
0	436	1,3	1,5	53,0	79,5
0	488	0,9	1,1	52,0	57,2
0	540	0,7	0,8	52,0	41,6
0	603	1,4	1,05	63,0	66,2
0	652	2,3	1,85	49,0	90,7
0	707	3,2	2,75	55,0	151,3
0	757	3,3	3,25	50,0	162,5
0	808	3,1	3,2	51,0	163,2
0	863	1,9	2,5	55,0	137,5
0	913	1,2	1,55	50,0	77,5
0	960	1,1	1,15	47,0	54,1
1	9	1	1,05	49,0	51,5
1	62	0,9	0,95	53,0	50,4
1	114	0,7	0,8	52,0	41,6
1	168	0,7	0,7	54,0	37,8
1	216	0,9	0,8	48,0	38,4
1	265	0,9	0,9	49,0	44,1
1	316	0,7	0,8	51,0	40,8

1	368	0,7	0,7	52,0	36,4
1	416	1	0,85	48,0	40,8
1	467	1,5	1,25	51,0	63,8
1	514	1,7	1,6	47,0	75,2
1	539	1,7	1,7	25,0	42,5
1	619	0	0,85	80,0	68,0
1	666	0,5	0,25	47,0	11,8
1	716	0	0,25	50,0	12,5
1	768	0,4	0,2	52,0	10,4
1	822	0,4	0,4	54,0	21,6
1	874,5	0,3	0,35	52,5	18,4
1	923,5	0,3	0,3	49,0	14,7
1	981	0,3	0,3	57,5	17,3
2	30	0	0,15	49,0	7,4
2	88	0,4	0,2	58,0	11,6
2	137,5	0,6	0,5	49,5	24,8
2	184	0,3	0,45	46,5	20,9
2	240	0,4	0,35	56,0	19,6
2	294	0	0,2	54,0	10,8
2	347	0,6	0,3	53,0	15,9
2	402	0,6	0,6	55,0	33,0
2	451	0,7	0,65	49,0	31,9
2	504	0,6	0,65	53,0	34,5
2	554	0,3	0,45	50,0	22,5
2	599	0,5	0,4	45,0	18,0
2	649	1,3	0,9	50,0	45,0
2	700	2,5	1,9	51,0	96,9
2	773	1,9	2,2	73,0	160,6
2	825,5	1,1	1,5	52,5	78,8
2	878,5	0,7	0,9	53,0	47,7

2	931	0,6	0,65	52,5	34,1
2	991,5	0,6	0,6	60,5	36,3
3	38	0	0,3	46,5	14,0
3	87	0,3	0,15	49,0	7,4
3	139	0,3	0,3	52,0	15,6
3	203,5	0	0,15	64,5	9,7
3	263	0,3	0,15	59,5	8,9
3	322	0,6	0,45	59,0	26,6
3	372	0,6	0,6	50,0	30,0
3	400	0,6	0,6	28,0	16,8
3	454	0,4	0,5	54,0	27,0
3	484	0,3	0,35	30,0	10,5
3	556	0	0,15	72,0	10,8
3	611	0,3	0,15	55,0	8,3
3	664	0,3	0,3	53,0	15,9
3	710	0	0,15	46,0	6,9
3	823,5	0	0	113,5	0,0
				<b>3823,5</b>	<b>3073,4</b>

## PLAN WYRĘBU DRZEW

Tabela Nr 1 – Zinwentaryzowane drzewa przeznaczone do wyrębu rosnące na nieruchomości oznaczonej Nr geodezyjnym 161/1

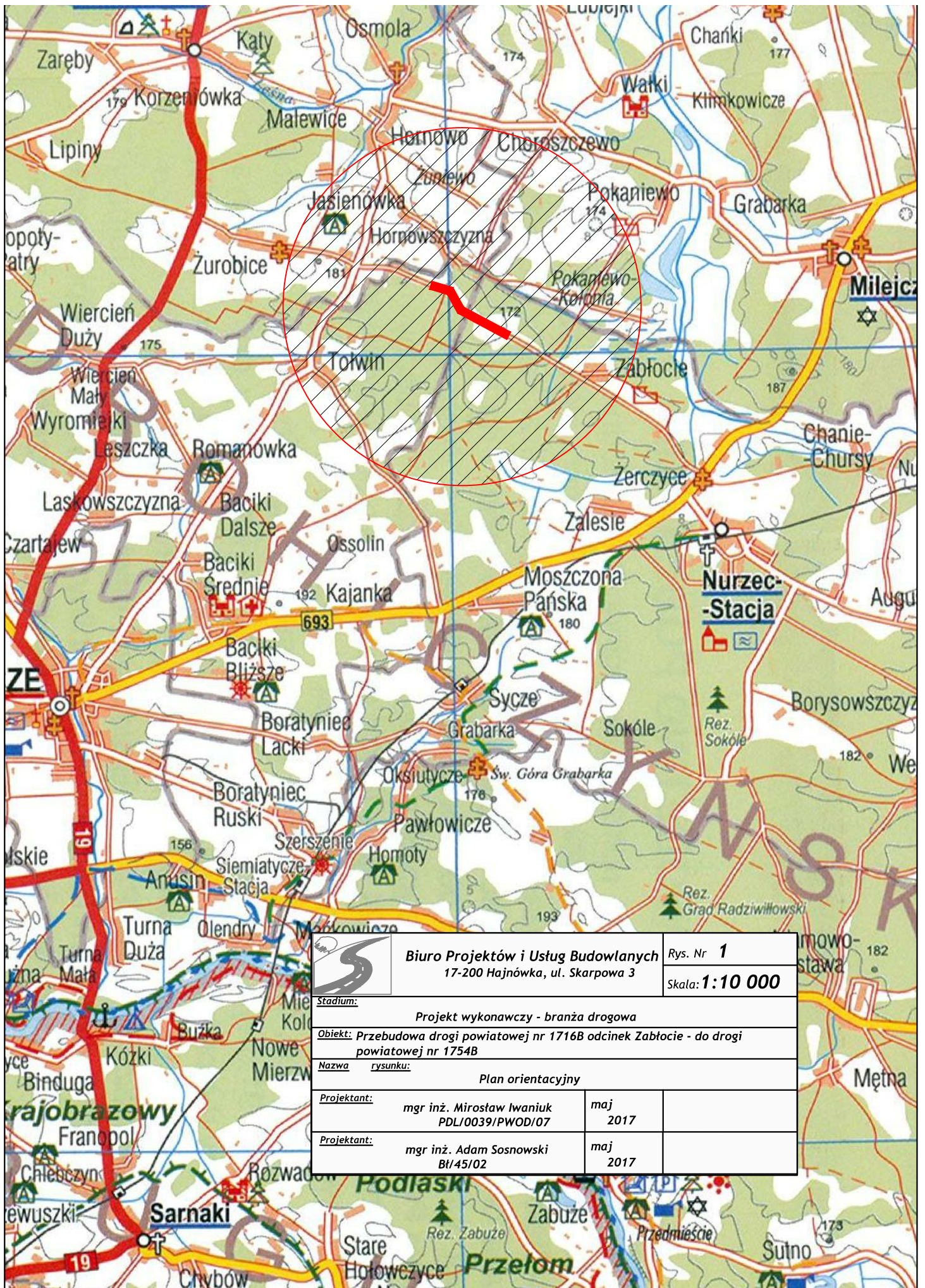
Lp.	Nr. drzewa	Polska nazwa gatunku	Łacińska nazwa gatunku	Obwód (cm)
1	59	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	71
2	60	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	114
3	61	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	66
4	64	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	129
5	65	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	144
6	66	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	78
7	67	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	82
8	68	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	118

Tabela Nr 2 - Zinwentaryzowane drzewa przeznaczone do wyrębu rosnące na nieruchomości oznaczonej Nr geodezyjnym 593.

Lp.	Nr. drzewa	Polska nazwa gatunku	Łacińska nazwa gatunku	Obwód (cm)
1	2	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	92
2	3	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	58
3	5	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	65
4	6	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	60
5	8	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	68
6	13	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	67
7	15	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	101
8	23	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	119
9	26	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	51
10	27	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	80
11	30	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	105
12	31	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	61
13	33	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	55
14	34	Grab pospolity	<i>Carpinus betulus</i>	53

15	35	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	63
16	36	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	84
17	37	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	64
18	38	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	63
19	39	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	79
20	45	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	53
21	46	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	74
22	47	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	55
23	48	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	58
24	49	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	56
25	52	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	76
26	53	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	59
27	54	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	65
28	55	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	64
29	56	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	50
30	57	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	55
31	58	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	61
32	62	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	130





		<b>Biuro Projektów i Usług Budowlanych</b> 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr <b>1</b>	
				Skala: <b>1:10 000</b>	
<b>Stadium:</b>					
Projekt wykonawczy - branża drogowa					
<b>Objekt:</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 1716B odcinek Zabłocie - do drogi powiatowej nr 1754B					
<b>Nazwa rysunku:</b>					
Plan orientacyjny					
<b>Projektant:</b>		mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07		maj 2017	
<b>Projektant:</b>		mgr inż. Adam Sosnowski BI/45/02		maj 2017	