BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1716B odcinek Zabłocie – do drogi powiatowej nr 1754B

Inwestor: *Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach*
ul. 11 Listopada 253
17-300 Siemiatycze

Projektant: *mgr inż. Mirosław Iwaniuk*
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

- maj 2017 r. -

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

Rys. 1. *- Plan orientacyjny*

Rys. 2.1 *- Plan sytuacyjny*

Rys. 2.2 *- Plan sytuacyjny*

Rys. 2.3 *- Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej Nr 1716B odcinek Zabłocie – do drogi powiatowej nr 1754B

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

a) inwentaryzacji w terenie;

b) projektu budowlanego

c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).

d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).

2. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1716B na omawianym obszarze przebiega poza obszarem zabudowanym, przez tereny leśne. Posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni 5,0÷6,0 m. Droga łączy odcinki nowej jezdni bitumicznej od strony m. Zabłocie i od strony skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1754B. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo rowami przydrożnymi do istniejących urządzeń odwadniających.

3. Opis stanu ulicy po przebudowie

Przebudowa drogi powiatowej będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m dla kategorii ruchu KR1. Po obu stronach drogi projektuje się pobocza żwirowe o szerokości 1,25 m. Skrzyżowania z drogami bocznymi – jak w stanie istniejącym – trójwlotowe, nieskanalizowane.

<u>Parametry techniczne drogi po przebudowie:</u>

- *przekrój - szlakowy*
- *szerokość jezdni - 5,5 m*
- *szerokość poboczy - 1,25 m*

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

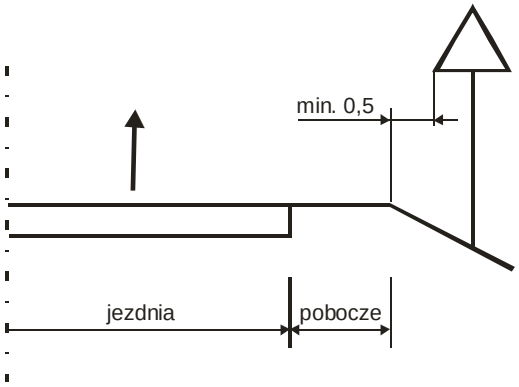
Lp.	*Symbol znaku*	*Opis znaku*	*Ilość szt.*
1.	*A-1*	*Niebezpieczny zakręt w prawo*	*1*
2.	*A-2*	*Niebezpieczny zakręt w lewo*	*2*
3.	*A-3*	*Dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo*	*3*
4.	*A-4*	*Dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w lewo*	*1*
5.	*E-4*	*Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość*	*2*

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowana drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) *Odległość znaków od jezdni*

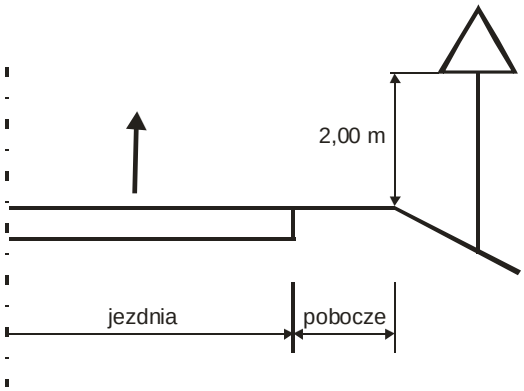
Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni poza terenem zabudowanym powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

2) *Wysokość umieszczenia znaków*

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego poza terenem zabudowanym wynosi min. 2,00 m.



3) *Widoczność*

znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Nie projektowano oznakowania poziomego.

5. Realizacja projektu

*Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy drogi (przewidywany termin - **30 listopad 2018 roku**).*

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

K A R T A U Z G O D N I E Ń

do projektu stałej organizacji ruchu
w ciągu drogi powiatowej Nr 1716B
odcinek Zabłocie – do drogi powiatowej nr 1754B

Siemiatycze, dnia 2017.06.01

Uzgodniono PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE ODCINKA DROGI JAK W TYTUŁE KARTY

w Powiatowym Zarządzie Dróg w Siemiatyczach

bez zastrzeżeń* ~~z zastrzeżeniem jak niżej*~~

z up. DYREKTORA
Z-ca DYREKTORA POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W SIEMIATYCZACH
mgr inż. Jerzy Czapiuk

PROJEKT - ~~SZKIC~~
ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJĘ
POZYTYWNIE - ~~NEGATYWNIE~~ - 2.06.2017
Z ~~NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI~~

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Siemiatyczach
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Siemiatyczach
podkom. Jarosław Poniatowski

STAROSTWO POWIATOWE
w Siemiatyczach
ul. Leg. Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze
tel. 85 65 66 500, fax 85 65 66 501

Zatwierdzam na arkuszu M 1 projektu

2017 -06- 12

z up. STAROSTY
Jerzy Olesiuk
INSPEKTOR

PLAN ORIENTACYJNY

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1	
		Skala: 1:20000	
Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1716B odcinek Zabłocie - do drogi powiatowej nr 1754B		
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	maj 2017	
Sprawdzający:			

łączy arkusz 2.2
łączy arkusz 2.3

łączy arkusz 2.2
łączy arkusz 2.3

LEGENDA :

PRZEKRÓJ DOLANE:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia bitumiczna na drogach bocznych
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach publicznych i indywidualnych
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
- krawędź jezdni
- pobocze / skarpy
- przejazd z rur PEHD ø 400 mm (dł. wg PZT)
- działki, na których zlokalizowany jest inwestycja
- A-1 – oznakowanie pionowe
- 60 B-33 – oznakowanie pionowe do likwidacji

ISTNIEJĄCE:

- linie rozgraniczające pasa drogowego (granice działek)
- wodociąg
- 60 B-33 – oznakowanie pionowe

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Warszawa 5		Rys. nr 2.1 Skala 1:1000
Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Obiekt:	Autostrada drogi wojewódzkiej nr 174 odcinek Siemiatycze - ze drogą powiatową nr 1 Ołtusk	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk ASLRS/0024/PWOD/07	mgr. 2017
Sprawdzający:		

łączy arkusz 2.1
łączy arkusz 2.2

łączy arkusz 2.1
łączy arkusz 2.2

łączy arkusz 2.3

łączy arkusz 2.3

łączy arkusz 2.3

łączy arkusz 2.3

Lp=52.00m
A=68.01
R=4.501 g.
H=0.14m
Xo=1.61m
Td=12.52m

Lp=11.00m
A=107.47
a=3.37kg
H=0.15m
Xo=17.50m
Td=21.34m

Lp=35.00m
A=107.47
a=3.37kg
H=0.15m
Xo=17.50m
Td=21.34m

N
X=5820395.38
Y=4831987.25
R=330.00m
L=-59.07m
a=11.395g
T=29.61m
XK=1.13m

N
X=5820472.04
Y=4831987.25
R=330.00m
L=-17.14m
a=2.142g
T=8.57m
XK=1.12m

Lp=80.00m
A=185.47
a=0.922g
H=0.62m
Xo=39.99m
Td=53.36m

N
X=5819782.82
Y=4832331.63
R=430.00m
L=149.04m
a=21.917g
T=74.76m
XK=6.85m

Lp=10.00m
A=185.47
a=0.922g
H=0.62m
Xo=39.99m
Td=53.36m

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

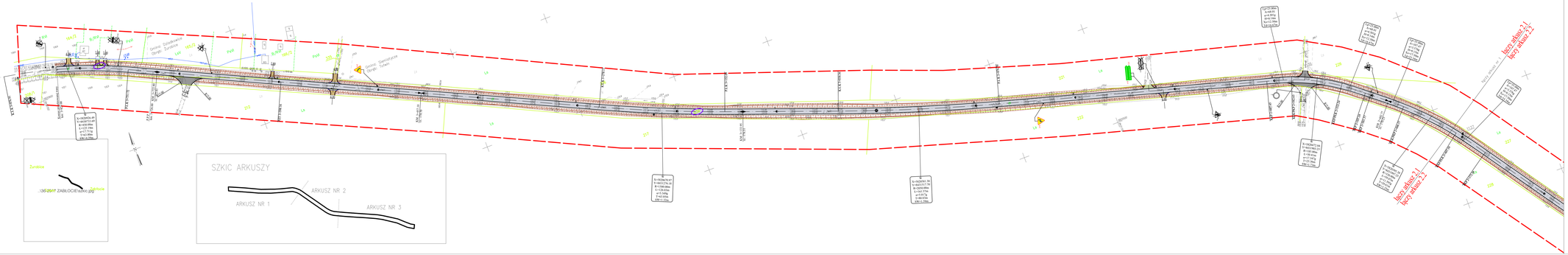
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia bitumiczna na drogach bocznych
- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach publicznych i indywidualnych
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
- krawędź jezdni
- pobocze / skarpy
- przepust z rur PEHD ϕ 400 mm (dł. wg PZT)
- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- A-1 - oznakowanie pionowe
- 60 B-33 - oznakowanie pionowe do likwidacji

ISTNIEJĄCE:

- linie rozgraniczające pasa drogowego (granice działek)
- wodociąg
- 60 B-33 - oznakowanie pionowe

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2.2 Skala: 1:1000	
Kierownik:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Obiekt:	*Przebudowa drogi powiatowej Nr 17148 odcinek Zaścioki - do drogi powiatowej nr 17049*		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	maj 2017	
Sprawdzający:			

ARKUSZ NR 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kartograficzne opracowania geodezyjnego		DK.6640.181.2017 (Data: ende: 30.2017)
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	201003_2, 201009_2, 201009_1
Obręb ewidencyjny	Nazwa	Działkowice, Nuraszi Obręb, Siemiatycze
	Identyfikator	201003_2.0016, 201009_2.0016, 201009_1.0004
	Nazwa	Żurobice, Zabłocie, Tofwin
Sekcja mapy		R-34-C-D-B-D, D-C-3
Skala mapy		1:1000
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	wysokości	KRONSTADT 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacji o aktualizacjach gruntowych mających wpływ na zagwarantowania prawidłowego wykonania prac projektowanej inwestycji		Nie badane
Oznaczenie i symbol kartuszu gruntowego, który nie jest czytelny w treści danych wejściowej		
Nie wykonuje się pomiaru w terenie mapy nie wykonywali na podstawie mapy urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji lub o których brak jest w instytucjach branżowych		
Wzór aktualny na dzień: 20.03.2017 r.		
Nazwa/firma i nazwisko wykonawcy		Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Punkty osnowy podlegające ochronie:
1169 – przy drodze na dz. nr 275/4 (obręb Żurobice)
1170, 1171, 1135, 1136 – przy drodze na dz. nr 239 (obręb Tofwin)