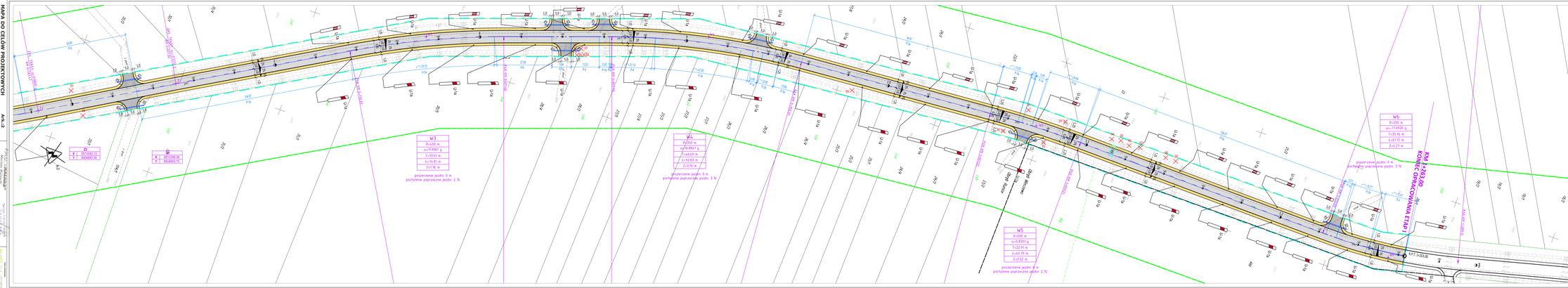
W1
R=400 m
α=11°00'1" g
T=31'51 m
L=76'81 m
Z=3'76 m
poszerzenie jezdni 0 m
pochylenie poprzeczne jezdni 2 %
W2
R=250 m
α=-15°05'0 g
T=39'76 m
L=61'12 m
Z=2'27 m
poszerzenie jezdni 1 m
pochylenie poprzeczne jezdni 2 %
W3
R=50 m
α=76°89'4 g
T=44'69 m
L=50'83 m
Z=5'80 m
poszerzenie jezdni 0 m
pochylenie poprzeczne jezdni 3 %
W4
R=300 m
α=-5°00'1 g
T=22'91 m
L=45'79 m
Z=0'52 m
poszerzenie jezdni 0 m
pochylenie poprzeczne jezdni 2 %
W5
R=250 m
α=-15°05'0 g
T=39'76 m
L=61'12 m
Z=2'27 m
poszerzenie jezdni 1 m
pochylenie poprzeczne jezdni 2 %
KM 2+325.00
KONIEC OPRACOWANIA ETAPU
KM 1+271.03.00
KM 0+000.00
DW 6555
DW 6556
DW 6557
DW 6558
DW 6559
DW 6560
DW 6561
DW 6562
DW 6563
DW 6564
DW 6565
DW 6566
DW 6567
DW 6568
DW 6569
DW 6570
DW 6571
DW 6572
DW 6573
DW 6574
DW