

Wykonawca dokumentacji projektowej:

DROGART
Dariusz Kirpsza
Lipina 5
16-100 Sokółka

Inwestor:

Powiat Siemiatycki
ul. Legionów Piłsudskiego 3
17-300 Siemiatycze

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1728 B na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263; łącznie z przebudową przepustu drogowego w ciągu drogi

Obiekt budowlany i adres:

Droga powiatowa nr 1728 B na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263, gm. Drohiczyn, powiat siemiatycki, woj. podlaskie

Nr ewid. działek, na których jest położony obiekt budowlany:

obręb nr 35 Wólka Zamkowa: 269, obręb nr 24 Runice: 149

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV, IV, XXVIII**

Autor opracowania:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	

Egz. nr 1

03.04.2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ do projektu stałej organizacji ruchu	3
II. OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji ruchu	4
1. Podstawa opracowania	
2. Przedmiot i zakres opracowania	
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	
4. Opis projektowanej inwestycji	
5. Projektowana organizacja ruchu	
6. Uwagi i zalecenia końcowe	
III. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA	8
IV. PLAN ORIENTACYJNY	9
V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – część graficzna w skali 1:500	10

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej nr 1728 B
na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263;
łącznie z przebudową przepustu drogowego w ciągu drogi

Lp.	Nazwa instytucji opiniującej/zatwierdzającej	Data	Opinia/zatwierdzenie
1	2	3	4
	<p style="text-align: center;">POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Siemiatyczach 17-300 Siemiatycze, ul.11 Listopada 253 tel.85 655 26 80, 85 655 26 34,fax 85 65526 68</p> <p style="text-align: center;">Z up. DYREKTORA <i>[Signature]</i> Z-ca DYREKTORA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W SIEMIATYCZACH mgr inż. Jerzy Czapiuk</p> <p style="text-align: center;">KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Siemiatyczach z up. NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KPP w Siemiatyczach podkom. Jarosław Poniatowski</p> <p style="text-align: center;">STAROSTWO POWIATOWE w Siemiatyczach ul. Leg. Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze tel. 85 65 66 660, fax 85 65 66 601</p>	<p style="text-align: center;">15.05.2017r.</p> <p style="text-align: center;">2017 -05- 1 9</p>	<p style="text-align: center;">Siemiatycze, dnia 2017.05.15</p> <p style="text-align: center;">Uzgodniono PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO PRZEBUDOWY DROGI 1728 B ODCINKU JM W MINCZEWIE</p> <p style="text-align: center;">w Powiatowym Zarządzie Dróg w Siemiatyczach bez zastrzeżeń* z zastrzeżeniem jak niżej*</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJĘ POZYTYWNIIE - NEGATYWNIE ZNASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI</p> <p style="text-align: center;">Zatwierdzono na arkuszu M 1, 100g, 100mm</p> <p style="text-align: center;">z up. STAROSTY <i>[Signature]</i> Jerzy Olesiuk INSPEKTOR</p>

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej nr 1728 B na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263; łącznie z przebudową przepustu drogowego w ciągu drogi

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 1728B na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263; łącznie z przebudową przepustu drogowego w ciągu drogi opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4) oraz wizję lokalną w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1728 B na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263. Zakres opracowania znajduje się na terenie gminy Drohiczyn, powiat siemiatycki, województwo podlaskie. Na drodze powiatowej nr 1728 B na odcinku w km 0+013 - 1+263 zaobserwowano małe natężenie ruchu. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu: 04.09.2017 r.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakres opracowania obejmuje część drogi powiatowej nr 1728 B na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263 przebiegający na terenie gminy Drohiczyn. Stanowi on ważny fragment połączenia komunikacyjnego pomiędzy drogą krajową nr 62, a miejscowościami zlokalizowanymi w ciągu drogi nr 1728 B. Jednocześnie droga powiatowa nr 1728 B zapewnia połączenie komunikacyjne wsi Minczewo i Wólka Zamkowa. Zapewnia także dojazd do gruntów rolnych i działek leśnych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Aktualna szerokość jezdni wynosi ok. 5 m. Na opracowywanym odcinku występuje jezdnia bitumiczna w złym stanie technicznym z licznymi wybojami, nierównościami i ubytkami. Na przeważającej długości droga posiada zawyżone pobocza oraz zamulone rowy, utrudniające należyte odwodnienie jezdni. W wielu miejscach rowy są porośnięte krzewami. W pasie drogowym występują drzewa, które kolidują z rowami powodując ich niewłaściwe funkcjonowanie.

Na obszarze opracowania występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- ropociąg.

4. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Początek opracowania znajduje się za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 62 na granicy pasa drogowego w km 0+013. Koniec opracowania znajduje się w km 1+263. Długość projektowanej drogi wynosi 1 263 m. Drogę zaprojektowano z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniach 125 - 500 m. Jedynie w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 62 zastosowano łuk o promieniu 30 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6.0 m z poboczami 1.25 m (2.0 m przy przepuście). Na łuku o małym promieniu 125 m zastosowano obustronne poszerzenie jezdni po 0.35 m. Konstrukcja jezdni składa się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm. Pobocza o grubości 10 cm zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm. Nawierzchnię na zjazdach na drogi boczne przewidziano z betonu asfaltowego.

W celu poprawy odwodnienia dokonano renowacji rowów i przebudowy istniejącego przepustu. Dostęp do gruntów rolnych zostanie zapewniony poprzez zjazdy o nawierzchni żwirowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm. Pod zjazdami ułożono przepusty z rur z polietylenu wysokiej gęstości PEHD o średnicy 40 cm.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

Przed skrzyżowaniem drogi powiatowej nr 1728 B z drogą krajową nr 62 jest ustawiony znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Natomiast 200 m przed skrzyżowaniem znajduje się znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-1 „200 m”. Na początku drogi powiatowej nr 1728 B jest umieszczony znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 25 t” wraz z tabliczką „przełomy 6 km”, którą po przebudowie drogi należy usunąć. Istniejące znaki pionowe wraz z słupkami należy wymienić na nowe. Przed łukiem poziomym W2 o promieniu $R = 125$ m są umiejscowione znaki pionowe A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” i A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”, które należy zdemontować. Za zakrętem W2 jest

zlokalizowany znak A-18a „zwierzęta gospodarskie” łącznie z tabliczką T-2 „2,5 km” informującą, że niebezpieczeństwo występuje na odcinku drogi o długości 2,5 km. Przed fragmentem drogi, na którym występują niebezpieczne zakręty ustawiono od strony drogi krajowej nr 62 znak pionowy A-3 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”, który należy usunąć.

Za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 62 należy ustawić E-13 „tablicę kierunkową” z podaniem odległości do miejscowości Minczewo i Granne. Następnie umiejscowić znak pionowy A-18b „zwierzęta dzikie” z tabliczką T-2 „2,5 km” informującą, że niebezpieczeństwo występuje na odcinku drogi o długości 2,5 km. Przed zakrętem W-2 należy ustawić znak A-4 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” z tabliczką T-2 „2,0 km”, która ostrzega, że niebezpieczne zakręty występują na długości 2 km. Po przeciwnej stronie drogi za łukiem W-2 jest zlokalizowany znak A-4 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” z tabliczką T-3 „koniec”.

Łuk poziomy W-2 oznakowano tablicami prowadzącymi U-3a i U-3b, natomiast na dalszym, krętym odcinku drogi zastosowano słupki prowadzące U-1a.

Istniejące znaki drogowe należy wymienić na nowe wraz ze stalowymi słupkami. Do oznakowania pionowego zastosować znaki średnie (S). Do znaków pionowych należy zastosować folię odblaskową II generacji.

Oznakowanie poziome zostało pokazane na rysunku „Projekt stałej organizacji ruchu” wraz z opisami zastosowanych znaków podłużnych i poprzecznych. Łuki poziome i pionowe oznakowano dla długości odcinka widoczności wynoszącego minimum 180 m. Na łukach poziomych i pionowych wyznaczono pasy ruchu liniami wskazującymi odcinki o dostatecznej i niedostatecznej widoczności. Na wlotach skrzyżowań wskazano miejsca zatrzymania pojazdów za pomocą znaków poprzecznych. W granicach pasa drogi krajowej nr 62 w rejonie skrzyżowania występuje istniejące oznakowanie poziome. Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane. Za względu na grubość użytego materiału przewidziano oznakowanie poziome: a. grubowarstwowe z efektem akustycznym, b. grubowarstwowe, c. cienkowarstwowe, do wyboru przez inwestora, w zależności od możliwości finansowych.

Przy przepuszczeniu w km 0+336,37 zaprojektowano stalowe bariery ochronne U-14a po lewej i prawej stronie drogi. Należy zastosować bariery ochronne stalowe przekładkowe jednostronne, charakteryzujące się następującymi parametrami:

	Bariera przekładkowa jednostronna
poziom powstrzymywania	H1
szerokość pracująca	W5
poziom intensywności zderzenia	B

Minimalna długość odcinka o pełnej wysokości oraz skosy początkowe i końcowe zastosowanej bariery muszą być zgodne z parametrami z testu zderzeniowego wg PN-EN 1317-2 „Systemy ograniczające drogę - Część 2: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań barier ochronnych”.

Zastosowane oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

III. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej nr 1728 B
na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263;
łącznie z przebudową przepustu drogowego w ciągu drogi

Znaki pionowe:

1. A-4 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”	– 2 szt.
2. A-7 „ustęp pierwszeństwa”	– 2 szt.
3. A-18a „zwierzęta gospodarskie”	– 1 szt.
4. A-18b „zwierzęta dzikie”	– 2 szt.
5. B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 25 t”	– 1 szt.
6. E-13 „tablica kierunkowa”	– 1 szt.
7. Tabliczka T-1 „200 m”	– 1 szt.
8. Tabliczka T-2 „2,0 km”	– 1 szt.
9. Tabliczka T-2 „2,5 km”	– 2 szt.
10. Tabliczka T-3 „koniec”	– 2 szt.

Urządzenia optycznego prowadzenia ruchu:

1. Słupki prowadzące U-1a	– 42 szt.
2. Tablice prowadzące pojedyncze w prawo U-3a	– 5 szt.
3. Tablice prowadzące pojedyncze w lewo U-3b	– 5 szt.

Znaki podłużne:

1. P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	– 48 m
2. P-3a „linia jednostronnie przekraczalna – długa”	– 866,5 m
3. P-4 „linia podwójnie ciągła”	– 156 m
4. P-6 „linia ostrzegawcza”	– 179 m

Aktywne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

1. U-14a „drogowe bariery ochronne stalowe”	– 2 szt.
---	----------