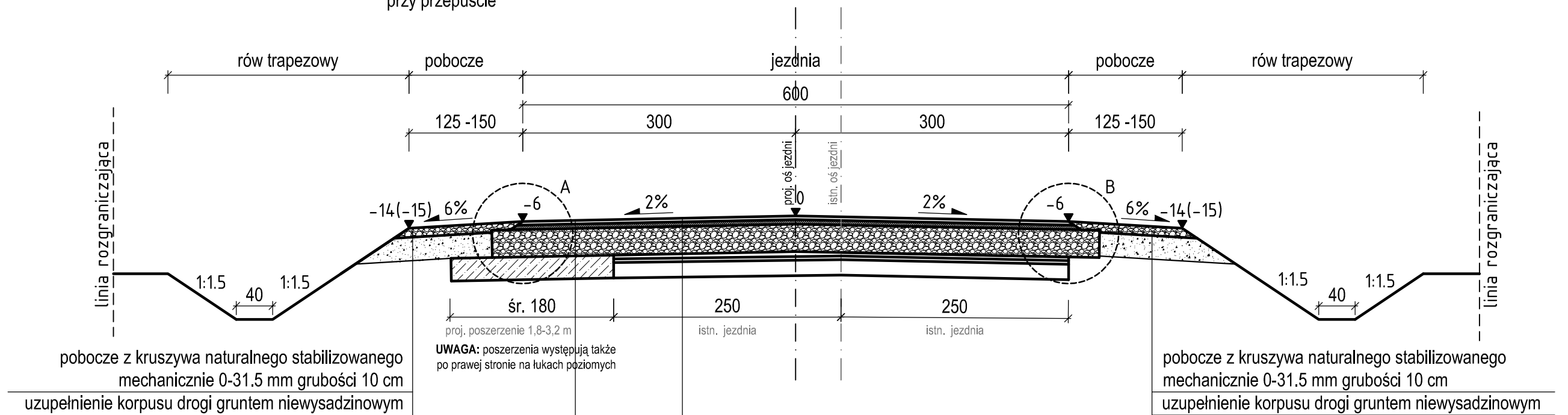


**UWAGA:** pobocza o szerokości 1.5 m występują na długości barier drogowych przy przepuście

**Obowiązuje na prostej**

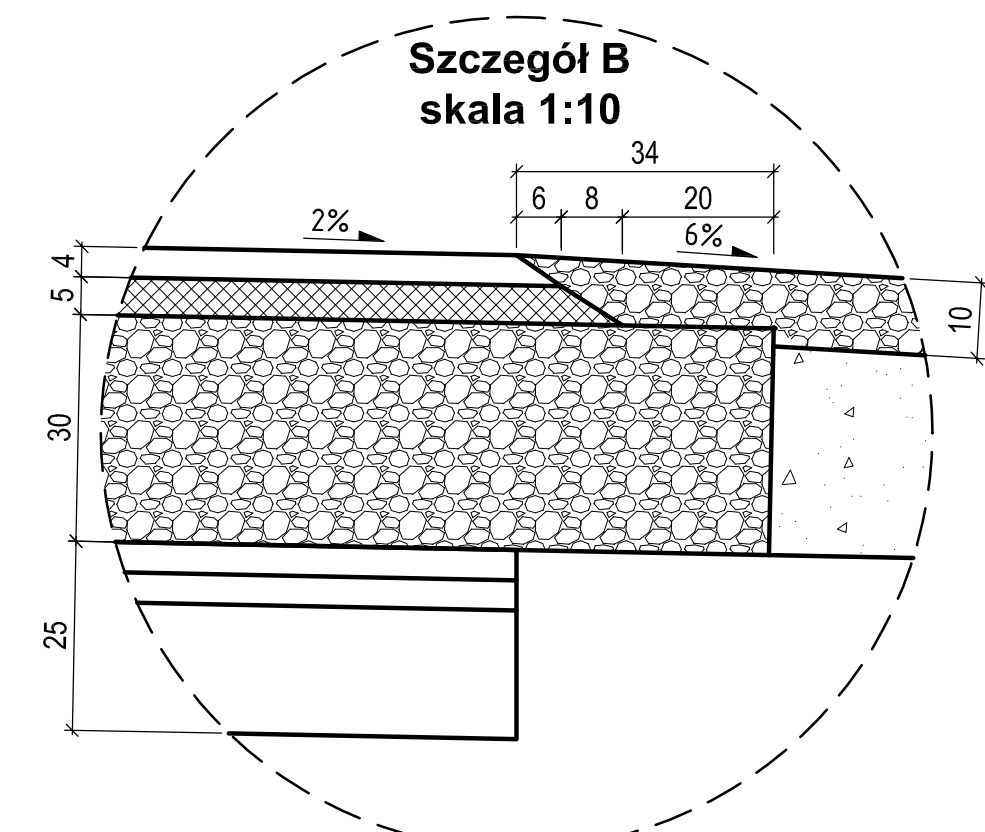
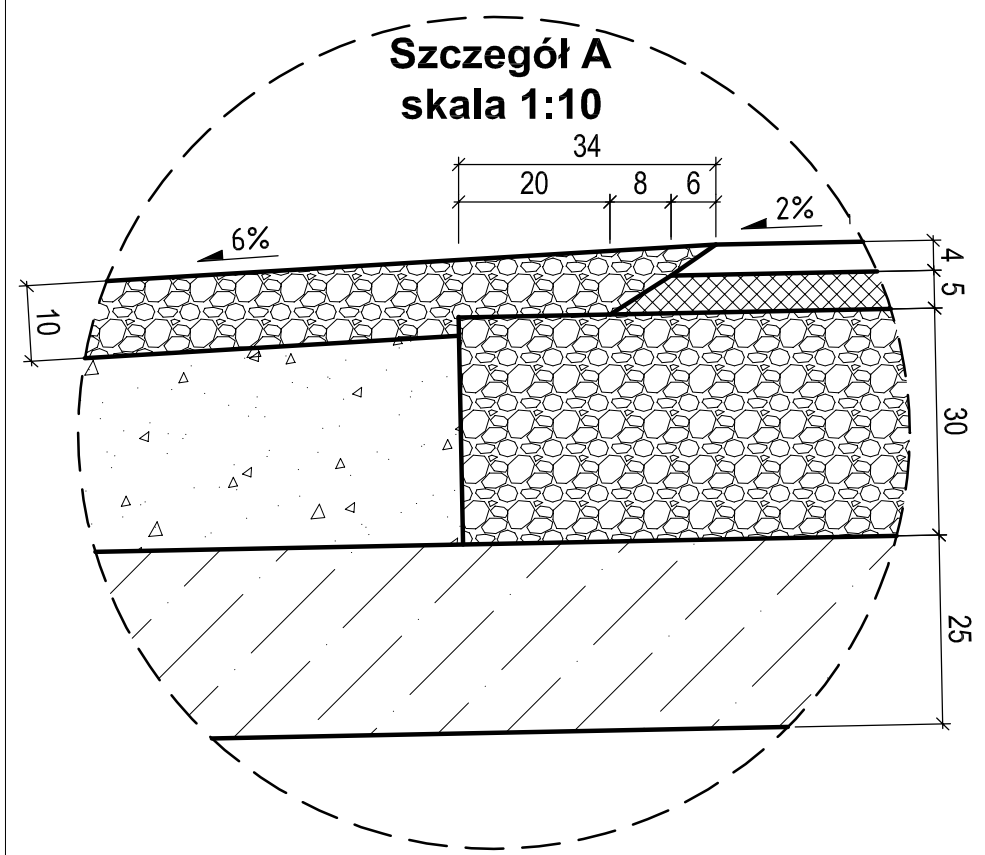
**PRZEKROJE NORMALNE**  
skala 1:50



pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm grubości 10 cm  
uzupełnienie korpusu drogi gruntem niewysadzinowym

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 dla KR2 grubości 4 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR2 grubości 5 cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mech. śr. grubości 30 cm  
warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 25 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 dla KR2 grubości 4 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR2 grubości 5 cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mech. śr. grubości 30 cm  
istniejąca nawierzchnia bitumiczna gr. 7-10 cm na bruku gr. 15-18 cm  
(łączna grubość ok. 25 cm wg badań geologicznych)



Tytuł opracowania Przebudowa drogi powiatowej nr 1728 B na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263; łącznie z przebudową przepustu drogowego w ciągu drogi			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga powiatowa nr 1728 B na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263, gm. Drohiczyn, powiat siemiatycki, woj. podlaskie			
Inwestor Powiat Siemiatycki ul. Legionów Piłsudskiego 3 17-300 Siemiatycze		Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirpsza Lipina 5 16-100 Sokółka	
Tytuł rysunku Przekroje normalne			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Sprawdzający mgr inż. Adam Jurczuk	drogowa	PDL/0097/POOD/11	
Stadium PW	Data 03.04.2017	Skala 1:50	Nr rysunku 4/1