

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1728 B na odcinku droga krajowa nr 62 - Min-
czewo, etap I w km 0+013 - 1+263; łącznie z przebudową przepustu drogowego
w ciągu drogi

INWESTOR : Powiat Siemiatycki

ADRES INWESTORA : ul. Legionów Piłsudskiego 3, 17-300 Siemiatycze

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Dariusz Kirpsza

DATA OPRACOWANIA : 22.05.2017

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

DZIAŁY PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
Przebudowa drogi powiatowej nr 1728 B na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263; łącznie z przebudową przepustu drogowego w ciągu drogi			
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	13
2	ROBOTY ZIEMNE	14	18
3	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	19	19
4	PODBUDOWY	20	26
5	NAWIERZCHNIE	27	30
6	ROBOTY WYKONCZENIOWE	31	35
7	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	36	44

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1728 B na odcinku droga krajowa nr 62 - Minczewo, etap I w km 0+013 - 1+263; łącznie z przebudową przepustu drogowego w ciągu drogi					
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1	0111-01				
	ST D-				
	01.01.01	1.263	km	1.26	
				RAZEM	1.26
2	KNNR 1	Zabezpieczenie (lub przeniesienie) istniejącego punktu osnowy geodezyjnej chronionego prawem	szt.		
d.1	0111-01				
	ST D-				
	01.01.01	1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
3	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni	ha		
d.1	0102-06				
	ST D-				
	01.02.01	<str. L km 0+000-0+140>140*1/10000	ha	0.0140	
		<str. P km 0+000-0+140>140*1/10000	ha	0.0140	
		<str. L km 0+175-0+290>115*1/10000	ha	0.0115	
		<str. P km 0+175-0+290>115*1/10000	ha	0.0115	
		<str. L km 0+370-1+263>893*1/10000	ha	0.0893	
		<str. P km 0+400-1+263>863*1/10000	ha	0.0863	
				RAZEM	0.2266
4	Kalkulacja indywidualna	Wywożenie karpiny	szt		
d.1	ST D-				
	01.02.01	99 <pni>	szt	99.00	
				RAZEM	99.00
5	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek wraz z załadunkiem i wywozem humusu samochodami samowładowczymi	m ²		
d.1	0113-01				
	ST D-				
	01.02.02	wg tabeli usunięcia humusu: 11632.81	m ²	11632.81	
				RAZEM	11632.81
6	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych	m ²		
d.1	0802-04				
	ST D-				
	01.02.04	<w km 0+013,94-0+069,94> 56.0*5.3	m ²	296.80	
		<pod przepust w km 0+336,37> 11.5*5.0	m ²	57.50	
				RAZEM	354.30
7	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie	m ²		
d.1	0802-08				
	ST D-				
	01.02.04	<w km 0+013,94-0+069,94> 56.0*5.5	m ²	308.00	
		<pod przepust w km 0+336,37> 11.5*5.2	m ²	59.80	
				RAZEM	367.80
8	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.1	0816-03				
	ST D-				
	01.02.04	6.0+6.0	m	12.00	
				RAZEM	12.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.1	KNR 2-31 0816-03 ST D- 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm <przepust w km 0+336,37> 2*10	m m	 20.00	
				RAZEM	20.00
10 d.1	KNR 2-31 0816-04 ST D- 01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych przepustu <przepust w km 0+336,37> [(2.8*2.0*0.5+0.5*1.5*2.0*0.5*2)-2*3.14*0.5*0.5*0.5]*2	m ³ m ³	 7.03	
				RAZEM	7.03
11 d.1	KNR 4-04 1101-02 ST D- 01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym <nawierzchnia bitumiczna> 354.30*0.08 <nawierzchnia brukowcowa> 367.80*0.17 <przepusty pod zjazdami> 0.22*12.0 <przepust w km 0+336,37> 0.3456*20.0 <ścianki czołowe> 7.03	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 28.34 62.53 2.64 6.91 7.03	
				RAZEM	107.45
12 d.1	KNNR 6 0702-08 ST D- 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym 7	szt. szt.	 7.00	
				RAZEM	7.00
13 d.1	KNNR 6 0702-08 ST D- 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych 10	szt. szt.	 10.00	
				RAZEM	10.00
2 ROBOTY ZIEMNE					
14 d.2	KNR 2-01 0311-02 ST D- 02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp wg tabeli robót ziemnych (kolumna - zużycie na miejscu): 281.66	m ³ m ³	 281.66	
				RAZEM	281.66
15 d.2	KNNR 1 0202-07 ST D- 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ z przewozem urobku samochodami samowyładowczymi na miejsce wbudowania w nasyp wg tabeli robót ziemnych: 43.60	m ³ m ³	 43.60	
				RAZEM	43.60
16 d.2	KNNR 1 0202-07 ST D- 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na miejsce wbudowania w nasyp wraz z kosztami gruntu (dokop) wg tabeli robót ziemnych (kolumna - suma algebraiczna):	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3747.85	m ³	3747.85	
				RAZEM	3747.85
17 d.2	KNNR 1 0202-07 ST D- 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odkład <pod przepust w km 0+336,37> (3.35+10.00)/2*2.2*9.00-3.14*0.5*0.5*9.00*2 <pod ławy fundamentowe pod przepusty pod zjazdami> (1.4+2.0)/2*0.3*200	m ³ m ³ m ³	 118.04 102.00	
				RAZEM	220.04
18 d.2	KNNR 1 0317-01 ST D- 02.03.01	Zasypywanie wykopów nad przepustami kruszywem naturalnym z zagęszczeniem <przepusty pod zjazdami bitumicznymi> {[(2.0+2.5)/2*0.6]-3.14*0.2*0.2}*63.00 <przepusty pod zjazdami żwirowymi> {[(2.0+2.5)/2*0.7]-3.14*0.2*0.2}*120.00 <przepust w km 0+336,37> (5.75+11.80)/2*2.00*14.9-3.16*14.9	m ³ m ³ m ³	 77.14 173.93 214.41	
				RAZEM	465.48
3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
19 d.3	KNNR 6 0605-08+Kal- kulacja indywidualna ST D- 03.01.02	Ułożenie rur przepustowych spiralnie karbowanych z blachy falistej ocynkowanej o przekroju łukowo-kołowym 235x173 cm <przepust w km 0+336,37>14.9	m m	 14.90	
				RAZEM	14.90
4 PODBUDOWY					
20 d.4	KNNR 6 0103-03 ST D- 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdnia drogi powiatowej: 1249.06*6.0 poszerzenie na łuku poziomym: <W2> (0.5*50.0*0.35+56.29*0.35+0.5*50.0*0.35)*2 pobocza: <str. L> 91.3+47.18+141.32+73.2+143+294.54+260.18+27.1+92.82+364.02+45.87 <str. P> 94.43+47.64+146.27+296.6+219.6+264.35+282.77+241.45 zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 401.50 zjazdy o nawierzchni żwirowej: 184.30	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 7494.36 74.40 1580.53 1593.11 401.50 184.30	
				RAZEM	11328.20
21 d.4	KNNR 6 0104-04 ST D- 04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku zagęszczana mechanicznie o grubości 30 cm pod przepust w km 0+336,37: (3.35+4.25)/2*17.9	m ² m ²	 68.02	
				RAZEM	68.02

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.4	KNNR 6 1005-07 ST D- 04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową <droga powiatowa> 1249.06*6.68 <zjazdy o nawierzchni bitumicznej> 401.50	m ² m ² m ²	 8343.72 401.50	
				RAZEM	8745.22
23 d.4	KNNR 6 0112-03 ST D- 04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stab. mech. gr. 30 cm <pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej> 401.50	m ² m ²	 401.50	
				RAZEM	401.50
24 d.4	KNNR 6 0113-03+kal- kulacja indy- widualna ST D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mech. pod jezdnię wg tabeli podbudowy z kruszywa łamanego: 2289.74	m ³ m ³	 2289.74	
				RAZEM	2289.74
25 d.4	KNNR 6 0113-03 ST D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mech. gr. 25 cm pod przepust w km 0+336,37 (dwie warstwy po 25 cm): (4.25+5.75)/2*17.9 (4.25+5.75)/2*17.9	m ² m ² m ²	 89.50 89.50	
				RAZEM	179.00
26 d.4	KNNR 6 0111-02+kal- kulacja indy- widualna ST D- 04.05.01	Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa grubości 25 cm na poszerzeniach wg tabeli kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem: 616.31	m ³ m ³	 616.31	
				RAZEM	616.31
5 NAWIERZCHNIE					
27 d.5	KNNR 6 0202-01 ST D- 05.01.03	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm, grubość warstwy 10 cm po zagęszczeniu pobocza: <str. L> 91.3+47.18+141.32+73.2+143+294.54+260.18+27.1+92.82+364.02+45.87 <str.P> 94.43+47.64+146.27+296.6+219.6+264.35+282.77+241.45	m ² m ² m ²	 1580.53 1593.11	
				RAZEM	3173.64
28 d.5	KNNR 6 0202-06 ST D- 05.01.03	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm, grubość warstwy 25 cm po zagęszczeniu	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		zjazdy o nawierzchni żwirowej: 184.30	m ²	184.30	
				RAZEM	184.30
29 d.5	KNNR 6 0308-02 ST D- 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		jezdnia drogi powiatowej: 1249.06*6.20	m ²	7744.17	
		poszerzenie na łuku poziomym: <W2> (0.5*50.0*0.35+56.29*0.35+0.5*50.0*0.35)*2	m ²	74.40	
		zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 401.50	m ²	401.50	
				RAZEM	8220.07
30 d.5	KNNR 6 0309-02 ST D- 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		jezdnia drogi powiatowej: 1249.06*6.00	m ²	7494.36	
		poszerzenie na łuku poziomym: <W2> (0.5*50.0*0.35+56.29*0.35+0.5*50.0*0.35)*2	m ²	74.40	
		zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 401.50	m ²	401.50	
				RAZEM	7970.26
6 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
31 d.6	KNNR 1 0503-01 ST D- 06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III	m ²		
		<wg tabeli plantowania > 7809.32	m ²	7809.32	
				RAZEM	7809.32
32 d.6	KNNR 1 0509-02 ST D- 06.01.01	Umocnienie skarp na wlotach i wylotach przepustów z kamienia narzutowego (polnego) ułożonego na suchym betonie C15/20, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m ²		
		<przy przepuście pod drogą w km 0+336,37> [(1.8+5.0)/2*0.8+5.0*3.3-3.16]*2	m ²	32.12	
		<przy przepustach pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej> [0.5*0.4+0.5*0.9*2+(0.4+2.2)/2*1.5]*2*10	m ²	61.00	
		<przy przepustach pod zjazdami o nawierzchni żwirowej> [0.5*0.4+0.5*0.9*2+(0.4+2.2)/2*1.5]*2*7	m ²	42.70	
				RAZEM	135.82
33 d.6	KNNR 1 0509-02 ST D- 06.01.01	Umocnienie dna i skarp rowu kamieniem narzutowym (polnym) ułożonym na betonie C15/20, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m ²		
		<przy przepuście pod drogą w km 0+336,37> (1.8+1.8+1.8)*1.0+(1.8+1.8+1.8)*2.0	m ²	16.20	
				RAZEM	16.20
34 d.6	KNNR 6 0605-01 ST D- 06.02.01a	Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm, grubość warstwy 30 cm	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<przepusty pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej> (1.4+2.0)/2*0.3*132	m ³	67.32	
		<przepusty pod zjazdami o nawierzchni żwirowej> (1.4+2.0)/2*0.3*70	m ³	35.70	
				RAZEM	103.02
35 d.6	KNNR 6 0605-06+Kal- kulacja indy- widualna ST D- 06.02.01a	Ułożenie rur przepustowych spiralnie karbowanych z polietylenu wysokiej gęstości HDPE o średnicy 40 cm	m		
		<przepusty pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej> 120.00	m	120.00	
		<przepusty pod zjazdami o nawierzchni żwirowej> 63.00	m	63.00	
				RAZEM	183.00
7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
36 d.7	KNNR 6 0702-01 ST D- 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt.		
		<do znaków pionowych>10	szt.	10.00	
		<do tablic prowadzących U-3a i U-3b>10	szt.	10.00	
				RAZEM	20.00
37 d.7	KNNR 6 0702-05 ST D- 07.02.01	Przymocowanie do słupków tarczy znaków drogowych średnich, folia odblaskowa typu 2	szt		
		<A-4> 2	szt	2.00	
		<A-7> 2	szt	2.00	
		<A-18a> 1	szt	1.00	
		<A-18b> 2	szt	2.00	
		<B-18> 1	szt	1.00	
				RAZEM	8.00
38 d.7	KNNR 6 0702-07 ST D- 07.02.01	Przymocowanie do słupków drogowaskazów, folia odblaskowa typu 2	szt.		
		<E-13> 1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
39 d.7	KNNR 6 0702-04 ST D- 07.02.01	Przymocowanie do słupków tabliczek, folia odblaskowa typu 2	szt		
		<tabliczka T-1 "200m"> 1	szt	1.00	
		<tabliczka T-2 "2,0km"> 1	szt	1.00	
		<tabliczka T-2 "2,5km"> 2	szt	2.00	
		<tabliczka T-3 "koniec"> 2	szt	2.00	
				RAZEM	6.00
40 d.7	KNNR 6 0702-06 ST D- 07.02.01	Montaż tablic prowadzących wraz ze słupkami	szt.		
		<U-3a> 5	szt.	5.00	
		<U-3b> 5	szt.	5.00	
				RAZEM	10.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.7	KNNR 6 0702-01 ST D- 07.02.01	Montaż słupków prowadzących <U-1a> 42	szt. szt.	 42.00	
				RAZEM	42.00
42 d.7	KNNR 6 0705-02 ST D- 07.02.01	Oznakowanie poziome jezdni - linie segregacyjne i kra- wędziowe ciągłe malowane mechanicznie <P-4> 0.24*156	m ² m ²	 37.44	
				RAZEM	37.44
43 d.7	KNNR 6 0705-03 ST D- 07.02.01	Oznakowanie poziome jezdni - linie segregacyjne i kra- wędziowe przerywane malowane mechanicznie <P-1e> 0.12*48 <P-3a> 0.20*866.5 <P-6> 0.08*179	m ² m ² m ² m ²	 5.76 173.30 14.32	
				RAZEM	193.38
44 d.7	KNNR 6 0703-02 ST D- 07.05.01	Bariery ochronne stalowe przekładkowe jednostronne przy przepuście w km 0+336,37: 2.5+9.7+50.0+25.5+1.8 12.7+50+58.3+5.0	m m m	 89.50 126.00	
				RAZEM	215.50