

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1763B (ul. Drohiczyńska w m. Siemiatycze-Stacja)
odcinek długości około 0,506 km**

lp	kod ogólnej specyfikacji technicznej	nazwy grup rodzajowych robót , asortymentów i robót podstawowych (elementów rozliczeniowych) opis robót (obliczenie ilości , szkice i rysunki)	nazwa jednostki obmiaru	ilość jednostek obmiaru
1	2	3	4	5
D-01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
D-01.01.01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego		
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego	km	0,506
D-01.02.00		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)		
2.	D-01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 10 cm na odkład 0+000 - 0+506 str. L : 506,00 m x 1,50 m = 759,00 m ² ~ 0+295 + 0+506 str. P : 214,00 m x 1,50 m = 321,00 m ² 1 080,00 m ² x 0,10 m = 108,00 m ³	m ³	108,00
D-01.02.04		Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń i przepustów		
3.	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej wraz z ławą z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 10 km (miejsce wskazane przez inwestora) str. L 280,00 m +15,00 m (zjazd na plac dworca PKP = 295,00 m str. P 285,00 m + 4,00 m (wlot – ul. Fabryczna) = 289,00 m Razem: 584,00 m	m	584,00
4.	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płytek betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 10 km (miejsce wskazane przez inwestora). str. P : (285,00 m + 4,00 m (wlot – ul. Fabryczna) – 9 x 5,00 m [wjazdy]) x 1,40 m = 244,00 m x 1,40 m = 341,60 m ²	m ²	341,60
5.	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych betonowych 6 x 20 cm wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 10 km (miejsce wskazane przez inwestora). przyjęto szacunkowo : str. P 286,00 m	m	286,00
6.	D-01.02.04	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo - piaskowej. istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej brukowej gr. 6, – do ponownego ułożenia str. P : ~ 20,00 m x 1,40 m = 28,00 m ² istniejąca nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej brukowej gr. 8cm, – do ponownego ułożenia str. P : (5,00 m + 5,00m) x 2,00 m = 20,00 m ² str. L : 8,00 m x 2,00 m = 16,00 m ² Razem : 64,00 m ²	m ²	64,00
7.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z trylinki 12 cm – 15 cm wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 10 km (miejsce wskazane przez inwestora). str. P 7 x 5,00 m x 2,00 m = 70,00 m ²	m ²	70,00
8.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 5 cm wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 10 km (miejsce wskazane przez inwestora). na odcinku wymiany podbudowy w km 0+025 – 0+245 220,00 m x 7,00 m = 1 540,00 m ²	m ²	1 540,00
9.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16 – 20 cm wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odl. do 10 km (miejsce wskazane przez inwestora). na odcinku wymiany podbudowy w km 0+025 – 0+245 220,00 m x 7,00 m = 1 540,00 m ²	m ²	1 540,00
D.02.00.00		ROBOTY ZIEMNE		
10.	D.02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I – II z transportem urobku na odkład lub nasyp na odl. do 1 km wraz z uformowaniem nasypu, profilowaniem i zagęszczeniem gruntu w nasypie. grunt przydatny z wykopów przeznaczyć na poszerzenie korpusu drogowego na odcinku w km ~ 0+290 – 0+506 wykonanie koryta na odcinku wymiany podbudowy w km 0+025 – 0+245 120,00 m x 3,50 m x 0,30 m (połówka jezdni) = 126,00 m ³ 120,00 m x 3,50 m x 0,17 m (połówka jezdni) + 100,00 m x 7,00 m x 0,17 m = 71,40 m ³ + 119,00 m ³ = 190,40 m ³ koryto na pod podbudowę pod kostkę brukową betonową na wjazdach: 2 x 5,00 m x 2,00 m x 0,30 m = 6,00 m ³	m ³	322,40

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1763B (ul. Drohiczyńska w m. Siemiatycze-Stacja)
odcinek długości około 0,506 km**

lp	kod ogólnej specyfikacji technicznej	nazwy grup rodzajowych robót , asortymentów i robót podstawowych (elementów rozliczeniowych) opis robót (obliczenie ilości , szkice i rysunki)	nazwa jednostki obmiaru	ilość jednostek obmiaru
1	2	3	4	5
	D.02.03.01c	Wzmocnienie podłoża przy użyciu geosyntetyków		
	D.02.03.01c	Ułożenie warstwy geowłóknin		
11.	D.02.03.01c	Ułożenie warstwy geowłókniny pod warstwy konstrukcyjne. na odcinku wymiany podbudowy w km 0+025 – 0+245 (połówka jezdni) 120,00 m x 3,50 m (połówka jezdni) = 420,00 m ² geowłóknina o wytrzymałości co najmniej 20 kN/m; materiał powinien zapewnić swobodny przepływ wody. Zastosować geowłókninę: - masa powierzchni - min. 200 g/m ² ; - wytrzymałość na rozciąganie - min. 16 kN/m - wytrzymałość na przebicie statyczne SBR - min. 2500 kN - przepuszczalność wody w płaszczyźnie prostopadłej min. 20x10 ⁻³ m/s	m ²	420,00
	D.04.00.00	PODBUDOWY		
	D.04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku		
12.	D.04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku w korycie, grubość warstwy 15 cm. na odcinku wymiany podbudowy w km 0+025 – 0+145 120,00 m x 3,50 m = 420,00 m ² (połówka jezdni)	m ²	420,00
	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy warstwa dolna, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.		
13.	D.04.04.02b	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa C _{50/30} , gr. 20 cm na odcinku wymiany podbudowy w km 0+025 – 0+245 220,00 m x 7,00 m = 1 540,00 m ² podbudowa na wjazdach (pod kostkę brukową) : 2 x 5,00 m x 2,00 m = 20,00 m ²	m ²	1 560,00
	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy warstwa górna, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.		
14.	D.04.04.02b	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszywa C _{50/30} , gr. 10 cm na odcinku wymiany podbudowy w km 0+025 – 0+245 220,00 m x 7,00 m = 1 540,00 m ² podbudowa na wjazdach (pod kostkę brukową) : 2 x 5,00 m x 2,00 m = 20,00 m ²	m ²	1 560,00
	D-04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi		
15.	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną asfaltową mechanicznie wraz z transportem masy mineralno – asfaltowej w km ~ 0+245 – 0+506 89,91m ³ – 1 622,30 m ² x 0,04 m = 89,91 m ³ – 64,89 m ³ = 25,02 m ³ 25,02 m ³ x 2,45 t/m ³ = 61,30 t przyjęto szacunkowo dodatek 20 % na wyrównanie lokalnych nierówności między przekrojowych : 0,20 x 61,30 t = 12,26 t	t	73,56
	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
16.	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno asfaltowej AC - 16 S dla ruchu KR-2, grubość warstwy 5 cm po zagęszczeniu wraz z transportem mieszanki mineralno – asfaltowej na odcinku wymiany podbudowy w km 0+025 – 0+245 220,00 m x 7,00 m = 1 540,00 m ²	m ²	1 540,00
17.	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej AC - 11 S dla ruchu KR-2, grubość warstwy 4 cm po zagęszczeniu wraz z transportem mieszanki mineralno – asfaltowej w km 0+025 – ~ 0+295 szerokość nawierzchni 7,00 m 270,00 m x 7,00 m = 1 890,00 m ² w ~ 0+295 – 0+315 zmiana szerokości jezdni z 7,00 m na 6,00 m 0,50 x (7,00 m + 6,00 m) x 20,00 m = 130,00 m ² w km 0+315 – 0+506 szerokość jezdni 6,00 m 191,00 m x 6,00 m = 1 146,00 m ² włączenie do ul. Leśnej : 1,00 m x 7,00 m = 7,00 m ² Razem: 3 173,00 m ²	m ²	3 173,00
	D-05.03.11	Frezowanie		
18.	D-05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno , średnia grubość warstwy 4 cm, z odwiezieniem urobku na odl. do 10 km (miejsce wskazane przez inwestora). w km 0+245 – 0+506 : 303,50 m ² wcinka w nawierzchnię ul. Leśnej : 1,00 m x 7,00 m = 7,00 m ²	m ²	310,50

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1763B (ul. Drohiczyńska w m. Siemiatycze-Stacja)
odcinek długości około 0,506 km**

1	2	3	4	5
lp	kod ogólnej specyfikacji technicznej	nazwy grup rodzajowych robót , asortymentów i robót podstawowych (elementów rozliczeniowych) opis robót (obliczenie ilości , szkice i rysunki)	nazwa jednostki obmiaru	ilość jednostek obmiaru
D-06.00.00				
ROBOTY WYKONCZENIOWE				
19.	D-06.01.10	Wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszywa łamanego, średnia gr. 8 cm, zagęszczanego mechanicznie str. L w km ~ 0+260 – 0+400 140,00 m x 1,50 m = 210,00 m ²	m ²	210,00
D-08.00.00				
ELEMENTY ULIC				
D-08.01.01				
Krawężniki betonowe				
20.	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm , 15 x 22 cm (krawężniki najazdowe) i 15 x 22/30cm (skosy na wjazdach) wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C 8/10 str. P w km 0+000 – 0+285 oraz w km ~ 0+294 – 0+395 285,00 m + 101,00 m = 386,00 m wlot – ul. Fabryczna : 4,00 m krawężniki 15 x 30 cm – na płask ; opór kostki na wjazdach : 7 x 5,00 m = 35,00 m str. L w km 0+000 – 0+260 260,00 m zjazd na plac postojowy dworca PKP : 15,00 m krawężniki 15 x 30 cm – na płask ; opór kostki na wjazdach : 5 x 5,00 m = 25,00 m Razem: 725,00 m	m	725,00
D-08.02.02				
Chodnik z brukowej kostki betonowej				
21.	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 10 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - nowe str. P 7,00 x 5,00 m x 2,00 m = 70,00 m ² str. L 5 x 5,00 m x 2,00 m + 6,00 m x 2,50 m = 65,00 m ²	m ²	135,00
22.	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - do przełożenia str. P 2 x 5,00 m x 2,00 m = 20,00 m ² str. L 5,00 m x 2,00 m = 10,00 m ²	m ²	30,00
23.	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - nowe str. P : (285,00 m + 4,00 m (wlot - ul. Fabryczna) – 9 x 5,00 m [wjazdy]) x 1,40 m + 101,00 m x 1,40 m = 244,00 m x 1,40 m + 101,00 m x 1,40 m = 483,00 m ²	m ²	483,00
24.	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - do przełożenia str. P : ~ 20,00 m x 1,40 m = 28,00 m ²	m ²	28,00
D-08.03.01				
Betonowe obrzeża chodnikowe				
25.	D-8.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem str. P : 285,00 m + 4,00 m – 9 x 5,00 m [wjazdy]) + 101,00 m + 28,00 m = 244,00 m + 101,00 m + 28,00 m (obramowanie wjazdów str. L) = 373,00 m ²	m	373,00
INNE ROBOTY				
26.		Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej - 4 egz.	kpl.	1

Sporządził :

Sprawdził i zatwierdził :