

## **OPRACOWANIE TECHNICZNE:**

**Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1716B na odcinku  
Żerczyce – do drogi powiatowej nr 1754B, na terenie Gminy  
Dziadkowice, długość odcinka 0,996 km.**

**INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SIEMIATYCZACH**

**Autor opracowania: Jan Samojluk**

wrzesień 2016r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa opracowania		1
2. Zawartość opracowania		2
3. Część opisowa		3
3.1 Opis techniczny		4-5
3.2 Wykaz robót na zjazdach		6
3.3 Tabela wyrównań istniejącej naw. żwirowej		7-8
3.4 Tabela poszerzeń istniejącej naw. żwirowej		9-10
3.5 Tabela odhumusowania		11-12
3.6 Mapa orientacyjna		13
4. Część rysunkowa		14
4.1 Projekt zagospodarowania terenu	rys.1	15
4.2 Profil podłużny	rys.2	16
4.3 Przekroje normalne	rys.3	17-23
4.4 Tabela robót ziemnych		24-25
4.5 Przekroje poprzeczne	rys.4	26-29

## **CZEŚĆ OPISOWA**

3. Część opisowa	3
3.1 Opis techniczny	4-5
3.2 Wykaz robót na zjazdach	6
3.3 Tabela wyrównań istniejącej naw. żwirowej	7-8
3.4 Tabela poszerzeń istniejącej naw. żwirowej	9-10
3.5 Tabela odhumusowania	11-12
3.6 Mapa orientacyjna	13

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest : **Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1716B na odcinku Żerczyce – do drogi powiatowej nr 1754B, na terenie Gminy Dziadkowice, długość odcinka 0,996 km.**

Planowana przebudowa w km roboczym 0+000 – 0+996 zlokalizowana jest na działce o numerze geodezyjnym 275/4 w obrębie ewidencyjnym Żurobice, gmina Dziadkowice. W/w działka jest własnością Powiatu Siemiatyckiego i znajdują się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach.

Niniejsze opracowanie wraz przedmiarem robót oraz szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu na zamówienie publiczne.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek objęty przebudową przebiega przez tereny wykorzystywane rolniczo oraz przez tereny zalesione.

Istniejąca droga powiatowa nr 1716B klasy L posiada nawierzchnię zwirową o przekroju trasowym jednojezdniowym o szerokości jezdni 5,50 – 6,0 m. Szerokość pasa drogowego na odcinku objętym przebudową wynosi 18,00 m.

Roboty w ramach przebudowy odcinka drogi będą prowadzone w granicach pasa drogowego i nie będą naruszać własności właścicieli przyległych działek .

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

W chwili obecnej nawierzchnia zwirowa jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami bez właściwego profilu podłużnego i poprzecznego co utrudnia odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych, które są również w złym stanie technicznym ( zakrzaczone oraz zamulone ) przez co zakłócone jest prawidłowe odprowadzenie wody deszczowej i roztopowej z korpusu drogi.

Na odcinku planowanej przebudowy występuje nie kolidujące uzbrojenie techniczne, tj. wodociąg średnicy 110 mm PPE

W km 0+698 zlokalizowany jest przepust z rur betonowych  $\varnothing$  80 cm długości 10,00 m, w stanie dobrym.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach planowanej przebudowy drogi powiatowej 1716B przewiduje się wykonanie następujących robót :

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego, AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR-2 grubości 4 cm,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego, AC 11 W 50/70 dla kategorii ruchu KR-2 grubości 4 cm,
- wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszką 35 % kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości zmiennej,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu istniejącej jezdni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm i szerokości zmiennej od 0,50 m do 4,50 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach z kruszywa naturalnego z domieszką 35 % kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 30 cm,
- remont rur pod zjazdami ( wymiana załamanych rur na nowe o średnicy 40 cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej oraz umocnieniem wlotów i wylotów brukowcem,
- wykonanie brukowania wlotu i wylotu przepust z rur betonowych  $\varnothing$  80 cm długości 10,00 m w km 0+698
- odmulenie rowów przydrożnych ( bez naruszania istniejącego dna depresji ).

Przekroje normalne :

- szerokość jezdni 5,50 m, spadek poprzeczny daszkowy 2 % w kierunku krawędzi jezdni,
- szerokość poboczy żwirowych 1,25 m, spadek poprzeczny 6 % w kierunku rowów przydrożnych.