OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany drogi powiatowej nr 1735B wraz z budową ciągu pieszego oraz rozbiórką mostu i budową przepustu na rzece Ciek spod Stadnik w miejscowości Ostrożany położonej w gminie Drohiczyn,powiat siemiatycki, województwo podlaskie.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej od km 0+036 do km 0+725,75 o długości 689,75 m.

Zakres robót obejmuje:

- roboty drogowe (nawierzchnia jezdni, ciągu pieszego orazzjazdów naposesje),
- roboty mostowe (rozbiórka istniejącego mostu i budowa przepustu).

2. Podstawa opracowania projektu

- umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Siemiatyczach,
- mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- uzgodnienia z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami,
- wizja lokalna w terenie.

3. Stan istniejący i przewidywane zmiany

W stanie istniejącym na objętym opracowaniem odcinku droga powiatowa nr 1735B przebiega przez obszar m. Ostrożany.

Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,1-5,2 m. Po prawej stronie drogi występuje luźna zabudowa mieszkalna oraz szkoła, po lewej występują łąki. W ciągu drogi zinwentaryzowano trzy skrzyżowanie trójwlotowe z drogami gminnymi.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających (rowy przydrożne, przepusty z rur żelbetowych).

W pasie drogowym występują:doziemne kable telekomunikacyjne, doziemny kabel energetyczny, napowietrzna linia energetyczna.

W km 0+241,50 znajduje się most żelbetowy z płytą monolityczną swobodnie podpartą. Szerokość mostu ok. 8,46m, pomiędzy poręczami ok. 8,14m. Światło poziome wynosi ok. 6,91m w świetle pali. Most posadowiony jest na palach prefabrykowanych żelbetowych zwieńczonych oczepem, z wypełnieniem deskami żelbetowymi. Skrzydła skośne. Obiekt jest prostopadły do osi drogi, wyposażony w poręcze sztywne składające się ze słupków żelbetowych z

przeciągami z rur stalowych. Przy obiekcie brak schodów skarpowych i umocnień. Obiekt zlokalizowany na rzece Ciek spod Stadnik. Most przeprowadza wodę ze zlewni terenowej od strony stawów dworskich w kierunku do oczyszczalni ścieków.

Niniejsze opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania dróg poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m z prawostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości 2,0 m i lewostronnym poboczem gruntowymi o szerokości 1,25 m,
- przebudowę istniejącego mostu na przepust o przekroju kroplistym z blach stalowych karbowanych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi,
- przebudowę zjazdów na sąsiadujące z drogą działki,
- poprawę odwodnienia drogi – odmulenie rowów przydrożnych i remont istniejących przepustów pod zjazdami,
- oznakowanie pionowe,
- wycinkę drzew i krzewów.

4. Zajętość terenu

Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr ewid.: 587, 556, 638
obręb ewidencyjny Ostrożany, jednostka ewidencyjna Drohiczyn.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni 3990 m2,
- zjazdy 540 m2,
- chodnik 1325 m2

6. Dane informacyjne

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, częściowopodlega ochroniekonserwatorskiej („Rozplanowanie przestrzenne wsi Ostrożany, XV-XVIII” nr rej.: A-577 z 23.03.1988), nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych.

Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne, obniżone krawężniki na zjazdach.

7.Zieleń

Z uwagi na zastosowane rozwiązania projektowe zachodzi konieczność wycięcia drzewkolidujących z inwestycją. Ich wykaz zawiera oddzielne opracowanie.

8.Rozwiązania chroniące środowisko

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

Brak oddziaływania transgranicznego, ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia.

Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, lepiszcza asfaltowe, płyty betonowe, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

Zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego nie pogorszy stanu sanitarnego powietrza i wód opadowych.

Podczas budowy:

- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,
- zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo–wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nie przewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami np.: matami słomianymi z deskami, płotkiem z desek itp.

Odpadem powstającym w trakcie budowy będzienadmiar urobku gruntowego powstałego podczasbudowydrogi.

powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

9. Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach – wg punktu 4. opisu.

Zgodnie z powyższym obszar przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany i nie zmienia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisyprawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane - tj. Dz.U. z 2016r. poz. 290,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tj. Dz.U. z 2016 roku, poz. 124,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych –tj.Dz.U. z 2015r. poz. 460 ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie - tj. z 2015 r. poz. 1422.