



Przekroje normalne skala 1:50

LEGENDA:

- 1- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 35/50.
- 2- min 3cm warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z betonu asfaltowego AC 8W 35/70.
- 3- istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego.
- 4- istniejący krawężnik betonowy.
- 5- istniejący pas zieleni.
- 6- 20cm warstwa kruszywa naturalnego (materiał jak na podbudowę wykonywaną wg PN-S-06102).
- 7- bariera ochronna stalowa N2, W1, A.
- 8- warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102.
- 9- zanikający krawężnik kamienny 20x30 na ławie betonowej z oporem.
- 10- stniejący krawężnik najazdowy na zjeździe.
- 11- stniejąca kostka betonowa na zjeździe.
- 12- stniejąca kostka betonowa chodnika.
- 13 - istniejąca bezprzekładkowa obustronna bariera drogowa.

UWAGA:

- 1 -Niniejsze przekroje analizować w powiązaniu z „Projektem zagospodarowania terenu”, „przekrojami poprzecznymi”, oraz przedmiarem.
- 2 -Podane wymiary na przekrojach dotyczą przekroju w konkretnym pikiecieżu podanym przy przekroju i nie reprezentują całego odcinka między przekrojami.
- 3 -Przy zbliżaniu się do podziemnej sieci infrastruktury technicznej zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania wykopu po uprzednim szczegółowym zlokalizowaniu tej sieci specjalistycznym sprzętem.
- 4 -Przed wykonaniem warstwy wyrównawczo - wzmacniającej z kruszywa łamanego należy usunąć istniejący grunt.
- 5 -Przed wykonaniem pobocza z kruszywa naturalnego usunąć humus (warstwa grubości 25cm).

Jednostka Projektująca	Biuro Inżynierskie BIALMOST Aleksander Wawrusiewicz 15-674 Białystok, Ulica Zielonogorska 12/18		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach, 17- 300 Siemiatycze, Ulica 11-go listopada 253		
Temat	Przebudowa mostu przez rz. Mahomet wraz z dojazdami w m. Siemiatycze w ciągu DP 1754B		
Nazwa rys.	Przekroje normalne		
Stadium	Projekt wykonawczy	Branża	Drogowa
Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował	Leon Filipowicz	WZDP-8-445/16/66	Data: IIX.2012
Opracował	Łukasz Wawrusiewicz	PDL/0057/OWOM/10	Rys. Nr. 18