

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (2 ark.)
-

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 1729B
Siemiatycze – Wierzchuca w m. Siemiatycze ul. Kilińskiego
od km 0+000,00 do km 1+200,00*

Instytucja

Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach

Komenda Powiatowa Policji w Siemiatyczach

Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi powiatowej Nr 1729B

Siemiatycze – Wierzchuca w m. Siemiatycze ul. Kilińskiego

od km 0+000,00 do km 1+200,00

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę przebudową drogi powiatowej Nr 1729B Siemiatycze – Wierzchuca w m. Siemiatycze ul. Kilińskiego od km 0+000,00 do km 1+200,00.
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:5000
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1729B przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Siemiatycze. W otoczeniu drogi przeważa zabudowa mieszkalna domów jednorodzinnych. Występują budynki użyteczności publicznej sklep i bar oraz zakład produkcyjny parkietów.

W stanie istniejącym posiada jezdnię bitumiczną szerokości 5,40÷6,35 m. Nawierzchnia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+909,00 jezdnia posiada przekrój uliczny a od km 0+909,00 do km 1+005,00 przekrój półuliczny dalej na pozostałym odcinku do końca projektowanej trasy przekrój szlakowy. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+909,00 ulica posiada obustronne chodniki o zmiennej szerokości 2,0÷2,7 m lub o szerokości dostosowanej do istniejących ogrodzeń. Od km 0+909,00 do km 1+005,00 ulica posiada chodnik po stronie prawej o szerokości 1,5 m. Na odcinku od km 1+005,00 do km 1+200,00 chodnik zlokalizowany po prawej stronie za rowem przy istniejącym ogrodzeniu szerokości 1,0 m.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej, rowów przydrożnych lub na teren przyległy, następnie do przepustów drogowych i dalej do naturalnych zbiorników wodnych.

W km 0+912,00 zinwentaryzowano przepust betonowy o średnicy 100 cm, L=14,0 m.

W pasie drogowym występują: sieć wodociągowa, linie energetyczne napowietrzne i kablowe, linie telekomunikacyjne - napowietrzne i kablowe, sieć gazowa, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m – przekrój szlakowy, 6,0 m przekrój uliczny i półuliczny
- pobocza obustronne – 1,5 m,
- chodniki – 1,5 – 2,0 m,
- kategoria ruchu – KR 2.

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej w m. Siemiatycze natomiast koniec trasy przyjęto w km 1+200,00 w osi istniejącej jezdni bitumicznej.

W planie zaprojektowano 13 załamań osi o kątach zwrotu od 0,0003 grada do 26,1098 grada. Jeden z nich wyokrąglono łukiem kołowymi o promieniu od $R=170$ m z zastosowaniem poszerzenia po 0,25 m na każdy pas ruchu.

Na odcinku drogi powiatowej od km 0+000,00 do km 0+990,00 zaprojektowano przekrój uliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami z betonowej kostki brukowej szerokości 1,5 - 2,0 m. Na odcinku od km 0+990,00 do km 1+011,00 zaprojektowano przekrój półuliczny z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 6,0 i chodnikiem z betonowej kostki brukowej po prawej stronie drogi szerokości 1,5 m. Na odcinku od km 1+011,00 do km 1+200,00 zaprojektowano przekrój szlakowy z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 6,0 - 5,5 m i obustronnymi poboczami szerokości 1,5 m oraz chodnikiem z betonowej kostki brukowej po prawej stronie drogi za rowem szerokości 1,5 m.

W zakresie opracowania występują następujące skrzyżowania:

- w km 0+029,30 z drogą gminną po stronie lewej,
 - w km 0+087,80 z drogą gminną ulica Ks. Ściegiennego obustronne,
 - w km 0+205,00 z drogą gminną ulica Wąska po stronie lewej,
 - w km 0+344,50 z drogą gminną ulica Wincentego Witosa po stronie lewej i w km 0+345,00 po stronie prawej,
 - w km 0+640,00 z drogą gminną ulica Nowa po stronie lewej,
 - w km 1+164,00 z drogą gminną po stronie lewej.
-

Zjazdy na drogi boczne z drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej należy wykonać o szerokości 3,5 – 5,0 m z łukami wyokrąglającymi $R=5,0-12,0$ m lub o promieniu dostosowanym do stanu istniejącego.

Zjazdy uliczne należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o szerokości 3,0 – 5,0 m ze skosami 1:1.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Dla ruchu pieszego zaprojektowano obustronne lub jednostronne chodniki szerokości 1,5 – 2,0 m z betonowej kostki brukowej w kolorze grafitowym.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1 Oznakowanie pionowe

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1729B z drogą gminną w km 0+029,30 należy ustawić znak **B-20** na wlocie podporządkowanym a na wlocie z pierwszeństwem przejazdu znak **D-1**.

Droga powiatowa krzyżuje się w km 0+087,80 z ulicą Ks. Ściegiennego gdzie jest do niej podporządkowana znakami **B-20**. Na ulicy Ks. Ściegiennego ustawiono znaki **D-1**.

Na skrzyżowaniu z ulicą jednokierunkową ul. Wąską należy wymienić znaki **D-1** na nowe. Skrzyżowanie z ulicą Wincentego Witosa na wlotach podporządkowanych ustawić znaki **B-20** a na drodze głównej tj. powiatowej Nr 1729B znaki **D-1** wymienić na nowe.

Na skrzyżowaniu z ulicą Nową wymienić znaki **D-1** na nowe a na wlocie podporządkowanym tj. ul. Nowa należy ustawić znak **B-20**.

Na skrzyżowaniu w km 1+164,00 należy na wlocie podporządkowany ustawić znak **B-20** a na drodze z pierwszeństwem znak **D-1**.

Wszystkie słupy energetyczne i telefoniczne betonowe stojące w skrajni poziomej drogi powiatowej Nr 1729B należy oznakować tablicami **U-9a** i **U-9b**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 73 szt.

A-7 szt.1, **A-30** szt. 1, **B-18** szt. 1, **B-20** szt. 7, **B-36** szt. 3, **D-1** szt. 12, **D-2** szt. 1, **D-3** szt. 1, **D-4A** szt. 1, **D-5** szt. 1, **D-6** szt. 6, **E-4** szt. 2, **T-14a** szt. 1, **U-9a** szt. 17, **U-9b** szt. 18.

Ilość projektowanych słupków: 30 szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 28 szt.

Ilość słupków do usunięcia: 24 szt.

4.2. Oznakowanie poziome

Droga powiatowa Nr 1729B będzie posiadała oznakowanie poziome na skrzyżowaniach z drogami tj. ulica Ks. Ściegiennego, Wincentego Witosa, Nowa. Na skrzyżowaniu podporządkowanym należy wykonać linię P-12 bezwzględnego zatrzymania wraz z linią podwójną ciągłą P-4. Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Ks. Ściegiennego oznakować linią P-10.

P-10 – 36 m²

P-4 – 80 mb

P-12 – 30,5 mb

5. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 01.10.2012 rok.
