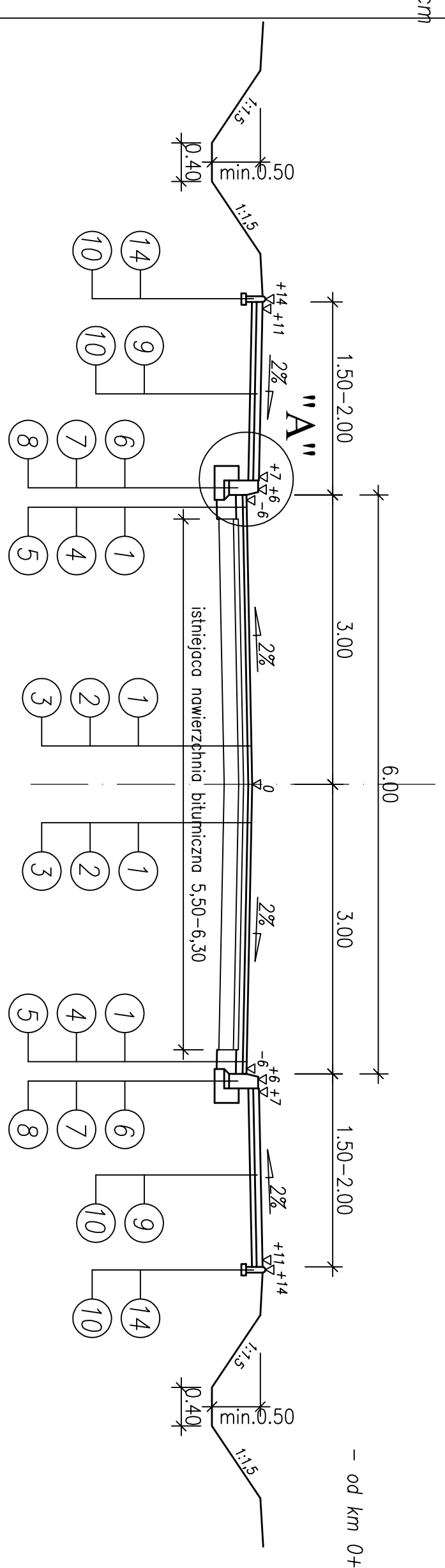


Legenda:

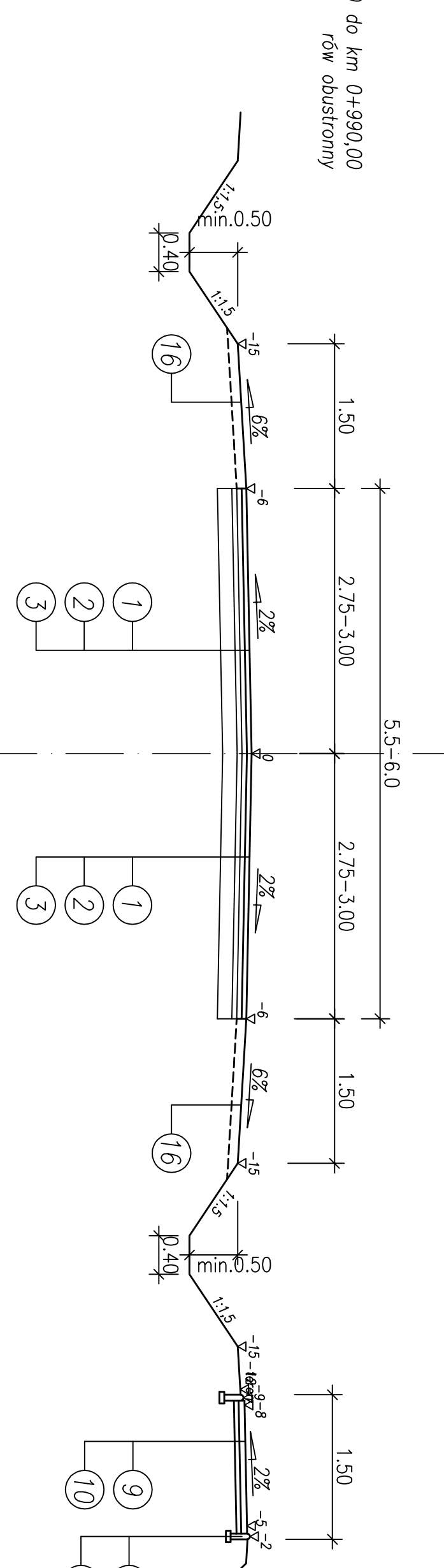
- 1 – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 5cm
- 2 – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 sred. grub. 5cm
- 3 – istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa
- 4 – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 grub. 7cm
- 5 – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stb. mech. grub. 20cm
- 6 – krawężnik betonowy 15x30cm
- 7 – podsypka piaskowo – cementowa grub. 5cm
- 8 – ława betonowa z oporem 25x35cm
- 9 – betonowa kostka brukowa grub. 6cm koloru grafitowego
- 10 – podsypka piaskowa grub. 5cm
- 11 – betonowa kostka brukowa grub. 8cm koloru czerwonego
- 12 – podsypka piaskowo – cementowa grub. 3cm
- 13 – podbudowa z kruszywa naturalnego stb. mech. grub. 15cm
- 14 – obrzeże betonowe 6x20 cm
- 15 – pobocze z kruszywa naturalnego stb. mech. grub. 12 cm
- 16 – pobocze z kruszywa naturalnego stb. mech. grub. 10 cm

wzrost/obrot podłaskie		
PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1728B Siemiatyże - Wierzbica w m. Siemiatyże ul. Miłkowskiego od km 0+000,00 do km 1+200,00		
DROGI		Skala 1:50
Przebieg normalny		Data: 03.11.2010
Przebieg normalny		Załącznik: 4/1
Projektant: mgr inż. Anna Borzuchowska		
Projektant: mgr inż. Wojciech Borzuchowski		
Projektant: mgr inż. Piotr Załucki		
Projektant: mgr inż. Piotr Dobrzyński		
Projektant: mgr inż. Marek Gwiazdowski		

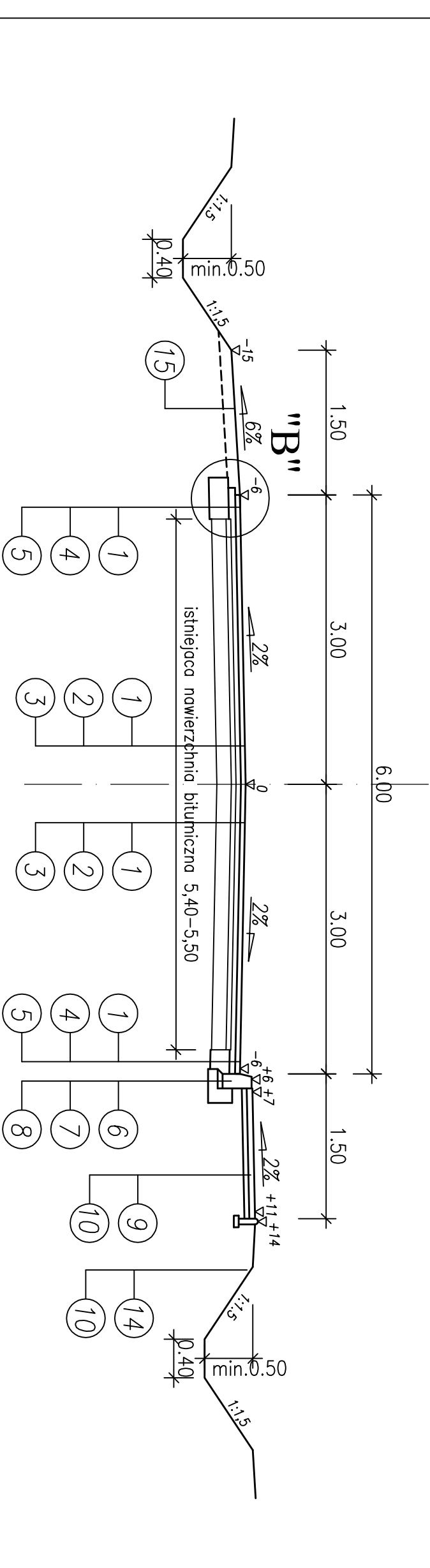
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 od km 0+000,00 do km 0+990,00



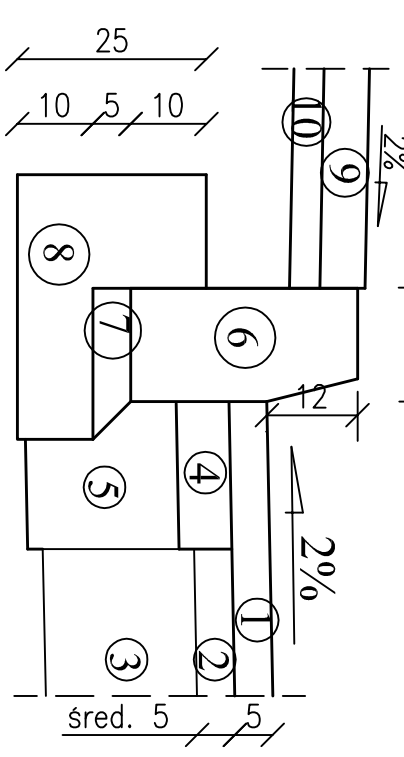
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 od km 1+011,00 do km 1+200,00



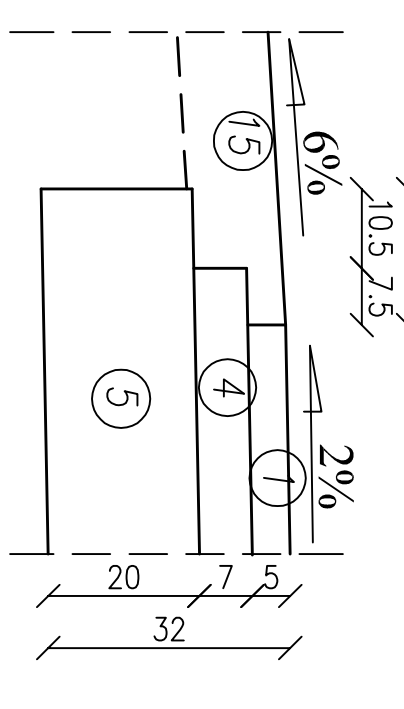
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 od km 0+990,00 do km 1+011,00



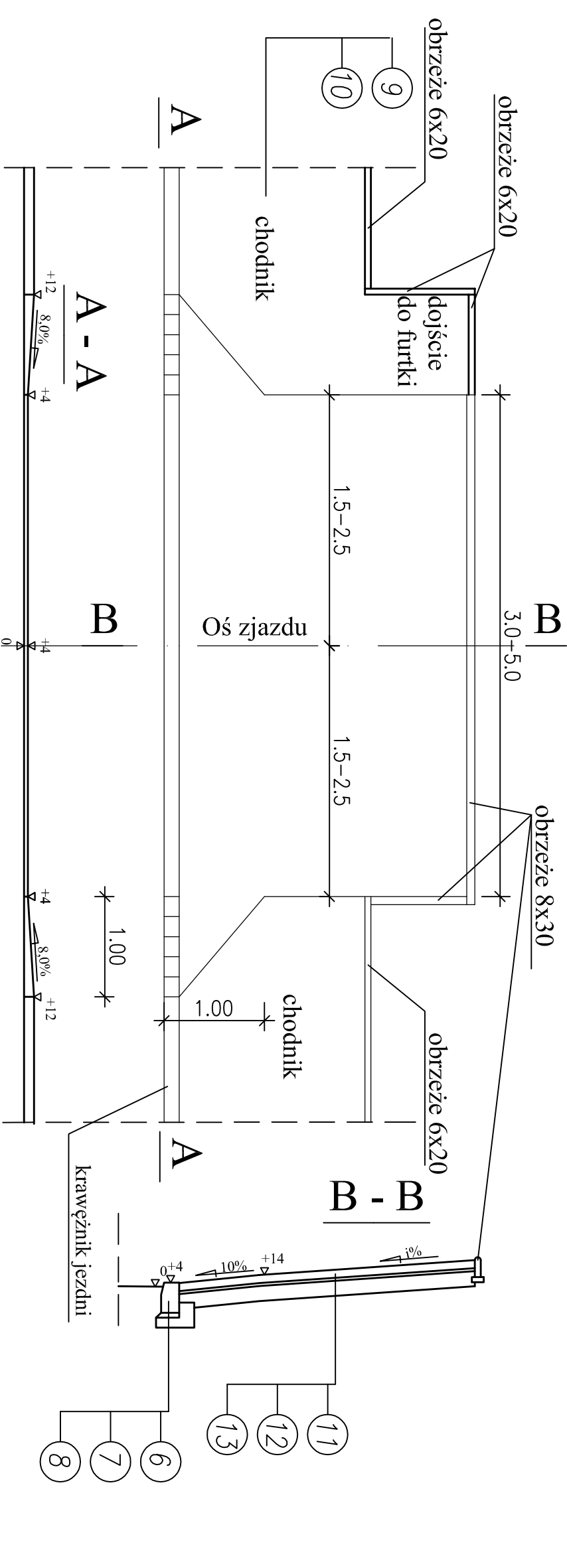
SZCZEGÓL "A" SKALA 1:10



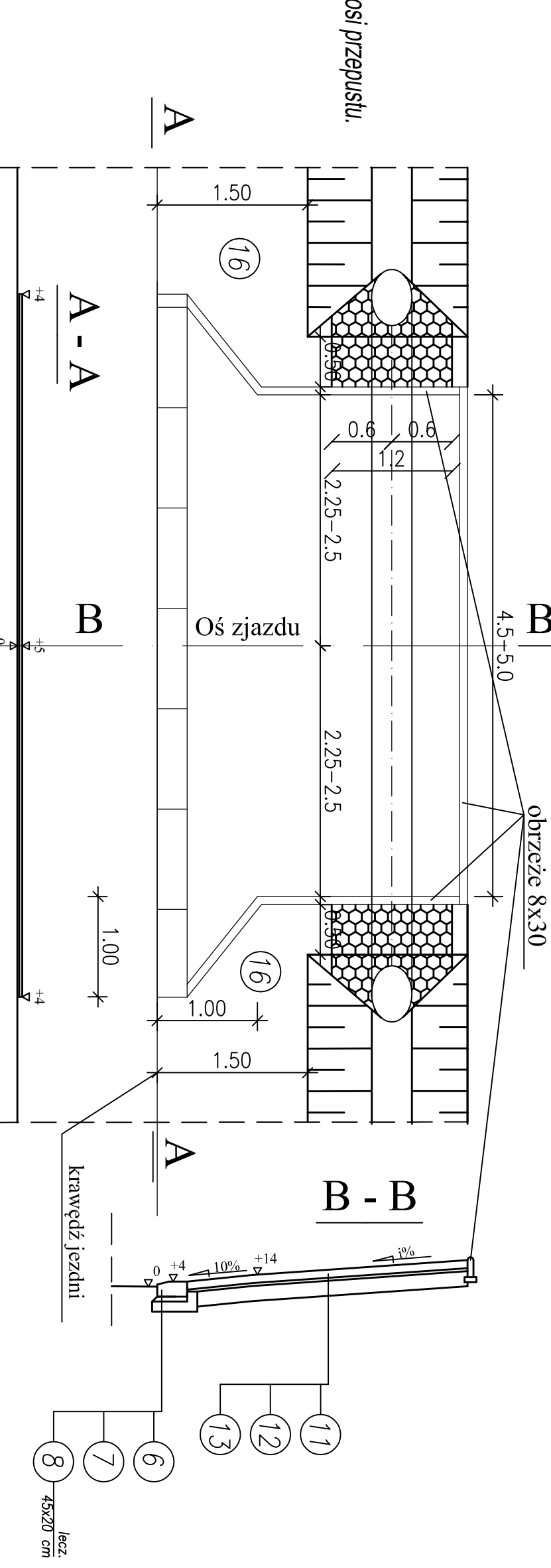
SZCZEGÓL "B" SKALA 1:10



Szczegół zjazdu - przekrój uliczny skala 1:50



Szczegół zjazdu - przekrój uliczny skala 1:50



Należy umocnić skarpę zjazdu przy wlocie i wylocie przepustu brukiem na podsypce piaskowo - cementowej grub. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na szerokość 0,8m od osi przepustu.