

D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG**1. WSTĘP****1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem n/n Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót związanych z rozbiórką elementów drogi w ramach przebudowy drogi powiatowej nr.1716 B Żerzyce-Makarki na odc.Żerzyce – Zabłocie w km.rob.0+000 –3+120

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n SST dotyczą rozbiórki elementów drogi i obejmują :

- rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- rozebranie nawierzchni z brukowca
- rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki),
- rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych
- rozebranie chodników z płytek betonowych o wym. 35 × 35 × 5 cm,
- rozebranie krawężników betonowych o wym. 20 x 30 cm,
- rozebranie obrzeży betonowych o wym. 6 × 20 cm,
- rozebranie słupków do znaków drogowych
- zdjęcie tablic znaków drogowych
- rozebranie ław pod krawężniki.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne warunki dotyczące Robót

Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wymagania ogólne dotyczące Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. MATERIAŁY

Nie występują

3. SPRZĘT**3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu**

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania Robót związanych z rozbiórką elementów drogi należy stosować:

- ładowarki,
- koparki,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- samochody ciężarowe,

i inne proste narzędzia pomocnicze zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania Robót

Ogólne zasady wykonywania Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Wykonanie rozbiórki

Nawierzchnię z masy mineralno-bitumicznej należy rozebrać w sposób mechaniczny, wykorzystując w tym celu sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Nawierzchnię z płyt żelbetowych należy rozebrać w sposób mechaniczny.

W przypadku nawierzchni brukowej, z trylinki, chodników z płytek betonowych, krawężników, obrzeży betonowych dopuszcza się ręczne prowadzenie prac rozbiórkowych.

Rozbiórkę słupków do znaków drogowych i zdjęcie tablic znaków drogowych należy wykonywać ręcznie.

Wszystkie elementy drogi powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Uzyskany gruz, bezużyteczne elementy i materiały należy przewieźć na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Ewentualne doły (wykopy) należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania" [1].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania Robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości Robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych Robót rozbiórkowych.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w PN-S-02205 [1].

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Jednostką obmiarową Robót związanych z rozbiórką elementów drogi jest:

- dla podbudowy, nawierzchni i chodnika -1 m²,
- dla krawężników i obrzeży -1 m,
- dla ławy podkrawężnikowej -1 m³.
- dla słupków do znaków i tablic znaków pionowych -1 szt.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru Robót podano w SST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Roboty objęte niniejszą SST obejmują:

- odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny,

zgodnie z zasadami podanymi w SST D.M.00.00.00.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za 1 m³ rozebranej ławy podkrawężnikowej, za 1 m² podbudowy, nawierzchni lub chodnika, za 1 m obrzeży i krawężnika oraz za 1 szt. Rozebranych słupków do znaków i zdjęcie 1 szt. tablic znaków pionowych zostanie dokonana na podstawie obmiaru i oceny jakości Robót w oparciu o pomiary i badania.

Cena jednostkowa wykonania Robót obejmuje:

a) dla rozbiórki krawężników i obrzeży:

- odkopanie krawężników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- usunięcie podsypki i ławy betonowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki warstw nawierzchni i podbudowy:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni i podbudowy,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki,

c) dla rozbiórki chodników i nawierzchni z trylinki:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych i trylinki,