



Inwestycja:

Wykonanie dokumentacji technicznych i projektów stałej organizacji ruchu do Projektu „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”, poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszego na terenie powiatu siemiatyckiego.

Zadanie inwestycyjne nr 4: Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego w obrębie szkół, (droga powiatowa nr 1765B ul. Żerczycka w m. Nurzec -Stacja, przejście przy boisku „Orlik” i przejście przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną), poprzez wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z wygradzeniem barierkami ochronnymi i korektą wysokościową istniejących krawężników z nawierzchnią bitumiczną.

Stadium: **Projekt stałej organizacji ruchu**
Część: **Budowa układu drogowego**
Egzemplarz: **1 z 4**
Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach
17-300 Siemiatycze, ul. 11 Listopada 253**
Biuro projektów: **Polska Inżynieria sp. z o.o., 02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19**
Stron zawiera: **opracowanie zawiera kolejno ponumerowanych stron**

Zespół projektowy _____ Imię i nazwisko _____ Nr uprawnień _____ Branża _____ Podpis _____

Opracował: **mgr inż. Rafał Bielicki** MAZ/0399/POOD/10 **drogi**



PROJEKT KIK 76 „BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM”
WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ
W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

Warszawa, marzec 2013



Część opisowa

Inwestycja:

Dokumentacja techniczna i projekt stałej organizacji ruchu do Projektu „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”, poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszego na terenie powiatu siemiatyckiego.

Zadanie inwestycyjne nr 4 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego w obrębie szkół, (droga powiatowa nr 1765B ul. Żerczycka w m. Nurzec -Stacja, przejście przy boisku „Orlik” i przejście przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną), poprzez wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z wygradzeniem barierkami ochronnymi i korektą wysokościową istniejących krawężników z nawierzchnia bitumiczną.

Opis techniczny

1. Charakterystyka obiektu

1.1. Lokalizacja i zakres rozwiązań projektowych

W zadaniu inwestycyjnym numer 4 przewiduję się zmiany w organizacji ruchu ulicy Żerczyckiej w ciągu drogi powiatowej 1765B w miejscowości Nurzec - Stacja. Odcinek objęty projektem ma długość około 370 m. Miejscowość Nurzec – Stacja znajduje się około 17 km na wschód od Siemiatycz.

Zakres projektowanych rozwiązań obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu poprzez dodanie nowych znaków i zmianę lokalizacji istniejących znaków pionowych. Przewiduję się również zmianę lokalizacji przejść dla pieszych, dodatkowe oznakowanie poziome oraz zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Ul. Żerczycka jest drogą powiatową, która prowadzi ruch z centrum miejscowości w kierunku północnym . W obszarze ulicy znajduje się niska zabudowa jednorodzinna i gospodarcza. Ulica prowadzi również ruch pieszego do obiektów sportowych – boisko „Orlik”. Na całej długości objętej projektem ul. Kościuszki jest ulicą jednojezdniową o szerokości od 6,5 do 7, m z chodnikami o szerokości od 2 do 2,5 m znajdującymi się z obu stron ulicy. Istniejące przejścia dla pieszych oznakowane są znakami poziomymi P-10 oraz niektóre z nich znakami pionowymi D-6.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowe zadanie dotyczy poprawy bezpieczeństwa ruchu na ul. Żerczyckiej co jest realizowane głównie przez zmiany w organizacji ruchu. W ramach zadania przewiduje się następujące zmiany w zagospodarowaniu terenu:

- przy przejściu dla pieszych znajdującym się przy wejściu na boisko oraz przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną przewiduje się ułożenie dwóch rzędów płytek ryflowanych typu STOP (35x35cm).

1.4. Podstawowe dane techniczno - funkcjonalne.

W ramach zadania nie przewiduje się zmiany parametrów technicznych przedmiotowego odcinka ul. Żeczyckiej.

1.5. Przebieg i rozwiązania drogi w profilu – niweleta drogi.

Projektowane rozwiązania nie ingerują profil podłużny ul. Żeczyckiej.

1.6. Charakterystyka ruchu na projektowanej drodze.

W związku z charakterem ulicy Kościuszki ruch odbywający się na przedmiotowym odcinku ma charakter lokalny oraz gospodarczy.

2. Organizacja ruchu.

Zadanie inwestycyjne przewidują poprawę bezpieczeństwa ruchu ul. Kościuszki:

- zmieniono lokalizację przejścia dla pieszych znajdującego się przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną,
- wprowadzono segregację ruchu za pomocą linii osiowych P-1e, P-4 oraz P-6
- przy przejściach dla pieszych zaprojektowano znaki poziome P-14
- przejście dla pieszych znajdujące się przy wejściu na boisku zostanie wyróżnione dodatkowo malowaniem nawierzchni na kolor czerwony pod znak P-10 oraz znakami pionowymi D-6 i T-27 na tablicy o zielnym tle oraz poziomymi znakami A-17 namalowanymi na jezdni w odległości około 50m

Malowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe: materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby (np. chlorokauczukowe) nakładane warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm (na mokro). Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Podczas nakładania farb na nawierzchnię do znakowania cienkowarstwowego pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania cienkowarstwowego określa aprobaty techniczna odpowiadająca wymaganiom POD-97 [4].Z

Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników organicznych) nie powinna przekraczać w materiałach do znakowania cienkowarstwowego 30% (m/m).

Malowanie nawierzchni na czerwono oraz malowany na niej znak poziomy P-10 należy wykonać jako grubowarstwowe: materiałami do wykonywania oznakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości od 0,9 mm do 5 mm takie, jak masy chemoutwardzalne stosowane na zimno oraz masy termoplastyczne.

Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno-, dwu- lub trójskładnikowymi, mieszanymi ze sobą w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładanymi na powierzchnię z użyciem odpowiedniego sprzętu. Masy te powinny tworzyć powłokę, której spójność zapewnia jedynie reakcja chemiczna.

Masy termoplastyczne powinny być substancjami nie zawierającymi rozpuszczalników, dostarczonymi w postaci bloków, granulek lub proszku. Przy stosowaniu powinny dać się podgrzewać do stopienia i aplikować ręcznie lub maszynowo. Masy te powinny tworzyć spójną warstwę przez ochłodzenie.

Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania grubowarstwowego i wykonanych z nich elementów prefabrykowanych określają aprobaty techniczne

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Oznakowanie pionowe:

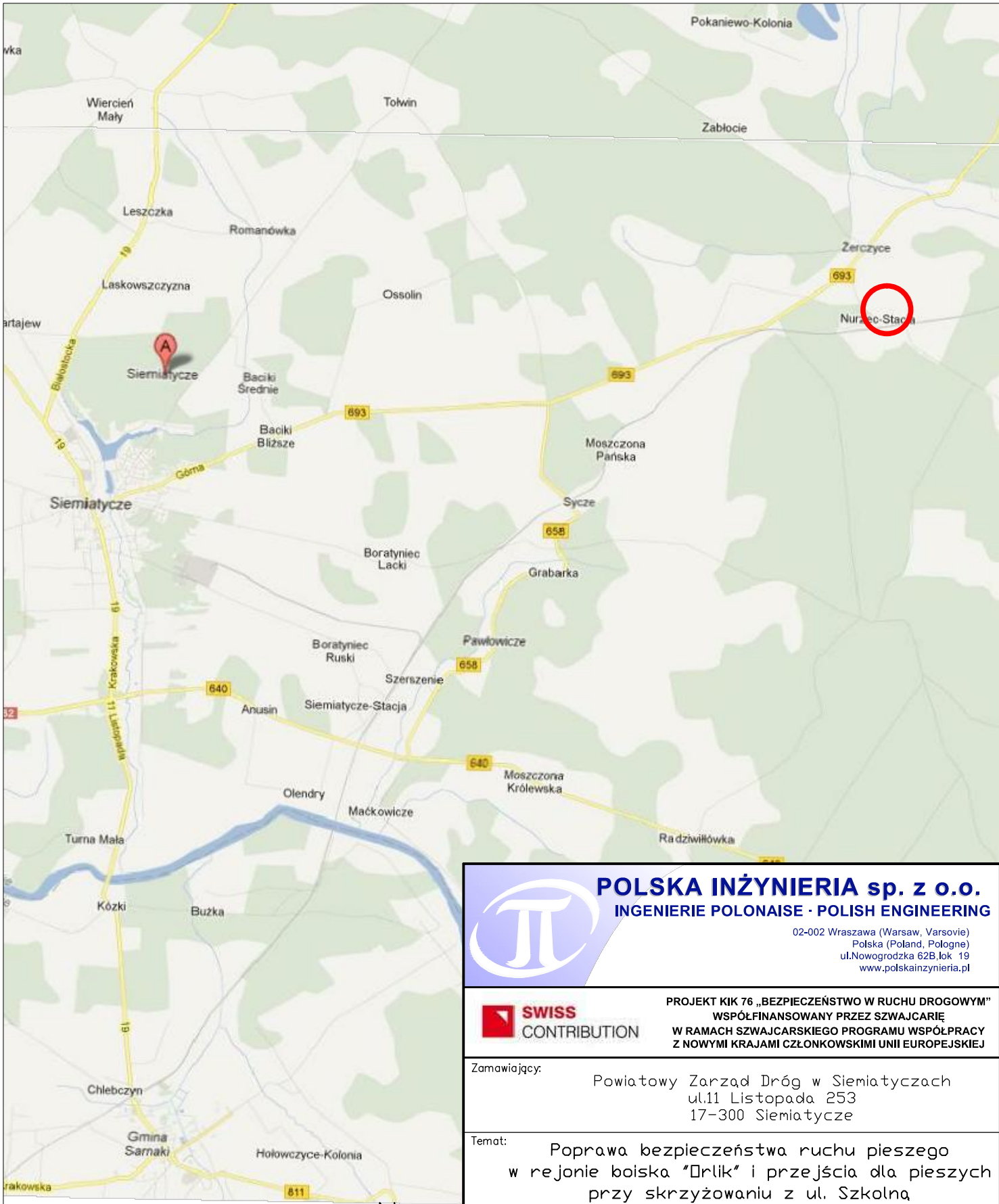
- znaki małej wielkości (wg zał. nr 1, Dz U. Nr 220/2003, Pozycja 2181) oprócz znaków A-7, które należy zastosować jako średnie,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej (grub. blachy – 1,50 mm) lub aluminiowej (2,0 mm), tłoczone,
- zagięcie – ramka - zewnętrzne o szerokości 14-16 mm,
- folia odblaskowa I generacji (High Intensity Grade, typ 2) – zawiera w swojej strukturze warstwę mikrokul szklanych silnie odbijających wiązkę światła. Na ścieżkach rowerowych folia typu 1,
- znaki na słupach stalowych ocynkowanych, średnica słupków 60 mm,

Część rysunkowa


Rys.1 Plan orientacyjny, arkusz 1, skala 1:25 000

Rys.2 Projekt stałej organizacji ruchu, arkusze 2.1 – 2.2, skala 1:500

Rys.3 Szczegół konstrukcyjny, arkusze 3, skala 1:50




POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING
 02-002 Wraszawa (Warsaw, Varsovie)
 Polska (Poland, Pologne)
 ul. Nowogrodzka 62B, lok 19
 www.polskainzynieria.pl

 **SWISS CONTRIBUTION**

**PROJEKT KIK 76 „BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM”
 WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ
 W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY
 Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ**


Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach
 ul. 11 Listopada 253
 17-300 Siemiatycze

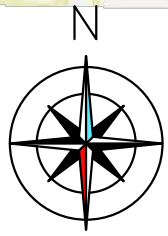
Temat: **Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego
 w rejonie boiska "Orlik" i przejścia dla pieszych
 przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną
 (droga powiatowa nr 1765B)**

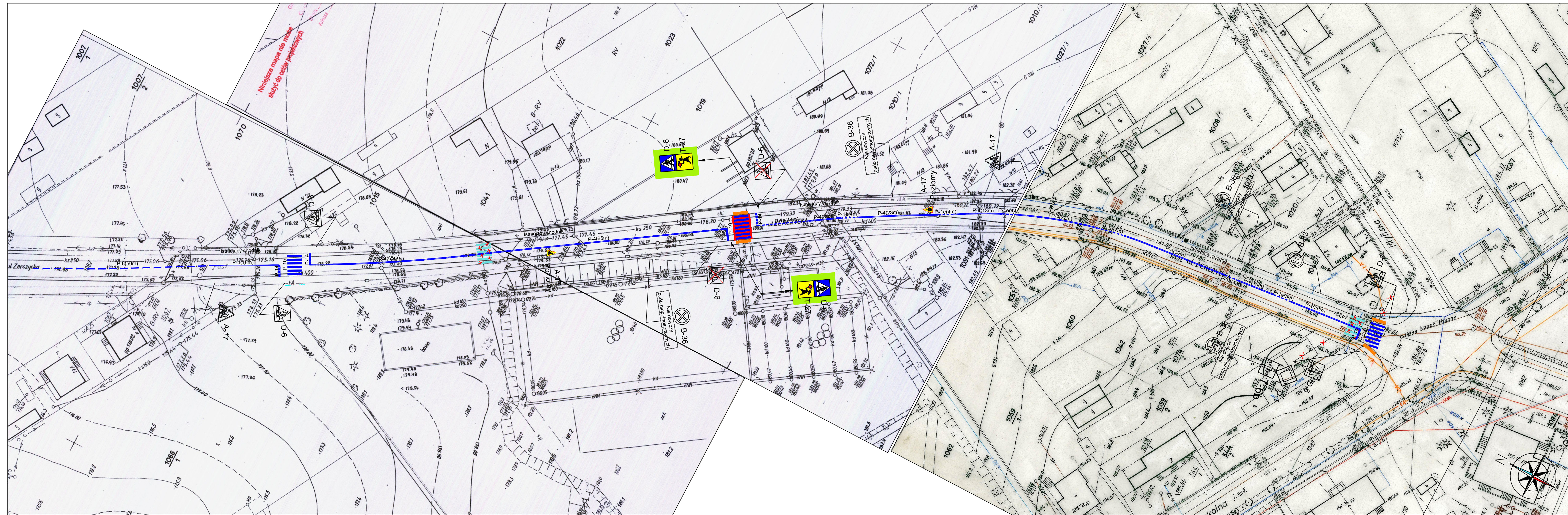
Tytuł rysunku: **Plan orientacyjny**

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	podpis	Data:	
Projektant	dr inż. Dariusz Godlewski MAZ/0401/P000/10		marzec 2013	
Opracowujący			Skala	Rys. nr
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Bielicki MAZ/0399/P000/10		1:10000	1
Objekt:	droga	Stadium:		

Legenda:

 Lokalizacja opracowania





Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych

- Legenda:**
- Projektowany krawężnik wyniesiony
 - Projektowany krawężnik wtopiony
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Projektowane malowanie pod przejścia dla pieszych
 - kolor czerwony w technologii grubowarstwowej
 - Projektowane wyгородzenie segmentowe U-11a
 - A-7 Istniejące oznakowanie pionowe
 - A-7 Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 - A-7 Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
 - P-7a Projektowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
 - Nawierzchnia z płyt ryflowanych typu "STOP"
 - Projektowane chodniki
 - A-17 Projektowane oznakowanie pionowe z folią odbłaskową min. typu II (folia pryzmatyczna)
 - B-33 z folią odbłaskową min. typu II (folia pryzmatyczna)
 - D-6 Projektowane oznakowanie pionowe z tłem znaku fluorescencyjnym, kolor RAL7037, wymiar 1,0x1,6m
 - T-27
 - Istniejące wyгородzenia

PI **POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.**
 INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
 02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
 Polska (Poland, Pologne)
 ul. Nowogrodzka 62B lok. 15
 www.polskaingnieria.pl

Zamawiający: Powiat Siemiatycki
 ul. Legionów Piłsudskiego 3
 17-300 Siemiatyce

Temat: Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego
 w rejonie boiska "Orlik" i przejścia dla pieszych
 przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną
 (droga powiatowa nr 1765B)

Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu

Stanowisko / imię, nazwisko i nr uprawnień	podpis	Data:
Projektant / dr inż. Dariusz Godlewski / 142/0401/2000/10		marzec 2013
Opracowujący		Skala
Sprawdzający / mgr inż. Rafał Bielicki / 142/0399/2000/10		Rys. nr
Obiet: droga	Studium: koncepcja	1: 500