



Inwestycja:

**Wykonanie dokumentacji technicznych i projektów stałej organizacji ruchu do Projektu „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”, poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszego na terenie powiatu siemiatyckiego.**

Zadanie inwestycyjne nr 1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na terenie miasta Siemiatycze. Zmiana organizacji ruchu z budową mini ronda przejazdowego na skrzyżowaniu ul. T. Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 1783B z ul. Armii Krajowej w ciągu drogi powiatowej nr 1763B poprzez wykonanie infrastruktury drogowej, odnowę nawierzchni bitumicznej i wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Stadium: **Projekt stałej organizacji ruchu**  
Część: **Budowa układu drogowego**  
Egzemplarz: **1 z 4**  
Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach  
17-300 Siemiatycze, ul. 11 Listopada 253**  
Biuro projektów: **Polska Inżynieria sp. z o.o., 02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19**  
Stron zawiera: **opracowanie zawiera kolejno ponumerowanych stron**

Zespół projektowy      Imię i nazwisko      Nr uprawnień      Branża      Podpis

Opracował:      **mgr inż. Rafał Bielicki**      MAZ/0399/POOD/10      **drogi** .....



PROJEKT KIK 76 „BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM”  
WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ  
W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY  
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

**Warszawa, marzec 2013**

Przedstawiciel



## **Część opisowa**

Inwestycja:

# **Dokumentacja techniczna i projekt stałej organizacji ruchu do Projektu „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”, poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszego na terenie powiatu siemiatyckiego.**

**Zadanie inwestycyjne nr 1a i 1b. Zmiana organizacji ruchu z budową mini ronda przejazdowego na skrzyżowaniu ul. T. Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 1783B z ul. Armii Krajowej w ciągu drogi powiatowej nr 1763B poprzez wykonanie infrastruktury drogowej, odnowę nawierzchni bitumicznej i wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.**

## **Projekt stałej organizacji ruchu**

### **Opis techniczny**

#### **1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu**

##### **1.1. Podstawa opracowania**

Opracowanie wykonano na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Siemiatyczach, 17-300 Siemiatycze, ul. 11 Listopada 253. Podczas prac projektowych założenia do wykonania zamówienia (dokument przetargowy), inwentaryzacja i dokumentacja fotograficzna, podkłady mapowe oraz opinie i ustalenia z Zamawiającym. Podstawą opracowania jest umowa nr 62/PZD/U/2012 z dnia 26.11.2012 r.

##### **1.2. Opis obiektu**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ulicy Armii Krajowej oraz skrzyżowania z ul. Kościuszki w Siemiatyczach w ramach zadania: Dokumentacja techniczna i projekt stałej organizacji ruchu do Projektu „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”, poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszego na terenie powiatu siemiatyckiego - część I. zmiana organizacji ruchu z budową mini ronda przejazdowego na skrzyżowaniu ul. T. Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 1783B z ul. Armii Krajowej w ciągu drogi powiatowej nr 1763B poprzez wykonanie infrastruktury drogowej, odnowę nawierzchni bitumicznej i wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Inwestycja obejmuje przebudowę ulic klasy Z, zlokalizowanej w południowej części miasta Siemiatycze w rejonie mleczarni i firm handlowo - usługowych. Opracowanie zakłada przebudowę ulic na długości: Armii Krajowej 500 m, Kościuszki 185 m. W omawianym zakresie ulica Armii Krajowej krzyżuje się z ul. Konopnickiej tworząc skrzyżowanie typu „T”.

Ze względu na charakter projektowanej ulicy, przewiduje się wprowadzenie zakazu parkowania poza miejscami do tego wyznaczonymi.

Przeznaczeniem przebudowy omawianego skrzyżowania ulic jako obiektu, jest:

- usprawnienie ruchu poprzez wydzielenie zatok autobusowych, wymianę nawierzchni, budowę ronda,
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu,
- podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszych w tym osób niepełnosprawnych oraz rowerzystów,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie,
- usprawnienie komunikacji zbiorowej,

#### **2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.**

## **2.1. Lokalizacja i zakres rozwiązań funkcjonalno - drogowych przedsięwzięcia.**

Projektowana ulice Armii Krajowej i Kościuszki znajdują się w południowej części Siemiatycz.

Zgodnie z otrzymanymi wytycznymi, granice opracowania oznaczono następująco :

- wschodnia - ul. Armii Krajowej na odcinku 200 m przed skrzyżowaniem z ul. Kościuszki,
- zachodnia - ul. Armii Krajowej na odcinku 300 m za skrzyżowaniem z ul. Kościuszki,
- północna - ul. Kościuszki na odcinku 40 m przed skrzyżowaniem z ul. Armii Krajowej,
- południowa - ul. Kościuszki na odcinku 145 m za skrzyżowaniem z ul. Armii Krajowej.

## **2.2. Podział przedsięwzięcia na etapy.**

Projektowana inwestycja będzie przedsięwzięciem jednoetapowym z możliwością realizacji częściami.

## **2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie:

- płaskim z niewielkimi wzniesieniami,
- zabudowy domów jednorodzinnych,
- w rejonie mleczarni, stacji benzynowej oraz firm handlowo - usługowych,
- porośniętym nieliczną roślinnością niską i wysoką,
- na którym nie znajdują się obiekty wpisane imiennie do rejestru zabytków.

Projekt nie przewiduje wyburzenia obiektów kubaturowych. Projektowana ulica nie koliduje z drzewami.

W pasie ulicy występują – potwierdzone zaktualizowaną mapą geodezyjną – sieci komunalnego uzbrojenia w postaci:

- wodociągów,
- kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- sieci teletechnicznej,
- słupów oświetleniowych,
- gazociągu,
- zasilenia energetycznego,

Teren przeznaczony pod projektowaną ulicę zostanie poddany rozbiórce, nawierzchnie zostaną sfrezowane na głębokość warstwy ścieralnej, następnie korytowaniu i robotom ziemnym pod konstrukcję nawierzchni na dobudowywanych fragmentach układu drogowego. Istniejące słupy i latarnie kolidujące z projektowanym układem drogowym zostaną przestawione.

## **2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowa dokumentacja obejmuje opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu z budową mini ronda przejazdowego na skrzyżowaniu ul. T. Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 1783B z ul. Armii Krajowej w ciągu drogi powiatowej nr 1763B poprzez wykonanie infrastruktury drogowej, odnowę

nawierzchni bitumicznej i wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”, poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszego na terenie powiatu siemiatyckiego. Projekt obejmuje przebudowę fragmentu ulic wraz z budową mini ronda, dwóch przystanków autobusowych z zatokami autobusowymi. Początek przebudowy ulicy Armii Krajowej rozpoczyna się w rejonie mostku nad rzeką Kamionką a kończy około 500 m dalej za terenem mleczarni. Przebudowa ulicy Kościuszki rozpoczyna się około 30 m przed skrzyżowaniem i kończy około 185 m za skrzyżowaniem. Projektowane ulice przewidziano jako jednojezdniowe po jednym pasie ruchu w każdym kierunku z kanalizacją ruchu na wlotach ronda celem uspokojenia ruchu. Opracowanie obejmuje również budowę parkingów rejonie mleczarni dla samochodów osobowych. Łącznie przewidziano 38 miejsc postojowych w tym dwa miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Projekt przewiduje również utrzymanie istniejącego skrzyżowania z ul. Konopnickiej według stanu istniejącego. Projekt przewiduje także wykonanie lub odtworzenie chodników i zjazdów do posesji w zakresie przebudowywanych ulic. Innymi elementami obecnego zagospodarowania terenu, które uwzględnił projekt i które miały wpływ na przebieg ulicy w planie oraz na usytuowanie wysokościowe były: istniejące i projektowane uzbrojenie terenu, słupy oświetleniowe i elektroenergetyczne, sieć wodociągowa, teletechniczna. Analizowane odcinki ulic zostaną wyposażone w oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedmiotowa inwestycja mieści się w całości w liniach rozgraniczających (granicach działek) pasa drogowego.

Dokładne parametry techniczne tytułowego opracowania przedstawiono w dalszej części opisu technicznego.

Innymi elementami obecnego zagospodarowania terenu, które uwzględnił projekt i które miały wpływ na przebieg ulicy w planie oraz na usytuowanie wysokościowe były: istniejące i projektowane uzbrojenie terenu, słupy oświetleniowe i elektroenergetyczne, parkingi, wjazdy do posesji, istniejące chodniki.

Kategoria, funkcja i klasa omawianej drogi – a tym samym jej parametry techniczno - użytkowe i minimalne wymagane standardy techniczno - ruchowe są zgodne z Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej Nr 430, z dnia 2 marca 1999r „w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. Ust. Nr 43/1999.

## **2.5. Podstawowe dane techniczno - funkcjonalne.**

Podstawowe dane charakteryzujące założenia funkcjonalno - techniczne projektowanej ulicy Nowopoligonowej to:

- charakter ulic – ulice klasy **Z**,
- prędkość projektowa - **50 km/h**,
- prędkość projektowa na rondach - **30 km/h**,
- mini rondo jednopasowe o szerokości jezdni **6,0 m**,
- średnica wyspy przejezdnej na rondzie - **8,0 m**,
- zewnętrzna średnica mini ronda - **20,0 m**,
- wloty rond – z azyłem dla pieszych o szerokości od **3,0 do 4,25m** i azyłami o szer. **2,0 m**,

- wlot ronda - bez azylu dla pieszych o szer. **6,50 m**,
- jezdnie o szerokości od **6,5** do około **13,0 m**,
- chodniki o zmiennej szerokości na całym projektowanym odcinku od **1,50 do 2,50 i około 5,0 m lokalnie**,
- zatoki autobusowe o szer. **3,0 m**,
- wydzielone miejsca parkingowe o wymiarach **2,5 x 5,0 m** oraz **3,6 x 5,0 m** dla osób niepełnosprawnych,

## **2.6. Przebieg i rozwiązanie drogi w planie.**

Charakter i klasa omawianego skrzyżowania – a tym samym jego parametry techniczno-użytkowe i minimalne wymagane standardy techniczno - ruchowe zostały określone w punktach powyżej. Układ drogowy został zaprojektowany na podstawie wymagań technicznych, które określa Rozp. Nr 430, Dz. Ust. Nr 43/1999 „w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

## **2.7. Charakterystyczny przekrój drogi.**

Przekrój poprzeczny ulicy na całym opracowywanym odcinku wynika z klasy funkcjonalno - technicznej :

- drogi jednojezdniowe – po jednym pasie ruchu w każdym kierunku o szerokości od 7,0 m do około 13 m,
- chodnik o szerokości od 1,50 do 2,5m,
- wyniesienie krawężnika - 10 cm.

Nawierzchnia jezdni została wyprofilowana w spadku daszkowym 2% oraz w dostosowaniu do stanu istniejącego. Na rondzie pochylenie poprzeczne jezdni uzależniono od pochylenia podłużnego ul. Armii Krajowej oraz krawędzi ronda i skierowano na zewnątrz. Pochylenie chodników w większości 2% w większości skierowano w kierunku jezdni i zieleńców.

## **2.8. Przebieg i rozwiązania drogi w profilu – niweleta drogi.**

Projektowany odcinek ulic Armii Krajowej i Kościuszki dostosowano wysokościowo i dowiązano do:

- istniejącego ukształtowania terenu,
- sieci uzbrojenia podziemnego,
- istniejących elementów komunikacyjnych,
- istniejących nawierzchni ulic,
- istniejących wjazdów do posesji,

Zastosowane pochylenia podłużne projektowanej niwelety przyjęto od około 0,9% w rejonie mostu na rzeki Kamionki do około 5,0% pod koniec opracowania ul. Armii Krajowej. Załamania niwelety zostały wyokrąglone łukami: wklęsłymi o promieniach od R=500 do 1500 m oraz wypukłymi R=1000 do 3000m. Rejon skrzyżowań wraz z dokładnym rozwiązaniem wysokościowym całej inwestycji zostały opracowane i pokazane na planie warstwicowym.

## **3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni i chodników.**

### **3.1. Konstrukcje nawierzchni jezdni i chodników.**

Przyjęto jako parametry wyjściowe dla konstrukcji nawierzchni:

- kategoria ruchu KR2 - według instrukcji jak dla drogi klasy Z,
- obciążenie – 100kN/oś,
- doprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1,
- głębokość przemarzania – 1,20m,
- Załącznik nr 5 do *Rozporządzenia MiiGM nr 430/99 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, Dz. Ust. Nr 43/99,

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego. Pierścień przejezdny na rondzie oraz fragmenty wysp przejezdnych zaprojektowano z kostki brukowej kamiennej. Chodniki i wjazdy bramowe przewidziano z betonowej kostki brukowej oraz z płyt chodnikowych betonowych. Miejsca parkingowe oraz zatokę autobusową w kierunku zachodnim zaprojektowano jako bitumiczne. Jedyni ezatoka autobusowa w kierunku wschodnim zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej.

W obszarze robót jezdni ul. Armii Krajowej i Kościuszki zastosowano krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm spoinowany zaprawą cementowo - piaskowa 1:2. Jest on posadowiony na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5 cm i na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 15 cm x 40 cm z oporem o wymiarach 20 cm x 15 cm. Ława betonowa kładziona jest na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu. Chodniki „obramowano” typowym obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8x100 cm posadowionym na podsypce piaskowej grubości 5 cm. W miejscach występowania podmurówki ogrodzenia lub innych elementów istniejących takich jak fundamenty wystające ponad teren można chodnik wykonać bez obrzeża.

Na krawędzi peronów przystanków autobusowych zastosowano jeden rząd płyt ryflowanych typu „STOP” o wymiarach 35x35cm. Należy je ułożyć w odległości 0,50 m od krawędzi peronu (30cm od krawężnika).

Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie pokazano na rys. nr 5.

### **4.Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.**

Spełnienie tego wymogu w stosunku do obiektu użyteczności publicznej jakim jest ulica i jej wyposażenie w tym chodniki, przejścia dla pieszych obsługujące ruch pieszy, polegać będzie na usunięciu barier jakimi przy przemieszczaniu się w szczególności osób niepełnosprawnych są krawężniki uliczne. Usunięcie tych barier w rozwiązaniach technicznych polega na zastosowaniu obniżonego krawężnika w rejonie przejść dla pieszych. Zniwelowanie różnicy poziomów (pomiędzy chodnikiem a nawierzchnią jezdni) wykonane zostanie poprzez zastosowanie pochylni o spadkach nie większych niż 10% na szerokości 1,0m. Dodatkowo przy krawędzi przejść zastosowano dwa rzędy płytek ryflowanych typu „STOP” aby ułatwić poruszanie się osobom niewidomym i niedowidzącym. Takie same płytki jednak ułożone w jednym rzędzie (0,5m do krawędzi jezdni) zastosowano na peronach autobusowych.

## **5. Organizacja ruchu.**

Projekt organizacji ruchu dla tytułowego zadania obejmuje wykonanie znaków pionowych i poziomych łącznie z przebudową skrzyżowania Armii Krajowej i Kościuszki na rondo przejezdne.

Projekt przewiduje w większości ustawienie nowych znaków pionowych poza znakami będącymi w stanie technicznym dobrym. Oznakowanie poziome w całym zakresie zaprojektowano od nowa. Pasy ruchu rozdzielono stosując linie segregacyjne podwójne ciągłe P-4, ostrzegawcze P-6, Przerywane P-1e, jednostronnie przerwane P-3b. Powierzchnie wyłączane z ruchu oznakowano malowaniem P-21a ograniczonym liniami P-7b. Granice pasa ruchu w rejonie przystanków autobusowych oraz na wylotach ronda oznakowano liniami P-7a. Wloty podporządkowane na rondzie i skrzyżowaniach oznaczono liniami P-13. Wszystkie przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10. Przed przejściami wyznaczono linie zatrzymań P-14. Rondo oznakowano znakami pionowymi C-12 wraz z pokazaniem zasad pierwszeństwa przejazdu znakami D-2 oraz znakami A-7 ustawionymi w odpowiednich odległościach. Wyznaczono również strefy z zakazem parkowania -znaki B-35. Wyznaczone miejsca parkingowe oznakowano liniami poziomymi P-18. Dodatkowo miejsca dla niepełnosprawnych zamalowano w kopertę P-20 z piktogramem P-24 oraz oznakowano znakami pionowymi D-18a z tabliczką T-29.

Oprócz znaków poziomych i pionowych zastosowano również elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Tymi elementami są: słupki przeszkodowe U-5a ze znakami C-9.

Dokładne rozwiązania projektowe pokazano na rysunku Projekt organizacji ruchu.

Malowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe: materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby (np. chlorokauczukowe) nakładane warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm (na mokro). Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Podczas nakładania farb na powierzchnię do znakowania cienkowarstwowego pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania cienkowarstwowego określa aprobaty techniczne odpowiadające wymaganiom POD-97 [4].Z

Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników organicznych) nie powinna przekraczać w materiałach do znakowania cienkowarstwowego 30% (m/m).

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Oznakowanie pionowe:

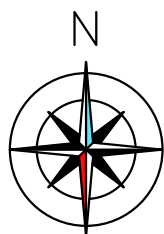
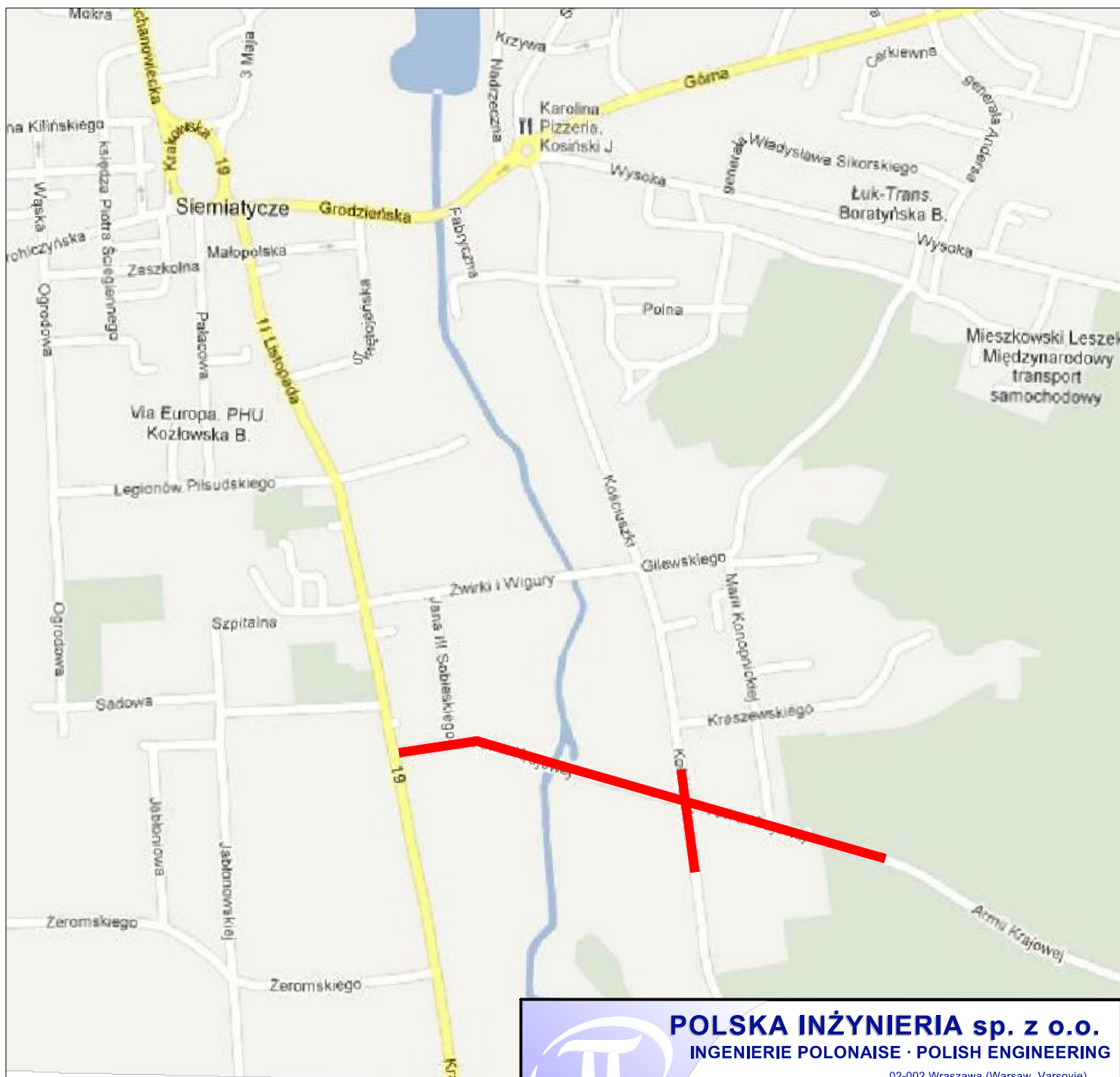
- znaki małej wielkości (wg zał. nr 1, Dz U. Nr 220/2003, Pozycja 2181) oprócz znaków A-7, które należy zastosować jako średnie,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej (grub. blachy – 1,50 mm) lub aluminiowej (2,0 mm), tłoczone,
- zagięcie – ramka - zewnętrzne o szerokości 14-16 mm,



–folia odblaskowa II generacji (High Intensity Grade Prismatic Reflektiv Sheet, typ 2) –  
pryzmatyczna folia odblaskowa. W swojej strukturze posiada mikropryzmaty silnie odbijające  
wiązkę światła,  
znaki na słupach stalowych ocynkowanych, średnica słupków 60 mm,

Oznakowanie poziome i pionowe winno spełniać wymagania zawarte w ST D-07.01.01 i D-  
07.02.01 projektu.


## **Część rysunkowa**



**Legenda:**

— Projektowane odcinki ulic Armii Krajowej i Kościuszki


**POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.**  
 INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING  
 02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)  
 Polska (Poland, Pologne)  
 ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19  
 www.polskainzynieria.pl


**SWISS CONTRIBUTION**  
**PROJEKT KIK 76 „BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM”**  
**WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ**  
**W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY**  
**Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ**

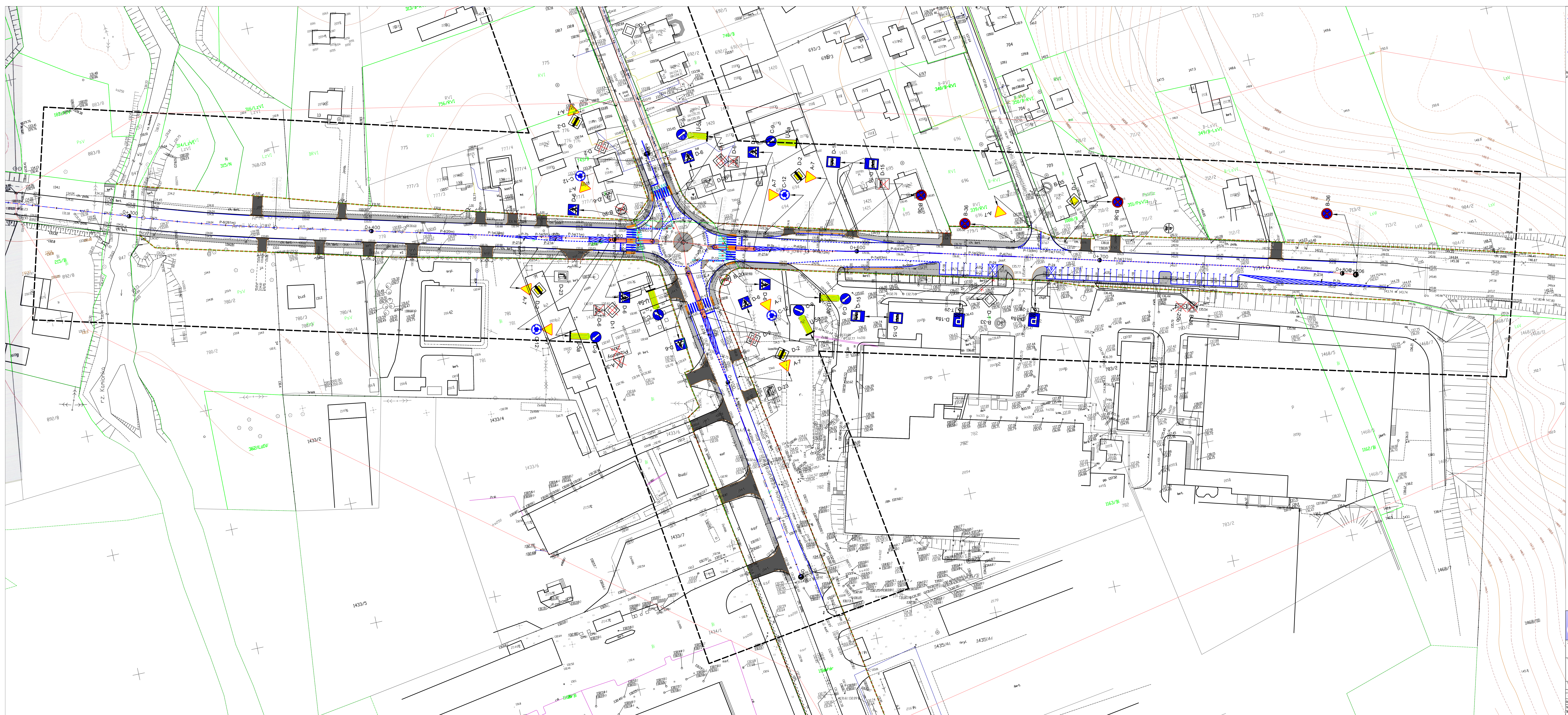
Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach  
 ul. 11 Listopada 253  
 17-300 Siemiatycze

Temat: Zmiana organizacji ruchu z budową mini ronda przejazdowego na skrzyżowaniu ul. T. Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 1783B z ul. Armii Krajowej w ciągu drogi powiatowej nr 1763B poprzez wykonanie infrastruktury drogowej odnowę nawierzchni bitumicznej i wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Tytuł rysunku: **Plan orientacyjny**

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	podpis	Data:	
Projektant	dr inż. Dariusz Godlewski MAZ/0401/P000/10		marzec 2013	
Opracowujący			Skala	Rys. nr
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Bielicki MAZ/0399/P000/10		:10000	1
Objekt:	droga	Stadium:		





- Legenda:**
- - - - - Linie rozgraniczające
  - - - - - Projektowany krzewnik wysypany
  - - - - - Projektowane obrzeże betonowe
  - - - - - Projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej
  - - - - - Projektowane chodniki wyspy na rozdzielcu z kostki brukowej
  - - - - - Projektowane wyspy wysypane z betonowej kostki brukowej
  - - - - - Projektowane wyspy indywiduane
  - - - - - Projektowane oznakowanie poziome
  - - - - - Istniejące oznakowanie poziome
  - - - - - Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
  - - - - - Istniejące oznakowanie poziome znajdujące się w granicach opracowania (roboty zostaną usunięte wraz z robotami rozbiórkowymi)
  - - - - - Istniejące oznakowanie pionowe
  - - - - - Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
  - - - - - Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
  - - - - - Projektowane oznakowanie pionowe
  - - - - - Projektowane elementy BRD

**POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.**  
**INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING**

Zamawiający: Powiat Siemiatycki  
 ul. Legionów Piłsudskiego 3  
 17-300 Siemiatycki

Temat: Zmiana organizacji ruchu z budową mini ronda przejazdowego na przyjeździe ul. T. Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 1783B z ul. Armii Krajowej w ciągu drogi powiatowej nr 1763B

Tytuł: Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

Skonkretyzowane, ostateczne i niezmienne: Jozef Jozef, lipiec 2013

Projektant: inż. Dorota Godawska-walczowska

Spis treści: 1. Wstęp, 2. Opis, 3. Wykaz rysunków

Skala: 1:500

Strona: 2.1





- Legenda:**
- - - Linie rozgraniczające
  - Projektowany krawężnik wyniesiony
  - - - Projektowany krawężnik wtopiony
  - - - Projektowane obrzeże betonowe
  - Projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej
  - Projektowane przejezdne wyspy na rondzie z kostki kamiennej
  - Projektowane wyspy wyniesione z betonowej kostki brukowej
  - Projektowane wjazdy indywidualne

- P-7a Projektowane oznakowanie poziome
  - Istniejące oznakowanie poziome
  - ✗ Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Istniejące oznakowanie poziome znajdujące się w granicach opracowania (robót) zostanie usunięte wraz z robotami rozbiórkowymi.

- ▲ A-7 Istniejące oznakowanie pionowe
- ✗ A-7 Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- ▲ A-7 Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- ▲ A-7 Projektowane oznakowanie pionowe
- C-12
- U-5a Projektowane elementy BRD

**POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.**  
**INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING**  
02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)  
 Polska (Poland, Pologne)  
 ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19  
 www.polskaingnieria.pl

Zamawiający: Powiat Siemiatycki  
 ul. Legionów Piłsudskiego 3  
 17-300 Siemiatycze

Temat: Zmiana organizacji ruchu z budową mini ronda przejazdowego na skrzyżowaniu ul. T. Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 1783B z ul. Armii Krajowej w ciągu drogi powiatowej nr 1763B

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny z organizacją ruchu			
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	podpis	Data:
Projektant	inż. Dariusz Godlewski waz/041/0000/n		luty 2013
Opracowujący			Skala Rys. nr
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Bielicki waz/039/0000/n		1:500 2,2
Opis:	droga	Stadium:	koncepcja