



Inwestycja:

**Wykonanie dokumentacji technicznych i projektów stałej organizacji ruchu do Projektu „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”, poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszego na terenie powiatu siemiatyckiego.**

**Zadanie inwestycyjne nr 3: Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na terenie miasta Siemiatycze Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na ul. T. Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 1783B poprzez zmianę stałej organizacji ruchu, przebudowę istniejących przejść dla pieszych w ilości szt. 6 i budowę jednego przejścia wyniesionego typu płytowego w obrębie Zespołu Szkół im. Komisji Edukacji Narodowej, wraz z przebudową infrastruktury drogowej, odnową nawierzchni bitumicznej i wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego.**

Stadium: **Przedmiar robót**  
Część: **Budowa układu drogowego**  
Egzemplarz: **1 z 2**  
Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach  
17-300 Siemiatycze, ul. 11 Listopada 253**  
Biuro projektów: **Polska Inżynieria sp. z o.o., 02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19**  
Stron zawiera: **opracowanie zawiera kolejno ponumerowanych stron**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Opracowujący:	<b>mgr inż. Paulina Tyborowska</b>		<b>drogi</b>	.....
opracowujący:	<b>inż. Rafał Szerszeński</b>		<b>drogi</b>	.....



PROJEKT KIK 76 „BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM”  
WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ  
W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY  
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

**Warszawa, marzec 2013**



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>Zadanie inwestycyjne nr 3 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na terenie miasta Siemiatycze. Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na ul. T. Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 1783B</b>					
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	BCD	D.01.02.04	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki przeznaczony do wywiezienia	m <sup>2</sup>	
d.1	01.03.02-16		39.2	m <sup>2</sup>	
					<b>39.20</b>
2	BCD	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 16 cm - materiał z rozbiórki przeznaczony do wywiezienia	m <sup>2</sup>	
d.1	01.03.02-05 analogia		84	m <sup>2</sup>	
					<b>84.00</b>
3	BCD	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki przeznaczony do wywiezienia	m	
d.1	01.03.02-17		61	m	
					<b>61.00</b>
4	BCD	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1 km	m <sup>3</sup>	
d.1	01.03.35-01		poz.1*0.08 poz.2*0.16 poz.3*0.2*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
					<b>20.24</b>
5	BCD	D.01.02.04	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km - przyjęto łączną odległość wywozu gruzu z rozbiórki 5 km (uwzględniono w krotności)	m <sup>3</sup>	
d.1	01.03.35-02		Krotność = 4 poz.4	m <sup>3</sup>	
					<b>20.24</b>
6	BCD	D.01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	
d.1	01.03.02-26		8	szt.	
					<b>8.00</b>
7	BCD	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	
d.1	01.03.02-25		5	szt.	
					<b>5.00</b>
8	BCD	D.05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość warstwy 2 cm, wraz z odwiezieniem urobku	m <sup>2</sup>	
d.1	05.03.11-02		520	m <sup>2</sup>	
					<b>520.00</b>
<b>2</b>			<b>NAWIERZCHNIE JEZDNI, CHODNIKÓW I PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH</b>		
<b>2.1</b>			<b>ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI W MIEJSCU FREZOWANIA</b>		
9	BCD	D.04.03.01	Oczyszczenie warstw bitumicznych ręcznie	m <sup>2</sup>	
d.2.1	04.03.01-02		520	m <sup>2</sup>	
					<b>520.00</b>
10	BCD	D.04.03.01	Skropienie ręczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (warstwa wiążąca bitumiczna)	m <sup>2</sup>	
d.2.1	04.03.02-02		520	m <sup>2</sup>	
					<b>520.00</b>
11	BCD	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70, dowożonego z odl. 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - odtworzenie nawierzchni w miejscu frezowania	m <sup>2</sup>	
d.2.1	05.03.05-12		520	m <sup>2</sup>	
					<b>520.00</b>
<b>2.2</b>			<b>CHODNIKI I PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>		
12	BCD	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna, grubość warstwy 15 cm - przejście wyniesione	m <sup>2</sup>	
d.2.2	04.04.01-23		84	m <sup>2</sup>	
					<b>84.00</b>
13	BCD	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 (B-10)	m	
d.2.2	08.01.01-02 analogia		61	m	
					<b>61.00</b>
14	BCD	D.08.02.01	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - płytki ryflowane "STOP" przy przejściach dla pieszych	m <sup>2</sup>	
d.2.2	08.02.01-03 analogia		39.2	m <sup>2</sup>	
					<b>39.20</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
15	BCD d.2.2 08.02.02-42	D.08.02.02	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 8 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - przejście wyniesione; kostka koloru czerwonego 84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>84.00</b>
<b>3</b>			<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
<b>3.1</b>			<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>		
16	BCD d.3.1 07.01.01-04 analogia	D.07.01.01	Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego przez zamalowanie  39	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>39.00</b>
17	BCD d.3.1 07.01.01-10	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe białe odblaskowe, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie 117	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>117.00</b>
18	BCD d.3.1 07.01.01-11	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe białe odblaskowe, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie 64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>64.00</b>
19	BCD d.3.1 07.01.01-12	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe białe odblaskowe, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie 36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>36.00</b>
20	BCD d.3.1 07.01.02-03	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach - kolor biały 78	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>78.00</b>
21	BCD d.3.1 07.01.02-03 analogia	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach - kolor czerwony; tło pod P-10 191	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>191.00</b>
22	BCD d.3.1 07.01.01-12	D.07.01.01	Oznakowanie poziome - znaki A-17 malowane na nawierzchni jezdni 4	szt szt	<b>4.00</b>
<b>3.2</b>			<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
23	BCD d.3.2 01.03.02-25, BCD 07.02.01-01 analogia	D.07.02.01	Przestawienie słupków znaków drogowych  4	szt szt	<b>4.00</b>
24	BCD d.3.2 01.03.02-26 analogia	D.07.02.01	Przewieszenie tarcz znaków drogowych 5	szt szt	<b>5.00</b>
25	BCD d.3.2 07.02.01-01 analogia	D.07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych fi 60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 21	szt. szt.	<b>21.00</b>
26	BCD d.3.2 07.02.11-02 analogia	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków A, B, D - znaki średnie, folia odblaskowa I generacji 23	szt. szt.	<b>23.00</b>
27	BCD d.3.2 07.02.11-02	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych tablic ze znakami D6+T27 - wymiary tablicy 1000x1600 mm, lico z folii odblaskowej w kolorze żółtym fluorescencyjnym 4	szt szt	<b>4.00</b>
<b>3.3</b>			<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
28	BCD d.3.3 07.06.06-11	D.07.06.02a	Ustawienie ogrodzenia segmentowego U-12a - przyjęto poręczę ochronne sztywne z pochwykami i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 1,5 m 265	m m	<b>265.00</b>