



Inwestycja:

**Wykonanie dokumentacji technicznych i projektów stałej organizacji ruchu do Projektu „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”, poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszego na terenie powiatu siemiatyckiego.**

**Zadanie inwestycyjne nr 2: Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na terenie miasta Siemiatycze. Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na ul. Drohiczyńskiej w Siemiatyczach, w ciągu drogi powiatowej nr 1732B poprzez zmianę stałej organizacji ruchu, przebudowę istniejących przejść dla pieszych w ilości szt. 10, budowę jednego przejścia wyniesionego typu płytowego w obrębie skrzyżowania z ul. Ogrodową przy Szkole Podstawowej nr 1 wraz z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego.**

Stadium: **Przedmiar robót**  
Część: **Budowa układu drogowego**  
Egzemplarz: **1 z 2**  
Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach  
17-300 Siemiatycze, ul. 11 Listopada 253**  
Biuro projektów: **Polska Inżynieria sp. z o.o., 02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19**  
Stron zawiera: **opracowanie zawiera kolejno ponumerowanych stron**

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
Opracował:	<b>mgr inż. Paulina Tyborowska</b>		<b>drogi</b>	.....
Opracował:	<b>inż. Rafał Szerszeński</b>		<b>drogi</b>	.....



PROJEKT KIK 76 „BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM”  
WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ SZWAJCARIĘ  
W RAMACH SZWAJCARSKIEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY  
Z NOWYMI KRAJAMI CZŁONKOWSKIMI UNII EUROPEJSKIEJ

**Warszawa, marzec 2013**



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>Zadanie inwestycyjne nr 2 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na terenie miasta Siemiatycze. Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego na ul. Drohiczyńskiej w Siemiatyczach, w ciągu drogi powiatowej nr 1732B</b>					
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>		
1	BCD	D.01.02.04	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki przeznaczony do wywiezienia	m <sup>2</sup>	
d.1	01.03.02-16		44.8	m <sup>2</sup>	
					<b>44.80</b>
2	BCD	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 16 cm - materiał z rozbiórki przeznaczony do wywiezienia	m <sup>2</sup>	
d.1	01.03.02-05 analogia		42	m <sup>2</sup>	
					<b>42.00</b>
3	BCD	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z rozbiórki przeznaczony do wywiezienia	m	
d.1	01.03.02-17		12	m	
					<b>12.00</b>
4	BCD	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 5 km	m <sup>3</sup>	
d.1	01.03.35-01		poz.1*0.08 poz.2*0.16 poz.3*0.2*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
					<b>11.02</b>
5	BCD	D.01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	
d.1	01.03.02-26		9	szt.	
					<b>9.00</b>
6	BCD	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	
d.1	01.03.02-25		4	szt.	
					<b>4.00</b>
7	BCD	D.02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odl. 5 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m <sup>3</sup>	
d.1	02.01.01-55		0.21*7.4	m <sup>3</sup>	
					<b>1.55</b>
<b>2</b>			<b>CHODNIKI I PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>		
8	BCD	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna, grubość warstwy 10 cm - chodnik	m <sup>2</sup>	
d.2	04.04.01-22		7.4	m <sup>2</sup>	
					<b>7.40</b>
9	BCD	D.04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna, grubość warstwy 15 cm - przejście wyniesione	m <sup>2</sup>	
d.2	04.04.01-23		42	m <sup>2</sup>	
					<b>42.00</b>
10	BCD	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 (B-10)	m	
d.2	08.01.01-02 analogia		12	m	
					<b>12.00</b>
11	BCD	D.08.02.01	Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - płytki ryflowane "STOP" przy przejściach dla pieszych	m <sup>2</sup>	
d.2	08.02.01-03 analogia		44.8	m <sup>2</sup>	
					<b>44.80</b>
12	BCD	D.08.02.02	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 8 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	
d.2	08.02.02-41		7.4	m <sup>2</sup>	
					<b>7.40</b>
13	BCD	D.08.02.02	Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 8 cm, kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - przejście wyniesione; kostka koloru czerwonego	m <sup>2</sup>	
d.2	08.02.02-42		42	m <sup>2</sup>	
					<b>42.00</b>
<b>3</b>			<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
<b>3.1</b>			<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>		
14	BCD	D.07.01.01	Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego przez zamalowanie	m <sup>2</sup>	
d.3.1	07.01.01-04 analogia		42	m <sup>2</sup>	
					<b>42.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
15	BCD d.3.1 07.01.01-10	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe białe odblaskowe, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie 107	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>107.00</b>
16	BCD d.3.1 07.01.01-11	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe białe odblaskowe, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie 74	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>74.00</b>
17	BCD d.3.1 07.01.01-12	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe białe odblaskowe, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie 38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>38.00</b>
18	BCD d.3.1 07.01.02-03	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach - kolor biały 37	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>37.00</b>
19	BCD d.3.1 07.01.02-03 analogia	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach - kolor czerwony; tło pod P-10 93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>93.00</b>
20	BCD d.3.1 07.01.01-12	D.07.01.01	Oznakowanie poziome - znaki A-17 malowane na nawierzchni jezdni 2	szt szt	<b>2.00</b>
<b>3.2</b>			<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
21	BCD d.3.2 01.03.02-25, BCD 07.02.01-01 analogia	D.07.02.01	Przestawienie słupków znaków drogowych 1	szt szt	<b>1.00</b>
22	BCD d.3.2 01.03.02-26 analogia	D.07.02.01	Przewieszenie tarcz znaków drogowych 2	szt szt	<b>2.00</b>
23	BCD d.3.2 07.02.01-01 analogia	D.07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych fi 60 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 32	szt. szt.	<b>32.00</b>
24	BCD d.3.2 07.02.11-02 analogia	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków A, B, D - znaki średnie, folia odblaskowa I generacji 27	szt. szt.	<b>27.00</b>
25	BCD d.3.2 07.02.11-02	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych tablic ze znakami D6+T27 - wymiary tablicy 1000x1600 mm, lico z folii odblaskowej w kolorze żółtym fluorescencyjnym 5	szt szt	<b>5.00</b>
<b>3.3</b>			<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
26	BCD d.3.3 07.06.06-11	D.07.06.02a	Ustawienie ogrodzenia segmentowego U-12a - przyjęto poręczę ochronne sztywne z pochwyty i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 1,5 m 27	m m	<b>27.00</b>