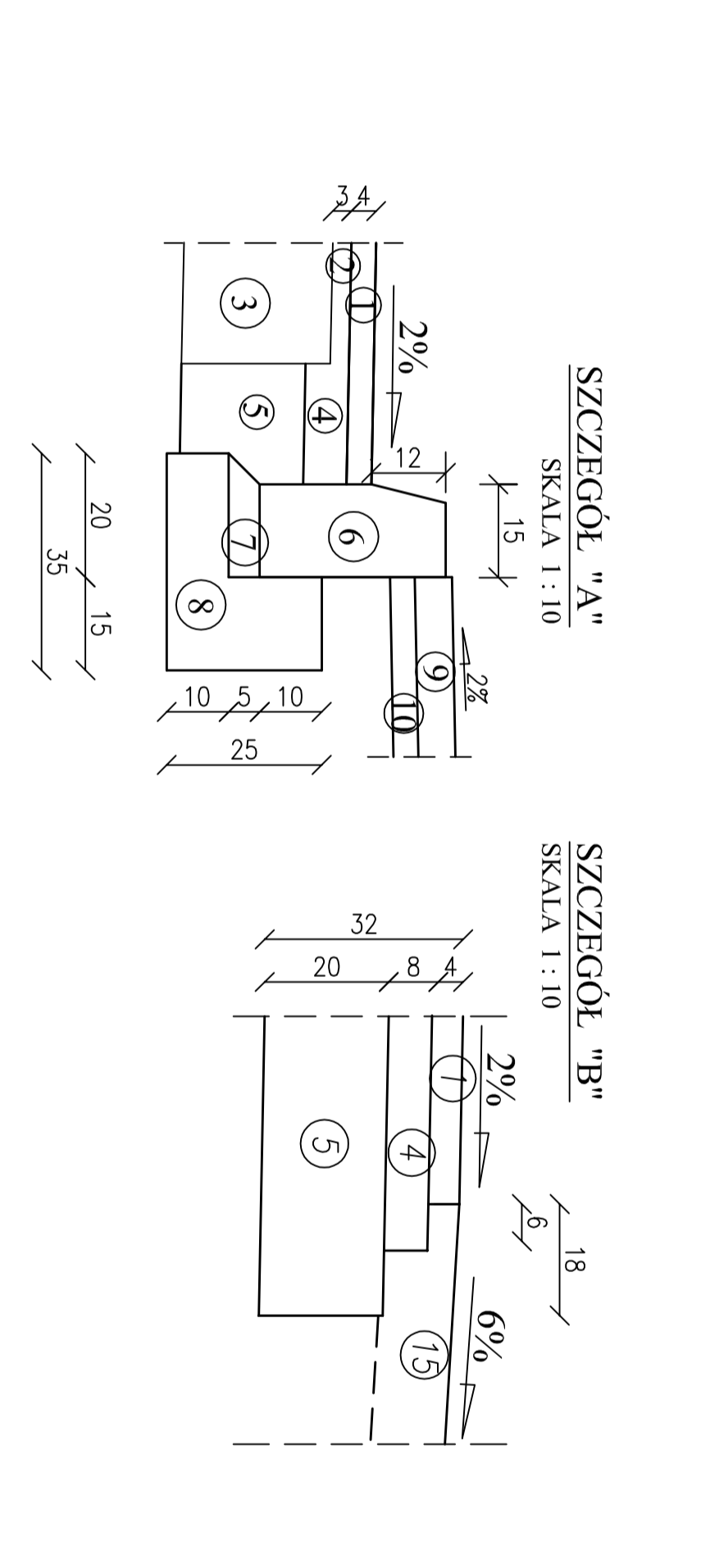
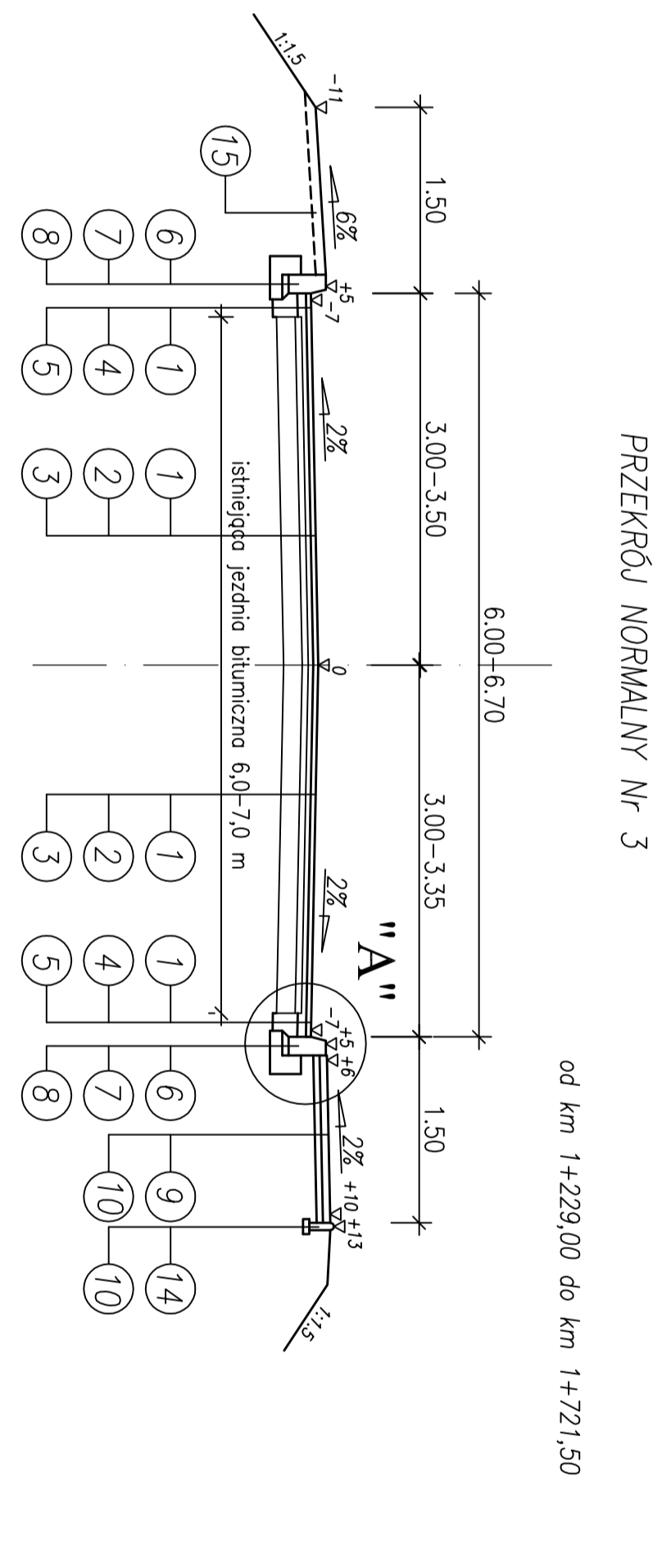
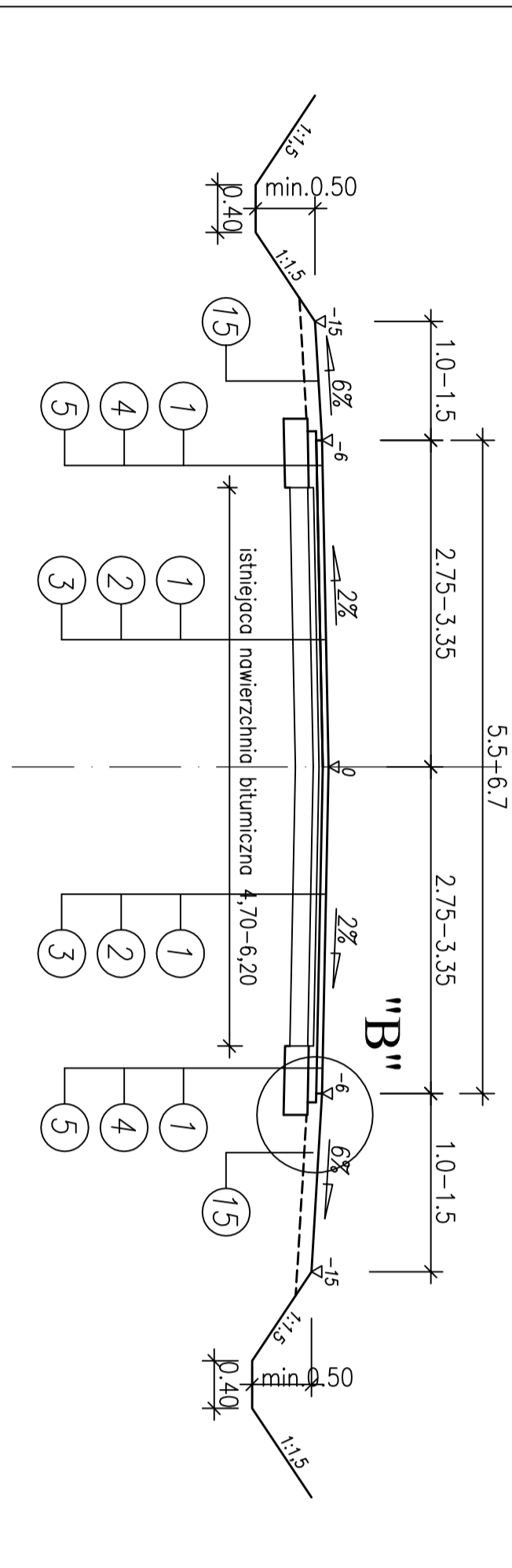
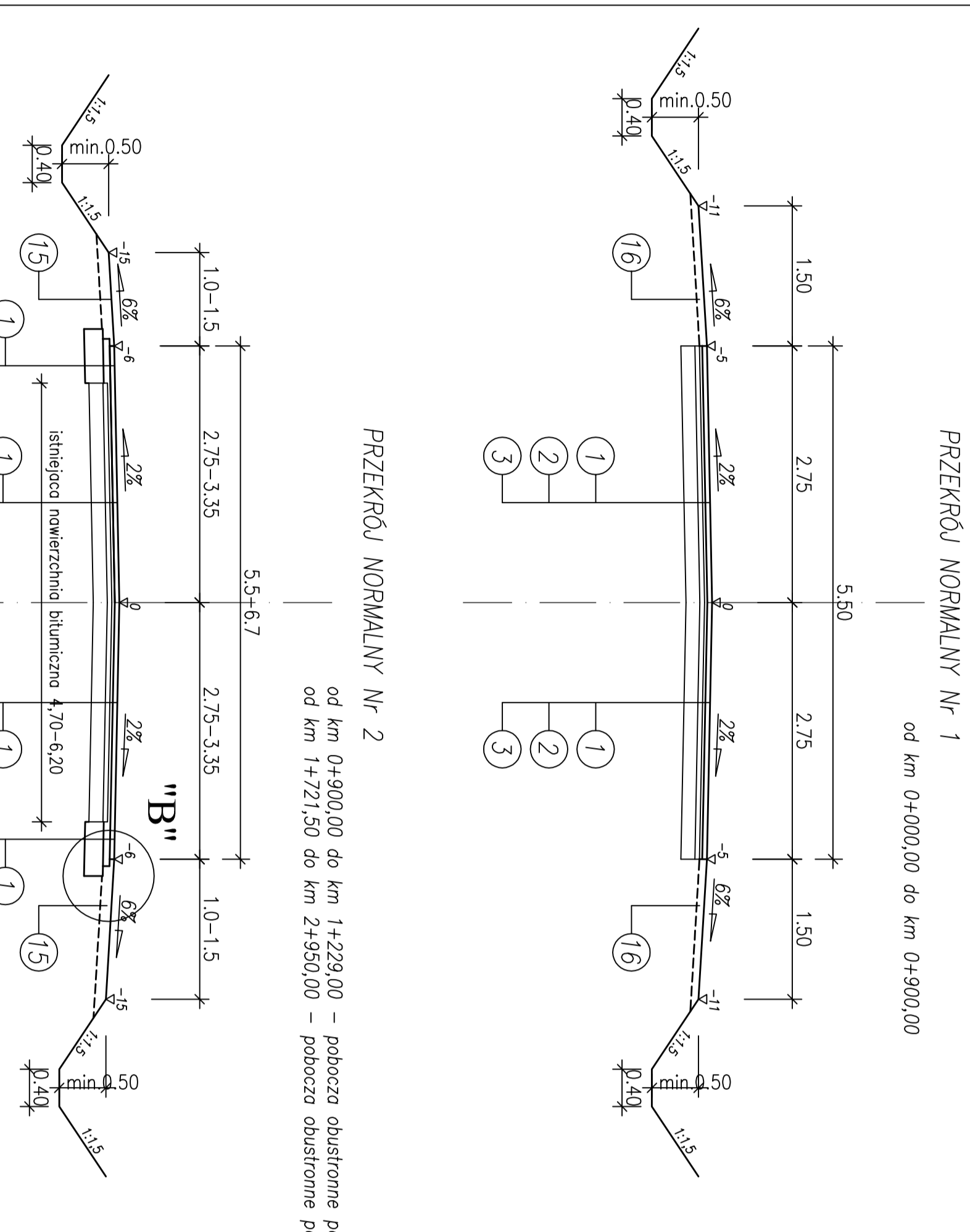


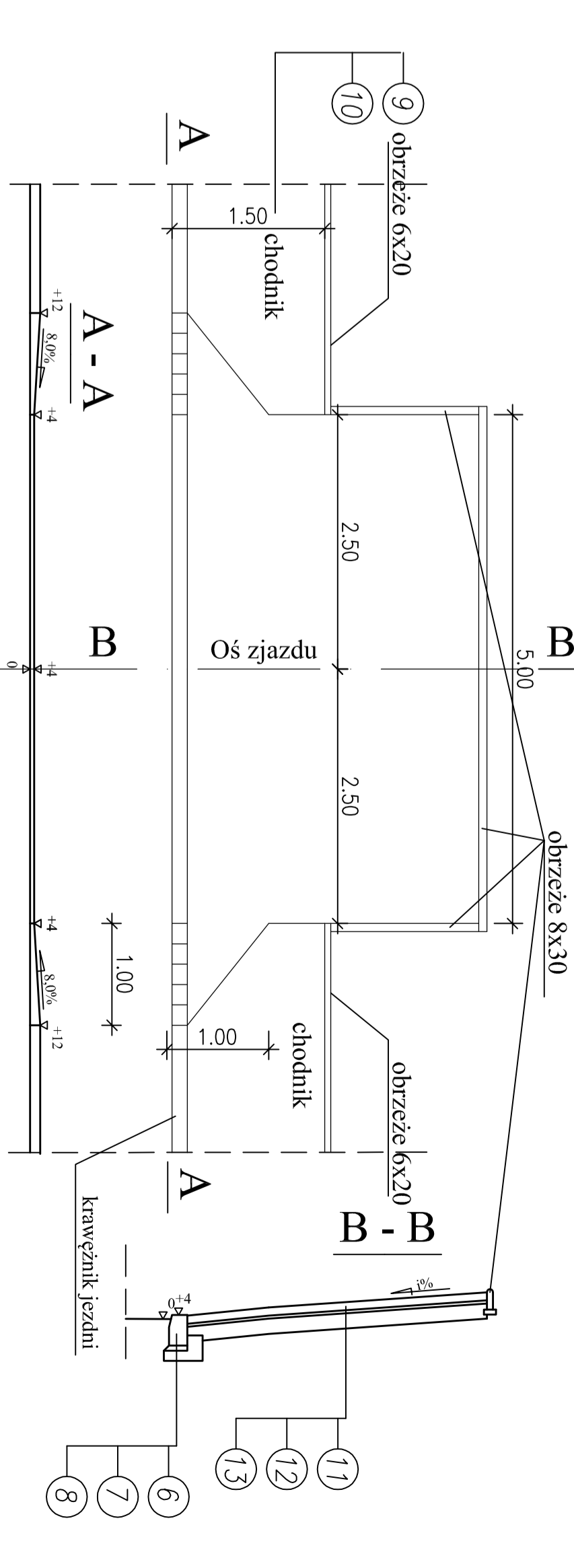
Legenda:

- 1 – warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5 cm
- 2 – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 min. 3 cm
- 3 – istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa
- 4 – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 grub. 7 cm
- 5 – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego st. mech. grub. 20 cm
- 6 – krawężnik betonowy 15x30 cm
- 7 – podsypka piaskowo – cementowa grub. 5 cm
- 8 – ława betonowa z oporem 25x35 cm
- 9 – betonowa kostka brukowa grub. 6 cm
- 10 – podsypka piaskowa grub. 5 cm
- 11 – betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- 12 – podsypka piaskowo – cementowa grub. 3 cm
- 13 – podbudowa z kruszywa naturalnego st. mech. grub. 15 cm
- 14 – obrzeże betonowe 6x20 cm
- 15 – pobocze z kruszywa naturalnego st. mech. grub. 12 cm
- 16 – pobocze z kruszywa naturalnego st. mech. grub. 8 cm

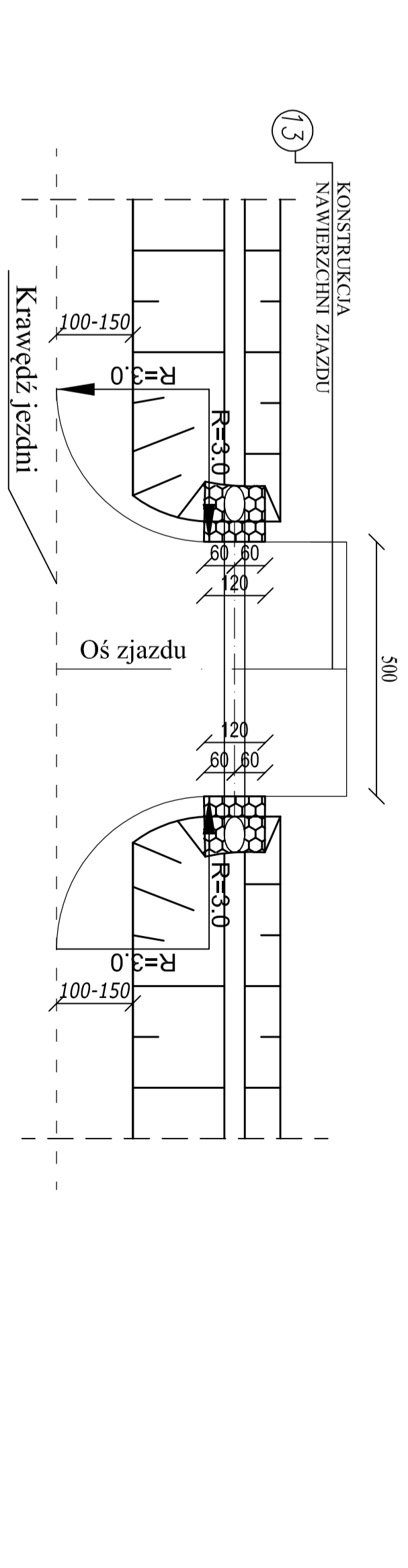
Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Perlejewo m. Twarog Trębina, m. Modusy, Pakrzywno, m. Pieczyski
Staniam	PROJEKT WYKONAWCZY
Nazwa projektu	Przebudowa drogi powiatowej Nr 21018 Ostrożany - Perlejewo na odcinku Twarog Trębina - Pieczyski od km 0+000,00 do km 2+950,00
Brand	DROGI
Typ i rysunek	Przekroje normalne
Skala rysunku	Skala 1:30
Stronkiele	Imię i Nazwisko Nr uprawnień Data Podpis
Projektant	mgr inż. Anna Borzuchowska UANIL7242-11084
Wykonawca	mgr inż. Włodzisław Borzuchowski UANIL7242-7494
Supervizor	mgr inż. Piotr Dobrzyński -
Projektant	mgr inż. Marek Gwiazdowski BL4602



Szczegół zjazdu - przekrój uliczny skala 1:50



Szczegół zjazdu żwirowego skala 1:100



Należy umocnić skarpy zjazdu przy wlocie i wylocie przepustu
błkiem na podsypce piaskowo - cementowej grub 5 cm
z wyłączeniem spoin zaprawą cementową na szerokości 0,6m od osi przepustu.