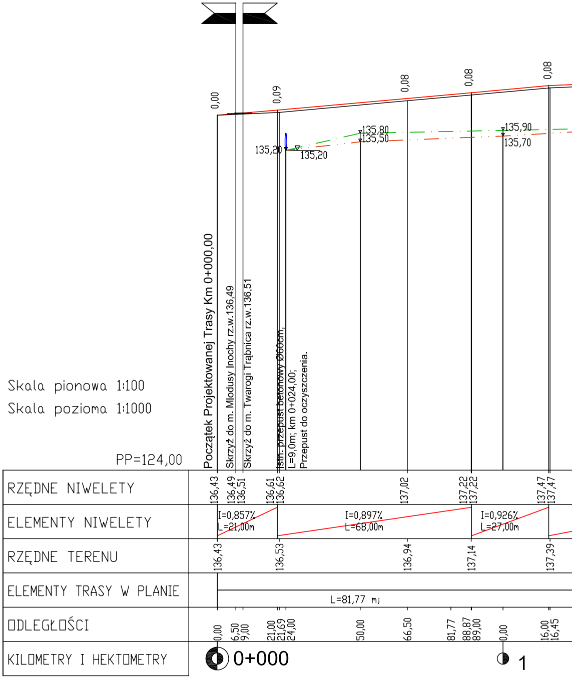
# LEGENDA

## Skrzyżowania z drogami bocznymi:

- w prawo

- w lewo

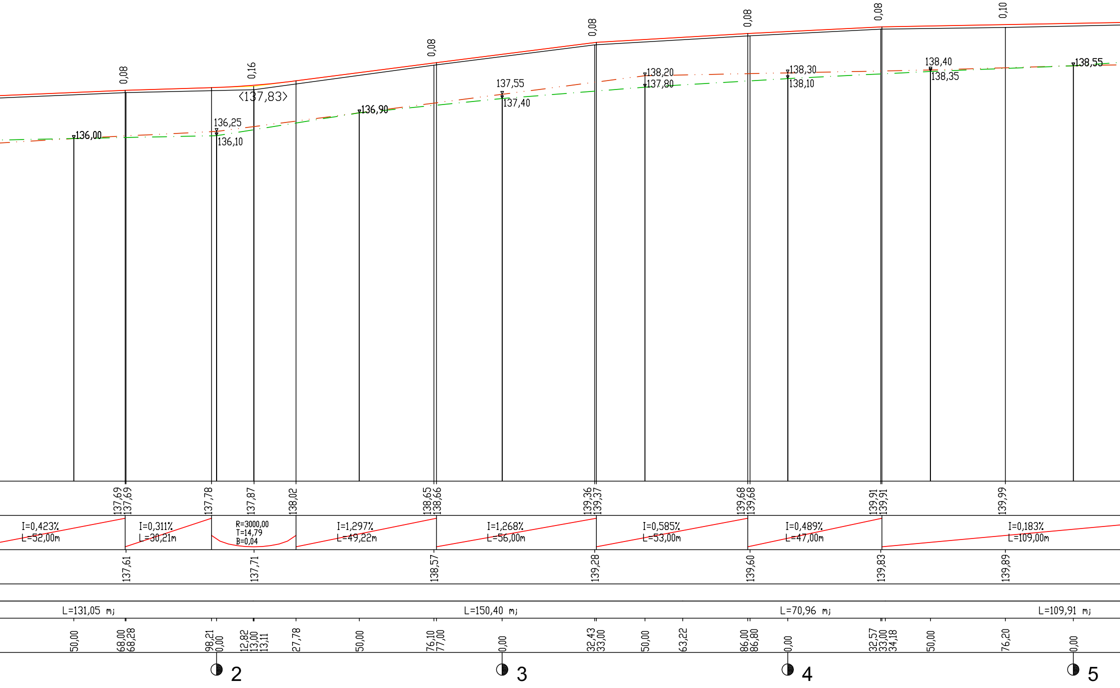
- niweleta
- rów prawy
- rów lewy
- rów obustronny
- wpust uliczny


0,00
0,09
0,08
0,08
0,08
135,20
135,20
135,80
135,50
135,90
135,70
Początek Projektowanej Trasy Km 0+000,00
Skrzyż do m. Miodusy Inochy rz.w.136,49
Skrzyż do m. Twarogi Trąbnica rz.w.136,51
Istn. przepust betonowy Ø60cm,
L=9,0m; km 0+024,00;
Przepust do oczyszczenia.
PP=124,00
RZĘDNE NIWELETY
136,43 136,49 136,51 136,61 136,62 137,02 137,22 137,22 137,47 137,47
ELEMENTY NIWELETY
I=0,857% L=21,00m
I=0,897% L=68,00m
I=0,926% L=27,00m
RZĘDNE TERENU
136,43 136,53 136,94 137,14 137,39
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=81,77 mj
ODLEGŁOŚCI
0,00 6,50 9,00 21,00 21,69 24,00 50,00 66,50 81,77 88,87 89,00 0,00 16,00 16,45
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0+000
1

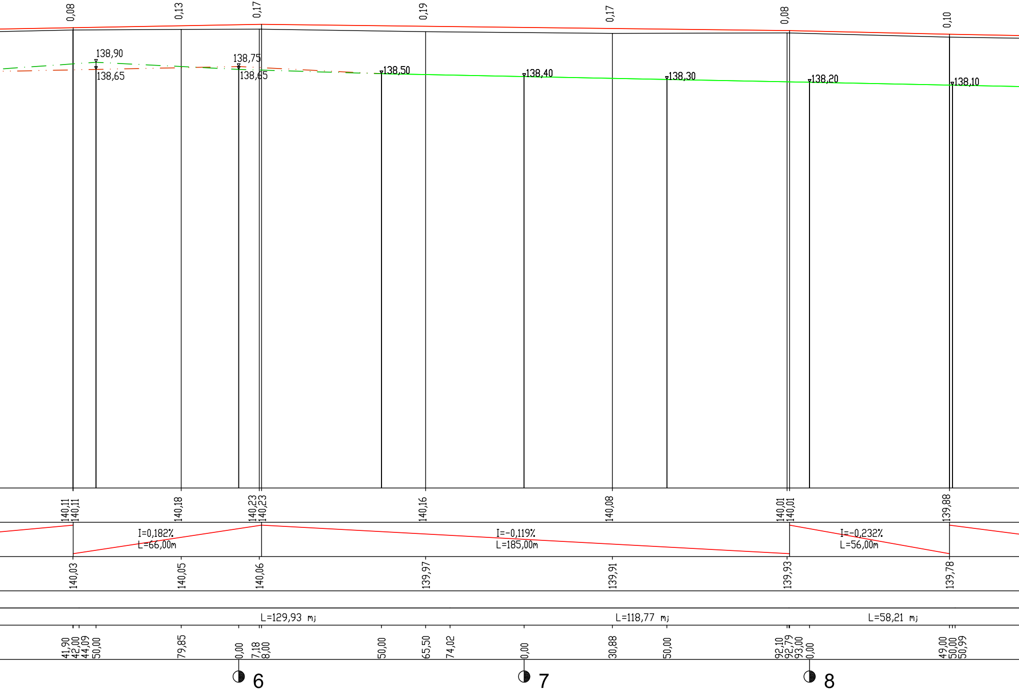
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

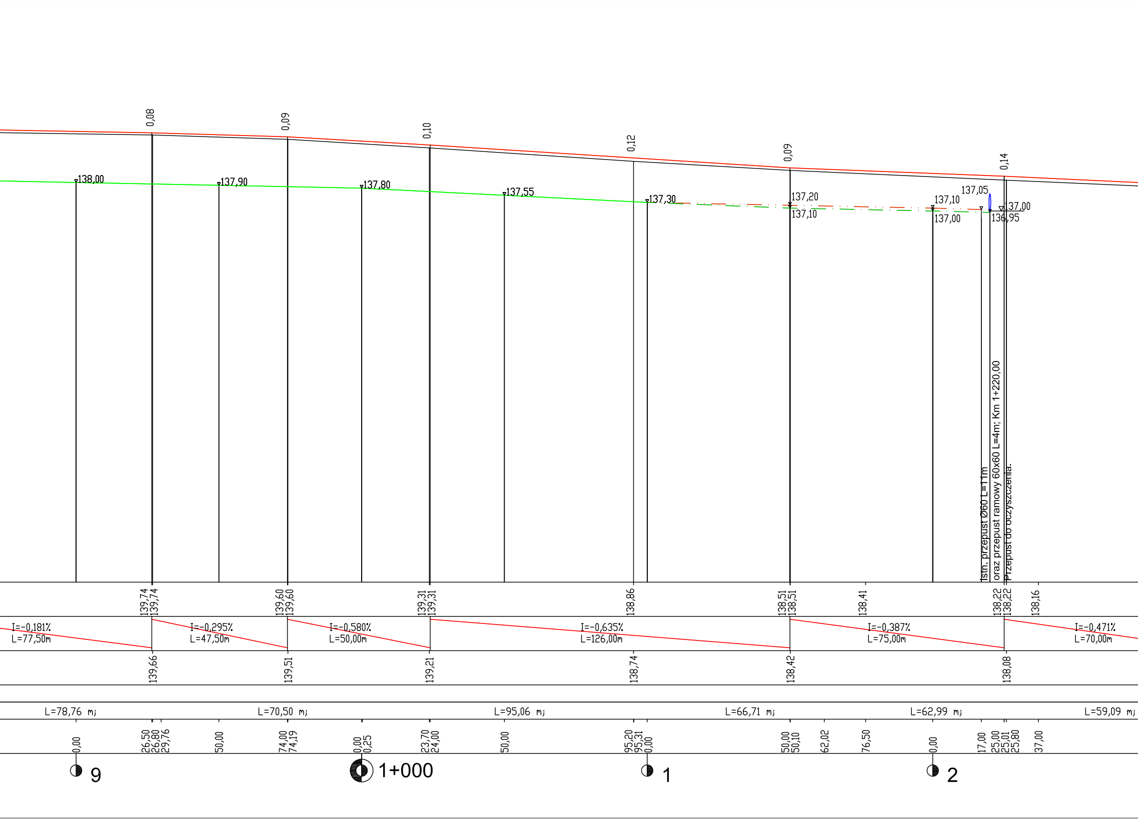
| | | | |
|---|---|---|---|
| Adres obiektu | woj. podlaskie<br>gmina Perlejewo<br>m. Twarogi Trąbnica, m. Miodusy Pokrzywne, m. Pieczyski | | |
| Stadium | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| Nazwa projektu | Przebudowa drogi powiatowej Nr 2101B Ostrożany - Perlejewo na odcinku Twarogi Trąbnica - Pieczyski od km 0+000,00 do km 2+950,00 | | |
| Branża | DROGI | Skala 1:100/1000 | |
| Tytuł rysunku | Przekrój podłużny | Data<br>02.11.2010 | Zał.nr/ark.<br>3/1 |
| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Anna Borzuchowska | UAN.II.7342-110/94 | |
| | mgr inż. Wojciech Borzuchowski | UAN.II.7342-74/94 | |
| | mgr inż. Piotr Żabicki | - | |
| | mgr inż. Piotr Dobrzyński | - | |
| Sprawdzający | mgr inż. Marek Gwiazdowski | BŁ/46/02 | |

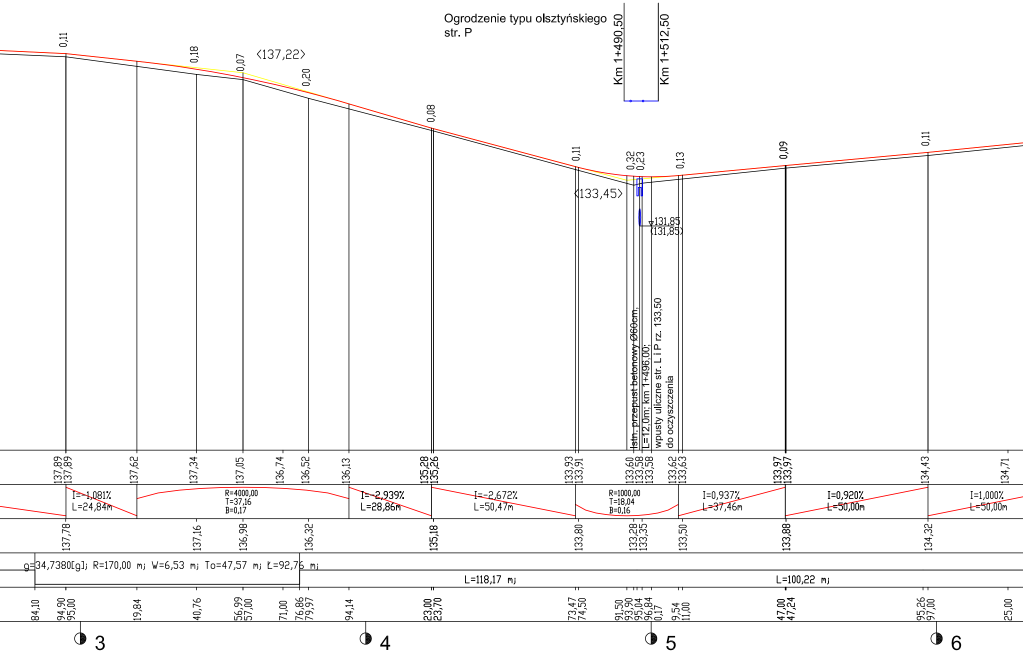
# Przekrój podłużny drogi powiatowej Nr 2101B Ostrożany - Perlejewo na odcinku Twarogi Trąbnica -

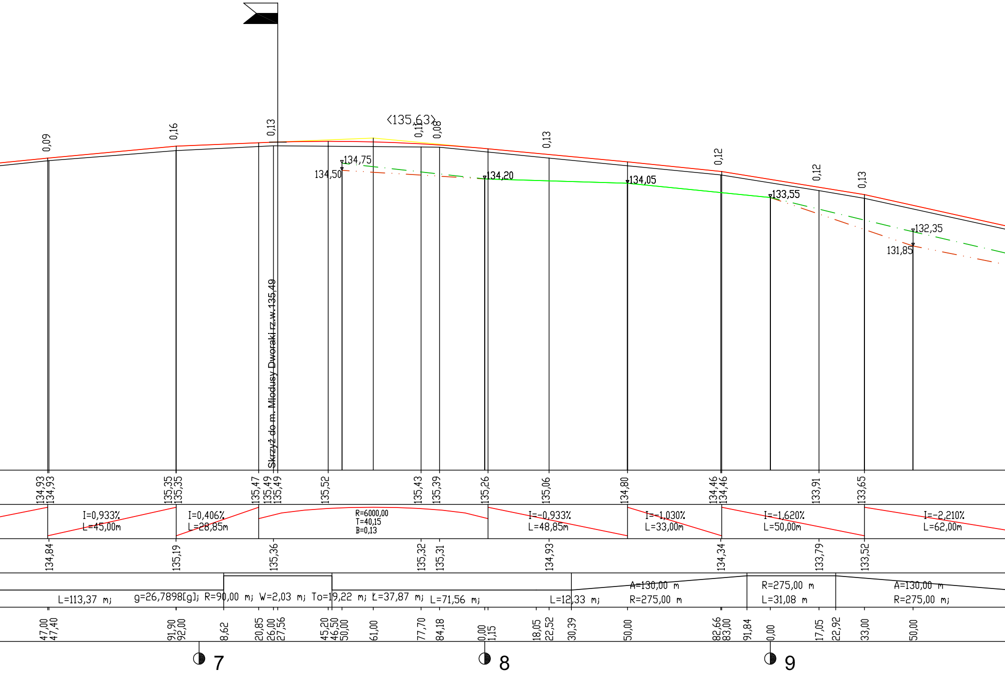

0,08
0,16
0,08
0,08
0,08
0,08
0,10
<137,83>
136,00
136,25
136,10
136,90
137,55
137,40
138,20
137,80
138,30
138,10
138,40
138,35
138,55
137,69
137,69
137,78
137,87
138,02
138,65
138,66
139,36
139,37
139,68
139,68
139,91
139,91
139,99
I=0,423%
L=52,00m
I=0,311%
L=30,21m
R=3000,00
T=14,79
B=0,04
I=1,297%
L=49,22m
I=1,268%
L=56,00m
I=0,585%
L=53,00m
I=0,489%
L=47,00m
I=0,183%
L=109,00m
137,61
137,71
138,57
139,28
139,60
139,83
139,89
L=131,05 mj
L=150,40 mj
L=70,96 mj
L=109,91 mj
50,00
68,00
68,28
98,21
0,00
12,82
13,00
13,11
27,78
50,00
76,10
77,00
0,00
32,43
33,00
50,00
63,22
86,00
86,80
0,00
32,57
33,00
34,18
50,00
76,20
0,00
2
3
4
5

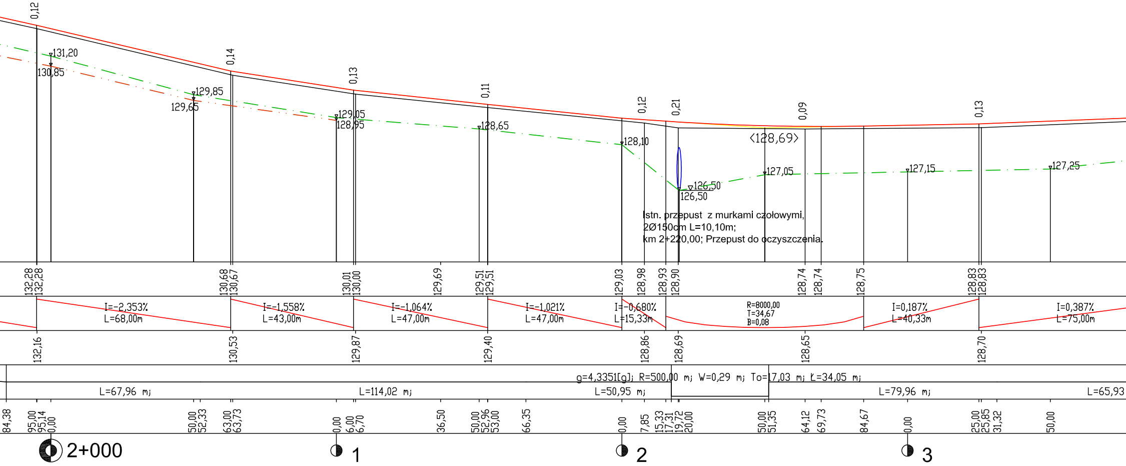
Pieczyski od km 0+000,00 do km 2+950,00


0,08
0,13
0,17
0,19
0,17
0,08
0,10
138,90
138,65
138,75
138,65
138,50
138,40
138,30
138,20
138,10
140,11
140,11
140,18
140,23
140,23
140,16
140,08
140,01
140,01
139,88
I=0,182%
L=66,00m
I=-0,119%
L=185,00m
I=-0,232%
L=56,00m
140,03
140,05
140,06
139,97
139,91
139,93
139,78
L=129,93 mj
L=118,77 mj
L=58,21 mj
41,90
42,00
44,09
50,00
79,85
0,00
7,18
8,00
50,00
65,50
74,02
0,00
30,88
50,00
92,10
92,79
93,00
0,00
49,00
50,00
50,99
6
7
8

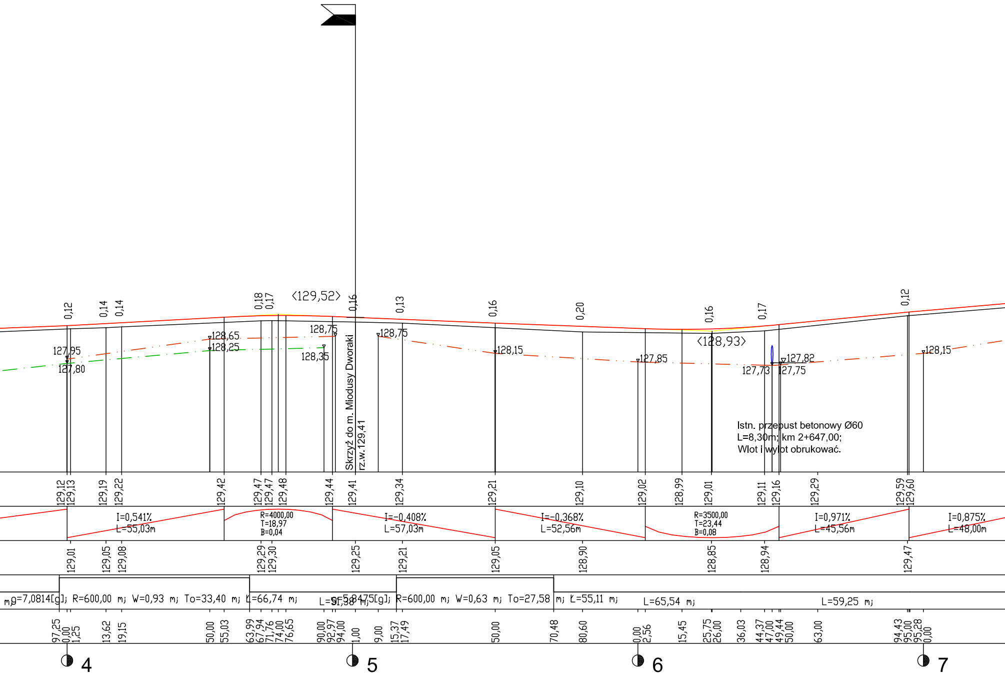

0,08
0,09
0,10
0,12
0,09
0,14
138,00
137,90
137,80
137,55
137,30
137,20
137,10
137,10
137,00
137,05
137,00
136,95
Istn. przepust Ø60 L=11m
oraz przepust ramowy 60x60 L=4m; Km 1+220,00
Przepust do oczyszczenia.
139,74
139,74
139,60
139,60
139,31
139,31
138,86
138,51
138,51
138,41
138,22
138,22
138,16
I=-0,181%
L=77,50m
I=-0,295%
L=47,50m
I=-0,580%
L=50,00m
I=-0,635%
L=126,00m
I=-0,387%
L=75,00m
I=-0,471%
L=70,00m
139,66
139,51
139,21
138,74
138,42
138,08
L=78,76 mj
L=70,50 mj
L=95,06 mj
L=66,71 mj
L=62,99 mj
L=59,09 mj
0,00
26,50
26,80
29,76
50,00
74,00
74,19
0,00
0,25
23,70
24,00
50,00
95,20
95,31
0,00
50,00
50,10
62,02
76,50
0,00
17,00
25,00
25,01
25,80
37,00
9
1+000
1
2


Ogrodzenie typu olsztyńskiego
str. P
Km 1+490,50
Km 1+512,50
0,11
0,18
0,07
<137,22>
0,20
0,08
0,11
0,32
0,23
0,13
0,09
0,11
<133,45>
131,85
(131,85)
Istn. przepust betonowy Ø60cm,
L=12,0m; km 1+496,00;
wpusty uliczne str. L i P rz. 133,50
do oczyszczenia
137,89
137,89
137,62
137,34
137,05
136,74
136,52
136,13
135,28
135,26
133,93
133,91
133,60
133,58
133,58
133,62
133,63
133,97
133,97
134,43
134,71
I=-1,081%
L=24,84m
R=4000,00
T=37,16
B=0,17
I=-2,939%
L=28,86m
I=-2,672%
L=50,47m
R=1000,00
T=18,04
B=0,16
I=0,937%
L=37,46m
I=0,920%
L=50,00m
I=1,000%
L=50,00m
137,78
137,16
136,98
136,32
135,18
133,80
133,28
133,35
133,50
133,88
134,32
g=34,7380[g]; R=170,00 m; W=6,53 m; To=47,57 m; Ł=92,76 m;
L=118,17 m;
L=100,22 m;
84,10
94,90
95,00
19,84
40,76
56,99
57,00
71,00
76,86
79,97
94,14
23,00
23,70
73,47
74,50
91,50
93,90
95,04
96,84
0,17
9,54
11,00
47,00
47,24
95,26
97,00
25,00
3
4
5
6


Skrzyż do m. Miodusy Dworaki rz.w.135,49
<135,63>
0,09
0,16
0,13
0,11
0,08
0,13
0,12
0,12
0,13
134,75
134,50
134,20
134,05
133,55
132,35
131,85
134,93
134,93
135,35
135,35
135,47
135,49
135,49
135,52
135,43
135,39
135,26
135,06
134,80
134,46
134,46
133,91
133,65
I=0,933%
L=45,00m
I=0,406%
L=28,85m
R=6000,00
T=40,15
B=0,13
I=-0,933%
L=48,85m
I=-1,030%
L=33,00m
I=-1,620%
L=50,00m
I=-2,210%
L=62,00m
134,84
135,19
135,36
135,32
135,31
134,93
134,34
133,79
133,52
L=113,37 m;
g=26,7898[g]; R=90,00 m; W=2,03 m; To=19,22 m; Ł=37,87 m;
L=71,56 m;
L=12,33 m;
A=130,00 m
R=275,00 m
R=275,00 m
L=31,08 m
A=130,00 m
R=275,00 m;
47,00
47,40
91,90
92,00
8,62
20,85
26,00
27,56
45,20
46,50
50,00
61,00
77,70
84,18
0,00
1,15
18,05
22,52
30,39
50,00
82,66
83,00
91,84
0,00
17,05
22,92
33,00
50,00
7
8
9

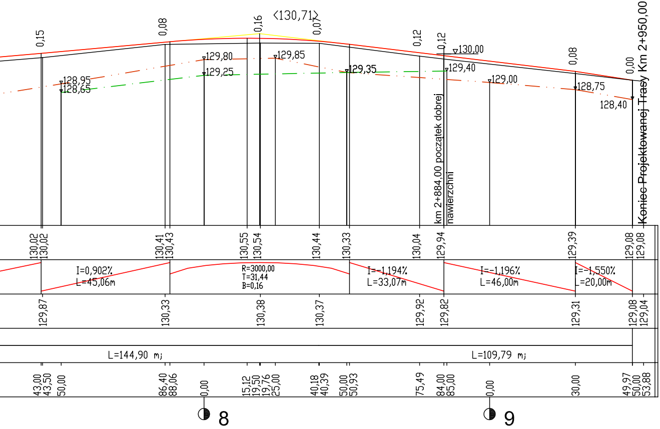

0,12
131,20
130,85
0,14
129,85
129,65
0,13
129,05
128,95
0,11
128,65
0,12
0,21
128,10
0,09
<128,69>
0,13
127,05
127,15
127,25
126,50
126,50
132,28
132,28
130,68
130,67
130,01
130,00
129,69
129,51
129,51
129,03
128,98
128,93
128,90
128,74
128,74
128,75
128,83
128,83
I=-2,353%
L=68,00m
I=-1,558%
L=43,00m
I=-1,064%
L=47,00m
I=-1,021%
L=47,00m
I=-0,680%
L=15,33m
R=8000,00
T=34,67
B=0,08
I=0,187%
L=40,33m
I=0,387%
L=75,00m
132,16
130,53
129,87
129,40
128,86
128,69
128,65
128,70
g=4,3351[g]; R=500,00 mj W=0,29 mj To=17,03 mj Ł=34,05 mj
L=67,96 mj
L=114,02 mj
L=50,95 mj
L=79,96 mj
L=65,93
84,38
95,00
95,14
0,00
50,00
52,33
63,00
63,73
0,00
6,00
6,70
36,50
50,00
52,96
53,00
66,35
0,00
7,85
15,33
17,31
19,72
20,00
50,00
51,35
64,12
69,73
84,67
0,00
25,00
25,85
31,32
50,00
2+000
1
2
3

Istn. przepust z murkami czołowymi,
2Ø150cm L=10,10m;
km 2+220,00; Przepust do oczyszczenia.



Istn. przepust betonowy Ø60
L=8,30m; km 2+647,00;
Wlot i wylot obrukować.

Skrzyż do m. Młodusy Dworaki
rz.w.129,41
<129,52>
<128,93>
0,12
0,14
0,14
0,18
0,17
0,16
0,13
0,16
0,20
0,16
0,17
0,12
127,95
127,80
128,65
128,25
128,75
128,35
128,75
128,15
127,85
127,82
127,73
127,75
128,15
129,12 129,13 129,19 129,22 129,42 129,47 129,47 129,48 129,44 129,41 129,34 129,21 129,10 129,02 128,99 129,01 129,11 129,16 129,29 129,59 129,60
I=0,541% L=55,03m
R=4000,00 T=18,97 B=0,04
I=-0,408% L=57,03m
I=-0,368% L=52,56m
R=3500,00 T=23,44 B=0,08
I=0,971% L=45,56m
I=0,875% L=48,00m
129,01 129,05 129,08 129,29 129,30 129,25 129,21 129,05 128,90 128,85 128,94 129,47
mj g=7,0814[g]; R=600,00 mj W=0,93 mj To=33,40 mj L=66,74 mj
L=51,38 mj g=5,8475[g]; R=600,00 mj W=0,63 mj To=27,58 mj L=55,11 mj
L=65,54 mj
L=59,25 mj
97,25 0,00 1,25 13,62 19,15 50,00 55,03 63,99 67,94 71,76 74,00 76,65 90,00 92,97 94,00 1,00 9,00 15,37 17,49 50,00 70,48 80,60 0,00 2,56 15,45 25,75 26,00 36,03 44,37 47,00 49,44 50,00 63,00 94,43 95,00 95,28 0,00
4
5
6
7



<130,71>
0,15
0,08
0,16
0,07
0,12
0,12
0,08
0,00
130,00
129,80
129,85
129,25
129,35
129,40
128,95
128,65
129,00
128,75
128,40
km 2+884,00 początek dobrej nawierzchni
Koniec Projektowanej Trasy Km 2+950,00
130,02
130,02
130,41
130,43
130,55
130,54
130,44
130,33
130,04
129,94
129,39
129,08
129,08
I=0,902%
L=45,06m
R=3000,00
T=31,44
B=0,16
I=-1,194%
L=33,07m
I=-1,196%
L=46,00m
I=-1,550%
L=20,00m
129,87
130,33
130,38
130,37
129,92
129,82
129,31
129,08
129,04
L=144,90 mj
L=109,79 mj
43,00
43,50
50,00
86,40
88,06
0,00
15,12
19,50
19,76
25,00
40,18
40,39
50,00
50,93
75,49
84,00
85,00
0,00
30,00
49,97
50,00
53,88
8
9