

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego  w km. 22+755 0.01	km  km	  0.01	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.03.02.24 Rozebranie przepustów z rur betonowych</b>			
d.1.2	2 Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 - 125cm - rury wykorzystac do ponownego wbudowania  fi 125cm o dł. 3,00m  fi 100cm o dł. 11,00m 14.00	m  m	  14.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.03.02.27 Rozebranie ścianek czołowych</b>			
d.1.3	3 Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe  rozbiórka ścianek czołowych przy przepuście 2 x fi 125 i 2 x 100 w km 20+755  11,00m*2,90m*0,40m = 12,76m <sup>3</sup> *2szt. = 25,52m <sup>3</sup> 25.52	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.52	
			<b>RAZEM</b>	<b>25.52</b>
d.1.3	4 Wywiezienie gruzu z rozbiórki przepustów rurowych - rury betonowe przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km wg. obliczeń 25.52	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.52	
			<b>RAZEM</b>	<b>25.52</b>
<b>1.4</b>	<b>D.01.03.02.05. Rozebranie nawierzchni bitumicznej.</b>			
d.1.4	5 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie  przy przepuście 2 x fi 100 5,50m*3,50m = 19,25m <sup>2</sup> 19.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.25	
			<b>RAZEM</b>	<b>19.25</b>
d.1.4	6 Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 19,25m <sup>2</sup> *0,06m = 1,16m <sup>3</sup> 1.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.15	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.15</b>
<b>2</b>	<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.03.01.01.42. Wykonanie ścianek czołowych przepustów</b>			
d.2.1	7 Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III, wyk.wykopów pod przepust z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.  11,50x0,80x2,50x2szt. =46,00m <sup>3</sup> 46.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  46.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>46.00</b>
d.2.1	8 Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm obmiar wg wykazu zbrojenia  wlot: 237,39kg  wylot: 279,72kg  Razem: 517,11 = 0,52t. 0.52	t  t	  0.52	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.52</b>
d.2.1	9 Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm  wlot: 237,39kg  wylot: 279,72kg  Razem: 517,11 = 0,52t. 0.52	t  t	  0.52	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.52</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.2.1	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - płyty, ławy i stopy fundamentowe  WLOT fi 125cm ława: $6,10 \times 0,80 \times 0,80 = 3,90\text{m}^3$  ścianka: $6,00 \times 0,36 \times 2,22 = 4,80\text{m}^3$  fi 100cm ława: $5,10 \times 0,80 \times 0,60 = 2,45\text{m}^3$  ścianka: $5,00 \times 0,36 \times 2,42 = 4,36\text{m}^3$  WYLOT fi 125cm ława: $6,10 \times 0,80 \times 0,80 = 3,90\text{m}^3$  ścianka: $6,00 \times 0,36 \times 2,70 = 5,83\text{m}^3$  fi 100cm ława: $5,10 \times 0,80 \times 0,60 = 2,45\text{m}^3$  ścianka: $5,00 \times 0,36 \times 2,90 = 5,22\text{m}^3$ 32.91	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	32.91	
			<b>RAZEM</b>	<b>32.91</b>
11 d.2.1	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I - II - DOWÓZ GRUNTU 46,00m <sup>3</sup> (z wykopu) - 12,70m <sup>3</sup> (objętość ławy betonowej pod murem) = 33,30m <sup>3</sup> (nadmiar rozplantować w miejscu) 33.30	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	33.30	
			<b>RAZEM</b>	<b>33.30</b>
<b>2.2</b>	<b>D.03.01.01.33/34.Prefabrykowane przepusty drogowe, rurowe,dwuutorowe</b>			
12 d.2.2	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.  przepust fi 125 $3,50\text{m} \times 3,50\text{m} \times 3,00\text{m} = 36,75\text{m}^3$  przepust fi 100 $3,00\text{m} \times 3,50\text{m} \times 10,00\text{m} = 105,00\text{m}^3$ 141.75	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	141.75	
			<b>RAZEM</b>	<b>141.75</b>
13 d.2.2	Ławy fundamentowe betonowe pod przepusty o średn 100 - 125cm  przepust fi 125 wg. wyliczeń $0,49 \times 3,30 \times 3,00\text{m} = 4,85\text{m}^3$  przepust fi 100 wg. wyliczeń $0,49 \times 2,80 \times 10,00\text{m} = 13,72\text{m}^3$ 18.57	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	18.57	
			<b>RAZEM</b>	<b>18.57</b>
14 d.2.2	Cięcie piłą diamentową betonu zbrojonego o grubości do 15 cm; miejsce cięcia - przeput fi 125 2.00	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	2.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
15 d.2.2	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuutorowych z rur o śr. 100 cm x 2 z wykorzystaniem materiału z rozbiórki 10.00	m		
		m	10.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
16 d.2.2	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuutorowych z rur o śr. 125 cm x 2 z wykorzystaniem materiału z rozbiórki 3.00	m		
		m	3.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
17 d.2.2	Zasypanie wykop.fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I - II - DOWÓZ GRUNTU 141,75m <sup>3</sup> (wykop) - 18,37m <sup>3</sup> = 123,38m <sup>3</sup> 123.38	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	123.38	
			<b>RAZEM</b>	<b>123.38</b>
<b>2.3</b>	<b>D.06.01.03 Wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu</b>			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.2.3	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub łamanego o wys. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Umocnienie wlotu i wylotu przepustów  2szt. * 10,0m <sup>2</sup> (przyjęto szacunkowo) =20,00m <sup>2</sup> 20.00	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   20.00	   20.00
			<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>3 D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>				
<b>3.1 D. 04.01.01.03 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta 21-30 cm.</b>				
19 d.3.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na szerokości jezdni i krawężników  przy przepuście fi 125 2,00m*1,00m=2,00m <sup>2</sup>  przy przepuście 2 x fi 100 5,50m*3,50m = 19,25m <sup>2</sup> 21.25	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   21.25	   21.25
			<b>RAZEM</b>	<b>21.25</b>
<b>3.2 D.04.04.02.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
20 d.3.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm  przy przepuście fi 125 2,00m*1,00m=2,00m <sup>2</sup>  przy przepuście 2 x fi 100 5,50m*3,50m = 19,25m <sup>2</sup> 21.25	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   21.25	   21.25
			<b>RAZEM</b>	<b>21.25</b>
<b>3.3 D.04.04.02.12 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
21 d.3.3	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm  przy przepuście fi 125 2,00m*1,00m=2,00m <sup>2</sup>  przy przepuście 2 x fi 100 5,50m*3,50m = 19,25m <sup>2</sup> 21.25	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   21.25	   21.25
			<b>RAZEM</b>	<b>21.25</b>
<b>4 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>				
<b>4.1 D.05.03.05.08 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm. na ruch KR1</b>				
22 d.4.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)  przy przepuście fi 125 2,00m*1,00m=2,00m <sup>2</sup>  przy przepuście 2 x fi 100 5,50m*3,50m = 19,25m <sup>2</sup> 21.25	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   21.25	   21.25
			<b>RAZEM</b>	<b>21.25</b>
23 d.4.1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 21,25m <sup>2</sup> *0.0995 = 2,11t. 2.11	t  t	  2.11	  2.11
			<b>RAZEM</b>	<b>2.11</b>
<b>4.2 D.05.03.05.12 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm. na ruch KR1</b>				
24 d.4.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  przy przepuście fi 125 2,00m*1,00m=2,00m <sup>2</sup>  przy przepuście 2 x fi 100 5,50m*3,50m = 19,25m <sup>2</sup> 21.25	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   21.25	   21.25
			<b>RAZEM</b>	<b>21.25</b>
25 d.4.2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 21,25m <sup>2</sup> *0.102=2,17t 2.17	t  t	  2.17	  2.17
			<b>RAZEM</b>	<b>2.17</b>
<b>5 D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>5.1 D.06.01.01.01 Umocnienie skarp</b>				

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.5.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III  5,00m*2,00m*4str. = 40,00m2 40.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
<b>5.2 D.06.01.10 Wykonanie poboczy z pospółki</b>				
27 d.5.2	Wykonanie poboczy z pospółki gr. 10cm zagęszczane mechanicznie  11,00m*1,25m = 13,75m2*2str. = 27,50m2 27.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  27.50	
			<b>RAZEM</b>	<b>27.50</b>
<b>6 D.07.05.00 Bariery ochronne stalowe</b>				
<b>6.1 D.07.05.01.03 Ustawienie bariery energochłonnej</b>				
28 d.6.1	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg po stronie wylotu wraz z punktowymi elementami odbłaskowymi (U-1c) lub pachołkami prowadzącymi (U-1b) umieszczanymi nad barierą ochronną w ilościach przewidzianych w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach 16.00	m  m	  16.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
<b>7 INNE ROBOTY</b>				
<b>7.1 Inwentaryzacja powykonawcza</b>				
29 d.7.1	Inwentaryzacja powykonawcza  1	kpl.  kpl.	  1.00	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>