

ODCINEK POCZĄTKOWY  
METALOWE BARIERY OCHRONNE  
U-14A L=8M H1,W5

1:12

ODCINEK PRZEJŚCIOWY L2 - METALOWE BARIERY  
OCHRONNE U-14A L=12M H1, W5

KM 274,93

KM 282,93

KM 294,93  
ODCINEK L2 - METALOWE  
BARIERY OCHRONNE  
U-14A L=8M H1,W5

KM 302,93

ODCINEK L1 - STALOWO - LINOWA BARIERA  
OCHRONNA NA OBIEKTCIE L=4,00+15x1,33+4,00=27,95M H2,W3

KM 316,91

ODCINEK L2 - METALOWE  
BARIERY OCHRONNE  
U-14A L=8M H1,W5

KM 338,89

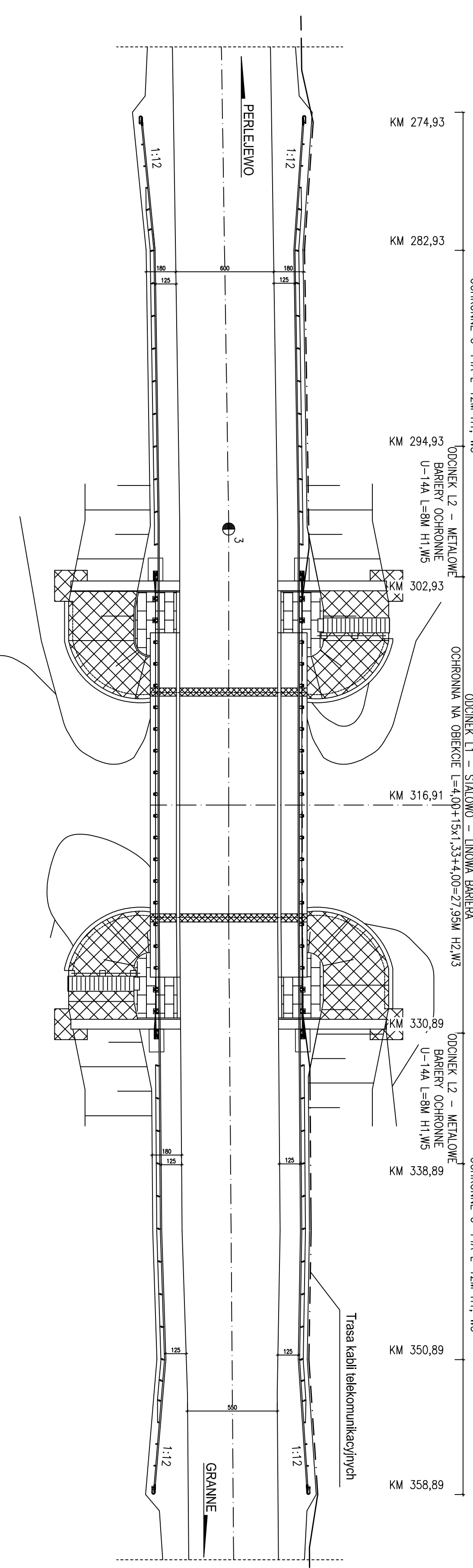
ODCINEK PRZEJŚCIOWY L2 - METALOWE BARIERY  
OCHRONNE U-14A L=12M H1, W5

KM 350,89

ODCINEK POCZĄTKOWY  
METALOWE BARIERY OCHRONNE  
U-14A L=8M H1,W5

1:12

KM 358,89



Obiekt	Przebudowa mostu wraz z dojazdem do mostu w msc. Perlejewo w ciggu drogi pow. Nr 1700B Brańsk-Perlejewo-Granne		Jednostka projektowa: ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski ul. Namysłowska 2A/74 03-454 Warszawa
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zespół autorski	Imie i nazwisko	Podpis	
Projektant	mgr inż. Janusz B. Markiewicz spec. telekomunikacja przewodowa Nr. ewid. DT-WBT/02380/02/U Decyzja Prez. URTiP z 27.11.2002		
Opracował			
	Data	Skala	Nr rys.
	Styczeń 2011 r.	1:200	T-3