Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Perlejewo, m. Perlejewo		ZRI DROMOBUD
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu wraz z rozbudową dojazdu do mostu w m. Perlejewo w ciągu drogi powiatowej Nr 1700B Bransk - Perlejewo - Granne		
Branża	DROGI	Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data 15.12.2010	Zał. nr/ark. 2/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN/LT342-74/94	
	mgr inż. Piotr Żabicki	-	
	mgr inż. Piotr Dobrzyński	-	

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:

A-7 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

PROJEKTOWANE:

D-1 - projektowane oznakowanie pionowe

P-4 - projektowane oznakowanie poziome

A-11 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Oś mostu km 0+316,91

Koniec dr. pow.1700B km 0+388,00

Km 0+353,00

Km 0+343,00

Km 0+199,05

Km 0+180,50

Km 0+179,05

Km 0+204,52

Dr. pow. Nr 1700B Granne

Dr. pow. Nr 1700B Bransk

Dr. pow. Nr 2101B Ostrożany

Dr. pow. Nr 2100B Twarogi Lackie

Dr. pow. Nr 2094B Ciechanowiec

Początek dr. pow. 1700B km 0+000,00

Km 0+013,85

Km 0+034,54

Km 0+035,85

Km 0+046,00

KPT km 0+038,00

KPT km 0+078,00

KPT km 0+107,00

Ø40, L=7,5m

Ø40, L=7,5m

oś zatoki autobusowej Km 0+225,00

oś zatoki autobusowej Km 0+035,85

Przejście dla pieszych

Ograniczenie prędkości do 40km/h

Ograniczenie prędkości do 30km/h

Ograniczenie prędkości do 20km/h

Ograniczenie prędkości do 15km/h

Ograniczenie prędkości do 10km/h

Ograniczenie prędkości do 5km/h

Ograniczenie prędkości do 50km/h

Ograniczenie prędkości do 60km/h

Ograniczenie prędkości do 70km/h

Ograniczenie prędkości do 80km/h

Ograniczenie prędkości do 90km/h

Ograniczenie prędkości do 100km/h

Ograniczenie prędkości do 110km/h

Ograniczenie prędkości do 120km/h

Ograniczenie prędkości do 130km/h

Ograniczenie prędkości do 140km/h

Ograniczenie prędkości do