

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu
-

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową mostu wraz z rozbudową dojazdu do mostu w m. Perlejewo w ciągu drogi powiatowej

Nr 1700B Brańsk – Perlejewo – Granne

Instytucja

Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach

Komenda Powiatowa Policji w Siemiatyczach

Starostwo Powiatowe w Siemiatyczach

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową mostu wraz z rozbudową
dojazdu do mostu w m. Perlejewo w ciągu drogi powiatowej Nr 1700B*

Brańsk – Perlejewo – Granne

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę mostu wraz z rozbudową dojazdu do mostu w m. Perlejewo w ciągu drogi powiatowej Nr 1700B Brańsk – Perlejewo – Granne.
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1700B Brańsk – Perlejewo – Granne przebiega przez obszary zabudowane m. Perlejewo. W centrum miejscowości Perlejewo krzyżuje się z trzema drogami powiatowymi. Po stronie lewej występuje skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2100B do m. Twarogi Lackie oraz z drogą powiatową Nr 2101B do m. Ostrożany. Natomiast po stronie prawej występuje skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2094B do m. Ciechanowiec.

Droga powiatowa Nr 1700B Brańsk - Perlejewo – Granne w stanie istniejącym posiada nawierzchnie bitumiczną szerokości 5,5 – 6,5 m. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+250,00 posiada przekrój uliczny natomiast na pozostałym odcinku posiada przekrój szlakowy. Przy drodze zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe o nawierzchni bitumicznej. Za skrzyżowaniem po stronie prawej istnieje chodnik z betonowych płyt szerokości 1,5 m.

Droga powiatowa Nr 1700B krzyżuje się z rzeką Pełchówką pod kątem 90°. Na obiekcie znajduje się jezdnia o szerokości 6,1m oraz chodniki o szerokości 1,4m. Szerokość całkowita mostu wynosi 9,07m, długość mostu w świetle 12,59m. Na krawędzi obiektu znajdują się balustrady. Forma konstrukcyjna obiektu to most żebrowy. Woda z obiektu odprowadzona jest poprzez wpusty o średnicy wewnętrznej 10cm, które rozmieszczone są po obu stronach jezdni w ilości po cztery sztuki z każdej strony. Z uwagi na brak dokumentacji istniejącego mostu nie można określić sposobu posadowienia oraz dokładnych gabarytów przyczółków. Na obiekcie znajduje się kabel telekomunikacyjny.

Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej usytuowanej w ciągu drogi oraz do istniejących rowów drogowych.

Droga powiatowa Nr 2100B prowadząca do m. Twarogi Lackie posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m. Stan nawierzchni zły, występują liczne spękania podłużne i poprzeczne. Po prawej stronie drogi występuje chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0m. Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej usytuowanej w ciągu drogi.

Droga powiatowa Nr 2101B prowadząca do m. Ostrozany posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,0 m. Po lewej stronie drogi występuje chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0m. Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo.

Droga powiatowa Nr 2094B prowadząca do m. Ciechanowiec posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 – 6,5 m. Po obu stronach drogi występują chodnik z betonowych płyt chodnikowych szerokości 1,5-2,0m. Przy drodze zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej usytuowanej w ciągu drogi powiatowej NR 1700B.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna,
- kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne dróg powiatowych:

- klasy dróg powiatowych - Z,
 - prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h,
 - szerokość jezdni:
 - droga powiatowa Nr 1700B - 5,5 -,6,5 m
 - droga powiatowa Nr 2100B - 6,0 m
 - droga powiatowa Nr 2101B - 7,0 m
 - droga powiatowa nr 2094B - 6,0 m
-

- chodniki - 1,5 - 2,0 m
- pobocza - 1,5 m,
- kategoria ruchu KR2.

W miejscu skrzyżowania dróg powiatowych zaprojektowano małe rondo o następujących parametrach:

- średnica zewnętrzna 32m,
- szerokość jezdni ronda 5,5m,
- szerokość pierścienia na rondzie 2,5m
- szerokość wlotów 3,5-4,0m,
- szerokość wylotów 4,5 m,
- wyspy na wlotach ronda długości 13-15 m i szerokości 2,0 - 2,5m,

Odwodnienie dróg powiatowych zaprojektowano poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do istniejących rowów drogowych.

W ramach przebudowy zaprojektowano:

- 19 miejsc postojowych przy drodze powiatowej Nr 1700B,
- 11 miejsc postojowych przy drodze powiatowej Nr 2094B,
- przebudowę mostu obejmującą płytę mostu wraz z chodnikami po obu stronach,

Planowane przedsięwzięcie obejmuje także przebudowę infrastruktury technicznej:

- napowietrznej linii energetycznej,
 - sieci telekomunikacyjnej,
 - sieci wodociągowej,
 - kanalizacji deszczowej.
-

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

a. Oznakowanie pionowe

Wszystkie wloty ronda oznakowano znakami ostrzegawczymi **A-7** wraz ze znakami nakazu **C-12**. W odległości około 50 m od ronda ustawiono znaki ostrzegawczy **A-7** wraz z informacyjnym **D-2**. Na wlocie drogi powiatowej Nr 1700B należy ustawić znak **D-2** wraz ze znakiem **A-7** i **C-12** ze względu na bliskie usytuowanie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2101 B do miejscowości Ostrożany.

Na przejściach dla pieszych przewidziano ustawienie znaków informacyjnych **D-6**.

Dla wskazania prawidłowego kierunku objeżdżania wysp kanalizacyjnych w krawężnikach zaprojektowano znaki nakazu **C-9**, grupy wielkości „małe” ustawione na słupkach przeszkodowych **U-5a**.

Na wyspie środkowej, na przedłużeniu osi wlotów, należy ustawić po 3 tablice prowadzące **U-3a**.

Na wszystkich wlotach ronda ustawiono tablice przeddrogowskazowe typu **E-1**, zaś na wlocie drogi powiatowej 2101B tablice drogowskazowe **E-2a**.

Na wyspach kanalizujących ustawiono również drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości **E-3**. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2101B ustawiono natomiast obustronny drogowskaz **E-4**. Po stronie prawej w ciągu drogi powiatowej Nr 1700B zaprojektowano parking na 19 miejsc postojowych w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej. Miejsce dla osoby niepełnosprawnej oznakowano znakami **D-18** z tabliczką **T-29**. Parking oznakowano znakiem **D-18**. Wyjazd z parkingu oznakowano znakami **A-7** a wyjazd w km 0+072 znakiem **A-7** dodatkowo ze znakiem **C-2** nakaz jazdy w prawo.

Zatoki autobusowe w ciągu drogi powiatowej Nr 1700B zlokalizowane po stronie prawej przed rondem jak i po stronie lewej za rondem oznakowano tablicami **D-15**. Zatoka autobusowa w km 0+225,00 została dodatkowo zabezpieczona ogrodzeniem typu olsztyńskie.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2101B do m. Ostrożany na drodze głównej należy ustawić znaki **D-1**, jeden z nich umieścić na słupku ze znakiem **D-6**, natomiast na wlocie podporządkowanym ustawić znak **A-7** wraz ze znakiem **C-2** w celu nakazania jazdy w prawo na skrzyżowaniu.

Skrzyżowanie drogi powiatowej z rzeką Pełchówką przed i za mostem oznakowano tablicami **F-4**.

Na drodze powiatowej Nr 2100B oraz Nr 2094B miejsce przystanku autobusowego oznaczono znakiem **D-15**.

Na drodze powiatowej Nr 2094B zaprojektowano parking na 11 miejsc postojowych i oznakowano tablicą **D-18**.

Omawiane rozwiązania przedstawia projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 67szt.

A-7 – 10szt, **C-2** – 2szt, **C-9** – 4szt, **C-12** – 4szt, **D-1** – 2szt, **D-2** – 4szt, **D-6** – 8szt, **D-15** – 4szt, **D-18** - 3szt, **E-1** - 4szt, **E-2a** – 1szt, **E-3** – 4szt, **E-4** -2szt, **F-4** -2szt, **T-29** -1szt, **U-3a** – 12szt,

Ilość projektowanych słupków: 63szt.

A-7 – 10szt, **C-2** – 0szt, **C-9** – 4szt, **C-12** – 0szt, **D-1** – 2szt, **D-2** – 0szt, **D-6** – 8szt, **D-15** – 4szt, **D-18** - 3szt, **E-1** - 8szt, **E-2a** – 2szt, **E-3** – 6szt, **E-4** -2szt, **F-4** -2szt, **T-29** -0szt, **U-3a** – 12szt,

Ilość tarcz znaków do rozbiórki: 24szt.

Ilość słupków do rozbiórki: 28szt.

Projektowane słupki przeszkodowe **U-5a**: 4szt.

b. **Oznakowanie poziome**

Do oddzielenia pasów ruchu do jazdy w przeciwnych kierunkach zastosowano linię podwójną ciągłą **P-4**, która w rejonie zjazdów na posesje zmieniona zostaje na linię pojedynczą przerywaną – prowadzącą szeroką **P-1e**.

Powierzchnie wyłączone z ruchu przed wyspami rozdzielającymi na wlotach ronda oznakowano znakiem **P-21** o liniowaniu wąskim a obwiednię powierzchni wyłączonej tworzy linia **P-7b**.

Krawędź zatoki autobusowej oznaczono linią krawędziową przerywaną **P-7a**.

W osiach dróg powiatowych Nr 1700B, Nr 2101B, Nr 2094B zastosowano po linii P-4, linię ostrzegawczą **P-6**.

Wloty podporządkowane na rondzie oznakowano linią warunkowego zatrzymania **P-13**, a wyloty z ronda oznaczono linią poziomą **P-7a**. Dodatkowo przed zbliżaniem się do skrzyżowania zaprojektowano znak poziomy krótki **P-15** - trójkąt podporządkowania. Przejścia dla pieszych – wymalowano znakiem **P-10**.

Na skrzyżowaniu z droga powiatową Nr 2101B należy na drodze głównej wymalować powierzchnię wyłączoną z ruchu linią **P-21** wraz z linią jednostronnie przekraczalną krótką **P-3b** w celu zakazania skrętu w lewo z wlotu podporządkowanego.

W celu wyznaczenia miejsc postojowych na wydzielonym parkingu o nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej Nr 2094B należy wymalować linię **P-18**. Miejsca postojowe w ciągu drogi powiatowej Nr 1700B należy wykonać z kostki betonowej brukowej koloru grafitowego z pasami rozdzielczymi koloru czerwonego. Przystanki autobusowe zlokalizowane w ciągu dróg powiatowych Nr 2100B oraz 2094B oznaczono linią **P-17**.

Omawiane rozwiązania pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

P-3b – 11,5 mb.

P-4 – 120,5 mb.

P-6 – 184 mb.

P-1e – 42 mb.

P-7a – 149 mb.

P-7b – 89,5 mb.

P-10 – 146 m2

P-13 – 32 mb.

P-15 – 4 szt. (5,3m2)

P-17 – 40 mb. (4,56m2)

P-18 – 51mb (6,12m2)

P-21 – 49 m2

5. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze powiatowej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 15.12.2012 rok.
