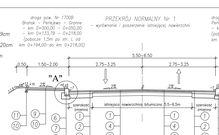
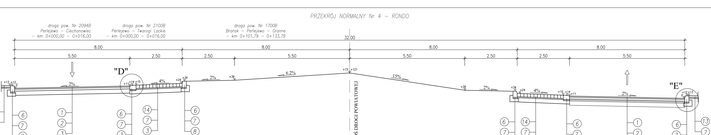
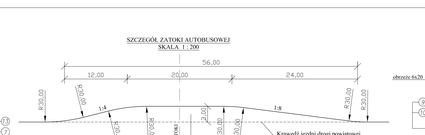
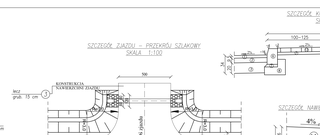
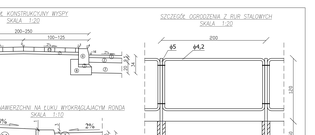
Legenda:

1. – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5cm
2. – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 grub. 9cm
3. – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 20cm
4. – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 min. 5cm
5. – istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa
6. – krawężnik betonowy 20x30cm
7. – podsypka piaskowo – cementowej grub. 5cm
8. – łoże betonowe z oporem 30x40cm
9. – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
10. – podsypka piaskowa grub. 5cm
11. – obrzeże betonowe 6x20 cm
12. – pobocze z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 14 cm
13. – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
14. – kostka kamienna stab. 15cm
15. – istniejąca nawierzchnia frezowana powierzchniowo

| | |
|---|---|
| Obiekt: | PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 779 W MIEJSCOWOŚCI PRZYBYSŁAWICE |
| Branża: | DROGOWA |
| Temat opracowania: | Przebudowa drogi wojewódzkiej w miejscowości Przybysławice na odcinku od km 0+000,00 do km 1+000,00 dla drogi wojewódzkiej nr 779 DW Brzeziny – Pabianice – Ozorków |
| Etap: | Projekt budowlany |
| Nr umowy: | 28/ZDW/2022 |
| Data opracowania: | Styczeń 2022 |
| Skala: | Zgodnie z opisem |
| Nr arkusza: | 4 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Anna Bednarczewska | | upr. nr WLKP/0001/PWOD/20 |
| | mgr inż. Wojciech Bednarczewski | | upr. nr WLKP/0001/PWOD/20 |
| Sprawdzający: | mgr inż. Piotr Dąbrowski | | - |
| | mgr inż. Piotr Dąbrowski | | - |
| Kierownik projektu: | mgr inż. Marek Zdrojkowski | | As-built |