

ODCINEK POZĄTKOWY
METALOWE BARIERY OCHRONNE
U-14A L=8M H1,W5
1:12

ODCINEK PRZEJŚCIOWY L2 - METALOWE BARIERY
OCHRONNE U-14A L=12M H1, W5

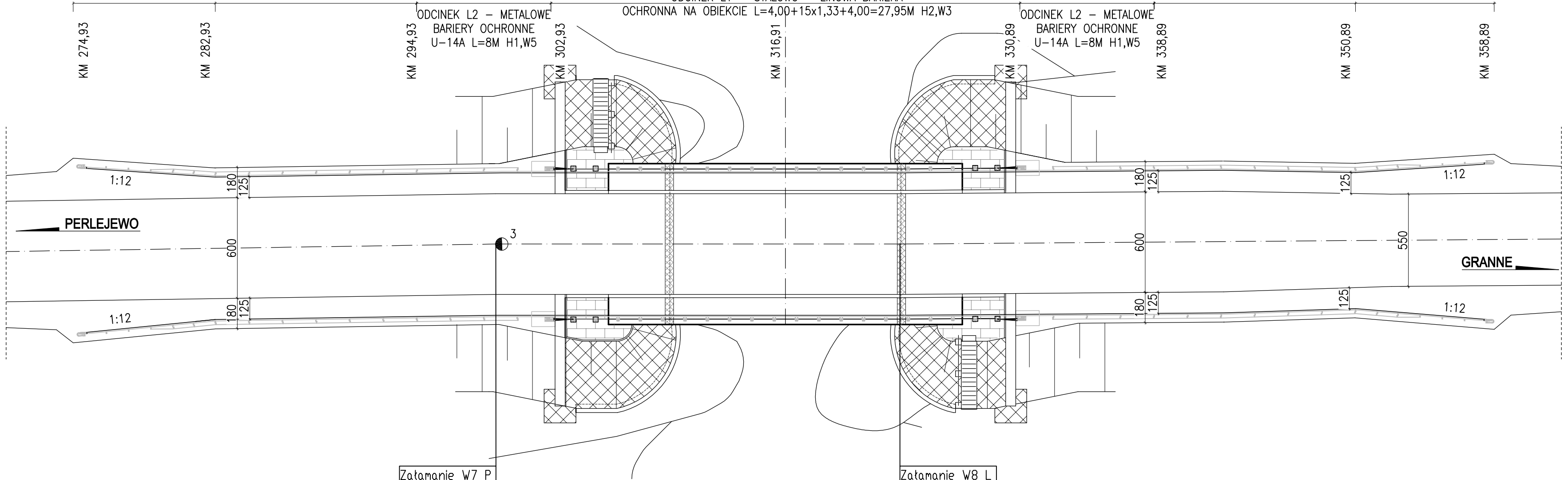
ODCINEK L2 - METALOWE
BARIERY OCHRONNE
U-14A L=8M H1,W5

ODCINEK L1 - STALOWO - LINOWA BARIERA
OCHRONNA NA OBIEKCIE L=4,00+15x1,33+4,00=27,95M H2,W3

ODCINEK PRZEJŚCIOWY L2 - METALOWE BARIERY
OCHRONNE U-14A L=12M H1, W5

ODCINEK POZĄTKOWY
METALOWE BARIERY OCHRONNE
U-14A L=8M H1,W5
1:12

ODCINEK L2 - METALOWE
BARIERY OCHRONNE
U-14A L=8M H1,W5



Zatamianie W7 P
X= 5758246,30
Y= 4674893,18
km= 0+299,68
g[g]= 0,9818

Zatamianie W8 L
X= 5758225,87
Y= 4674880,45
km= 0+323,75
g[g]= 0,4914

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Perlejewo, m. Perlejewo		
Stadium	PW		
Nazwa projektu	Przebudowa mostu wraz z rozbudową dojazdu do mostu w m. Perlejewo w ciągu drogi powiatowej Nr 1700B Brańsk - Perlejewo - Granne		
Obiekt	Przebudowa mostu na rzece Pelchówka		
Branża	MOSTOWA		Skala 1:200
Tytuł rysunku	SCHEMAT ROZMIESZCZENIA BARIER		Data 12.2010 Zał. 11
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Pawłowski	PDL/0144/POOM/09 PDL/BM/0014/10	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Rębacz	Upr. z § 3 ust. 2 pkt. 2 Zarz. MK 195 Nr ewid. ONB11-907/16/09	