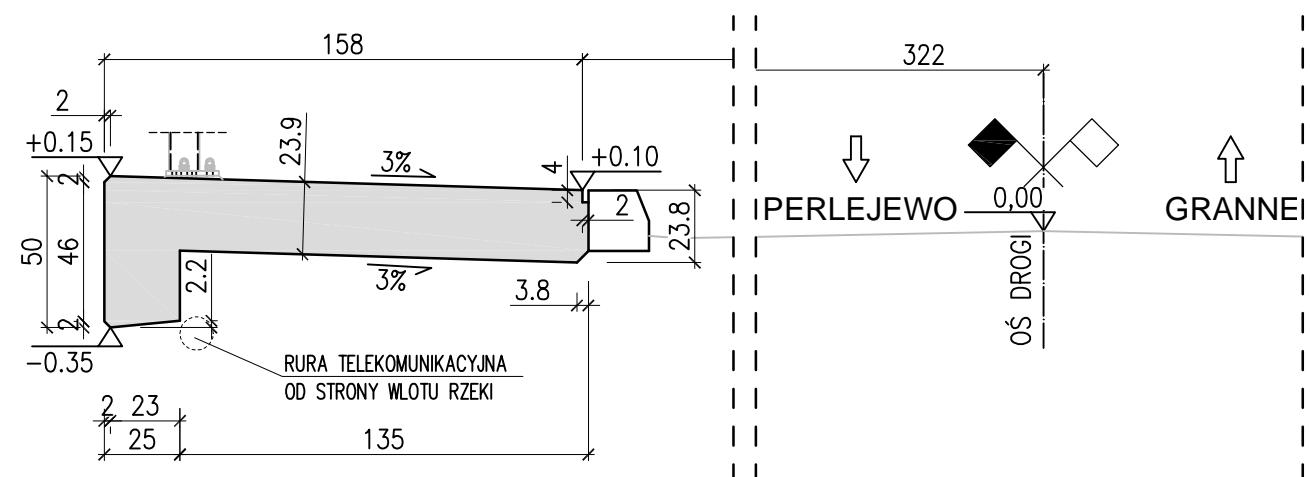
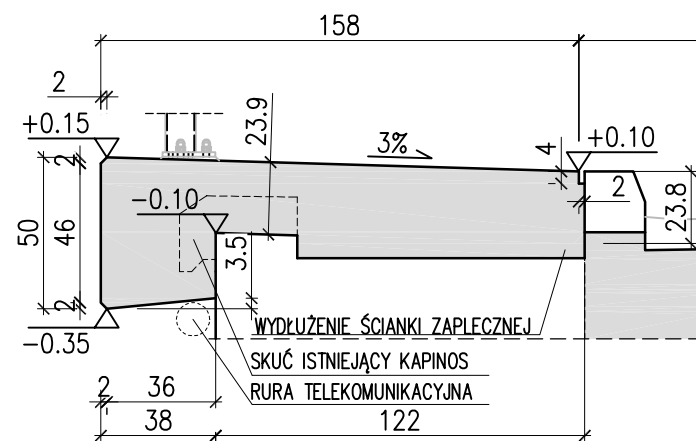


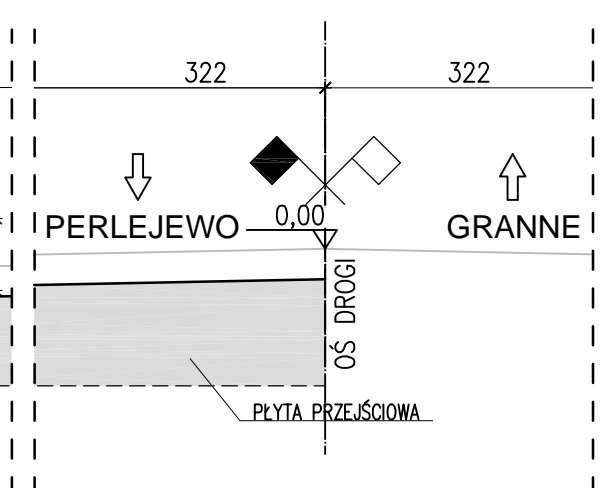
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:25
KAPY CHODNIKOWE NA OBIEKCIE



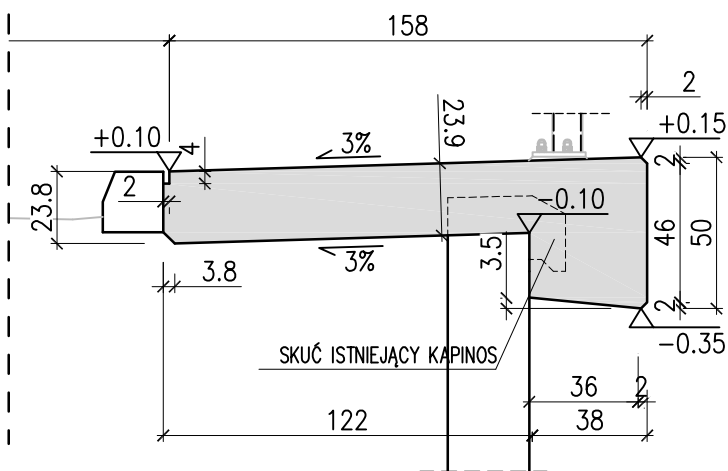
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:25



KAPY CHODNIKOWE NA DOJAZDACH



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
SKALA 1:25



UWAGI:

1. W KAPACH NA OBIEKCIE CO 4.59m WYKONAĆ DYLATACJE Z PRZERWANIEM ZBROJENIA. PRZED BETONOWANIEM W MIEJSCACH PRZERWANEGO ZBROJENIA ZAMOCOWAĆ PRZEKŁADKI Z TWORZYWA SZTUCZNEGO. PO ZAKOŃCZENIU WIĄZANIA BETONU W MIEJSCACH DYLATACJI WYKONAĆ NACIĘCIE W BETONIE O WYMIARACH 1.5x0.5cm I WYPEŁNIĆ JE KITEM POLIURETANOWYM.
2. SZCZELINY W KAPACH USZCZELNIĆ MASĄ ZALEWOWĄ TRWALE PLASTYCZNĄ.
3. BARIERY, GABARYTY KAP CHODNIKÓW, USYTUOWANIE KRAWĘŻNIKA DOSTOSOWAĆ DO OSI DROGI ZACHOWUJĄC STAŁĄ ODLEGŁOŚĆ OD NIEJ RÓWNIEŻ PO ZAŁAMANIU OSI

Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Perlejewo, m. Perlejewo			
Stadium	PW			
Nazwa projektu	Przebudowa mostu wraz z rozbudową dojazdu do mostu w m. Perlejewo w ciągu drogi powiatowej Nr 1700B Brańsk - Perlejewo - Granne			
Obiekt	Przebudowa mostu na rzece Pełchówka			
Branża	MOSTOWA		Skala 1:100/25	
Tytuł rysunku	RYSUNEK BUDOWLANY KAP CHODNIKOWYCH		Data 12.2010	Zał. 6
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Tomasz Pawłowski	PDL/0144/POOM/09 PDL/BM/0014/10		
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Rębacz	Upr. z § 3 ust. 2 pkt. 2 Zarz. MK 195 Nr ewid. ONB11-907/16/69		