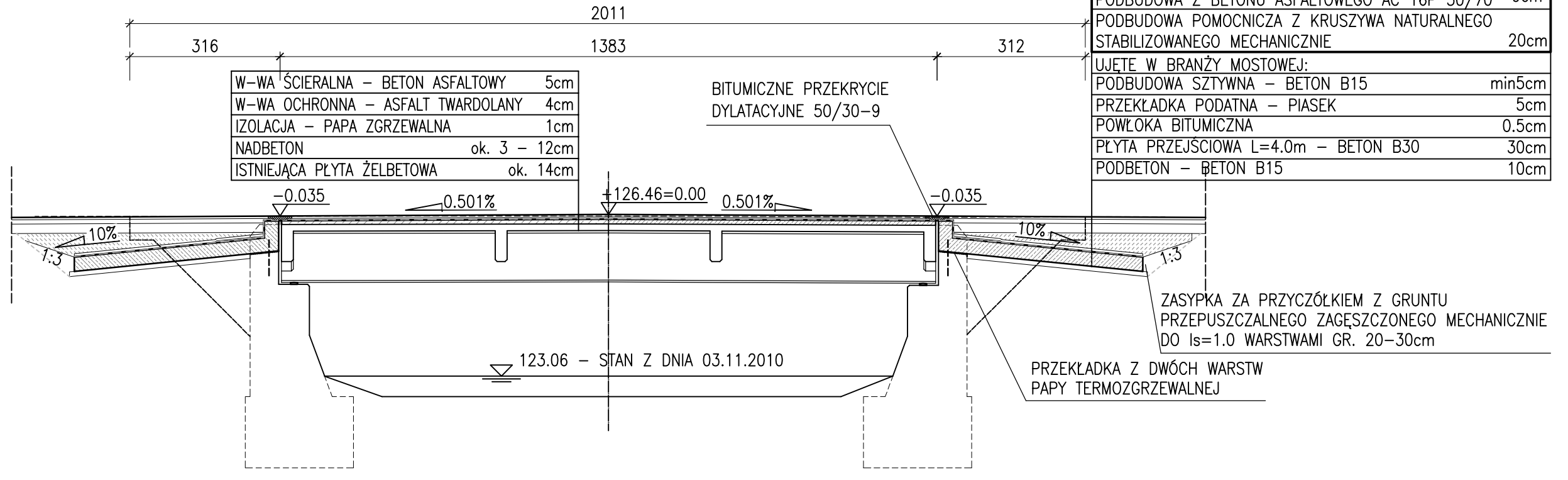


PERLEJEWO

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI DRÓGI  
SKALA 1:100

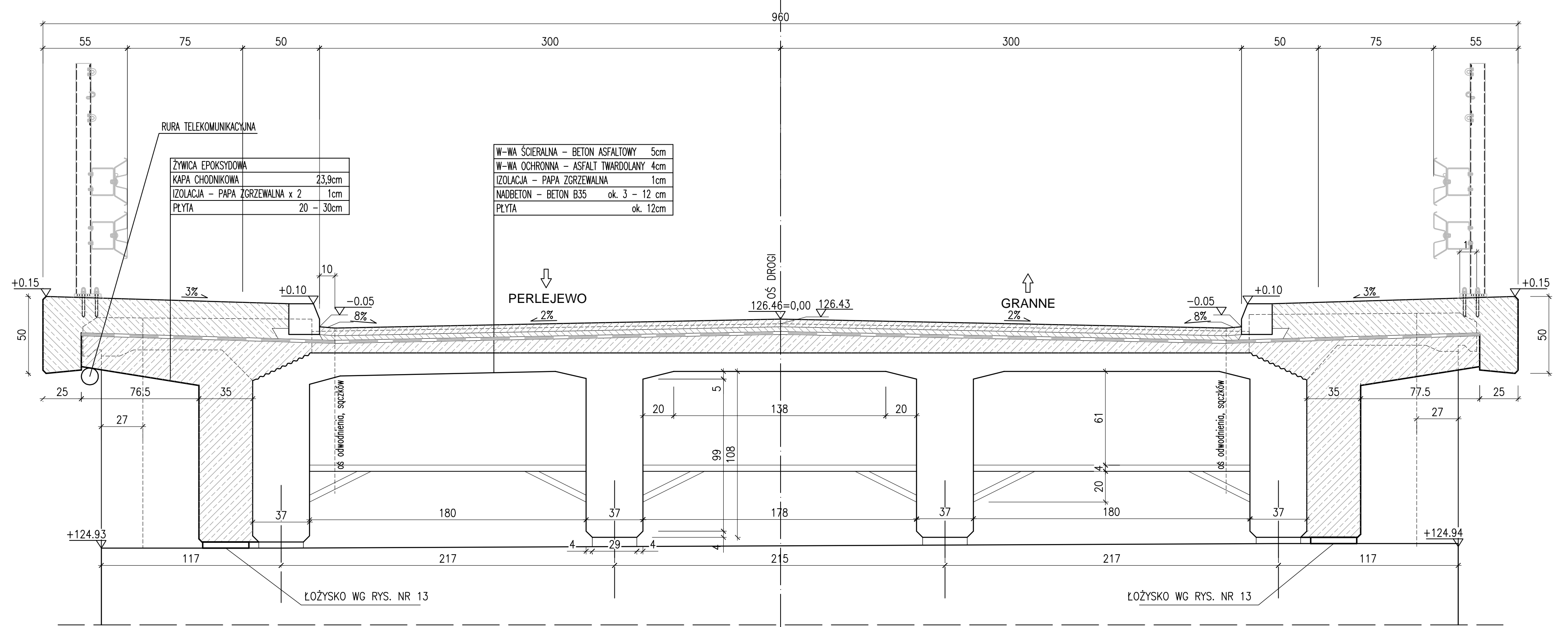


GRANNE

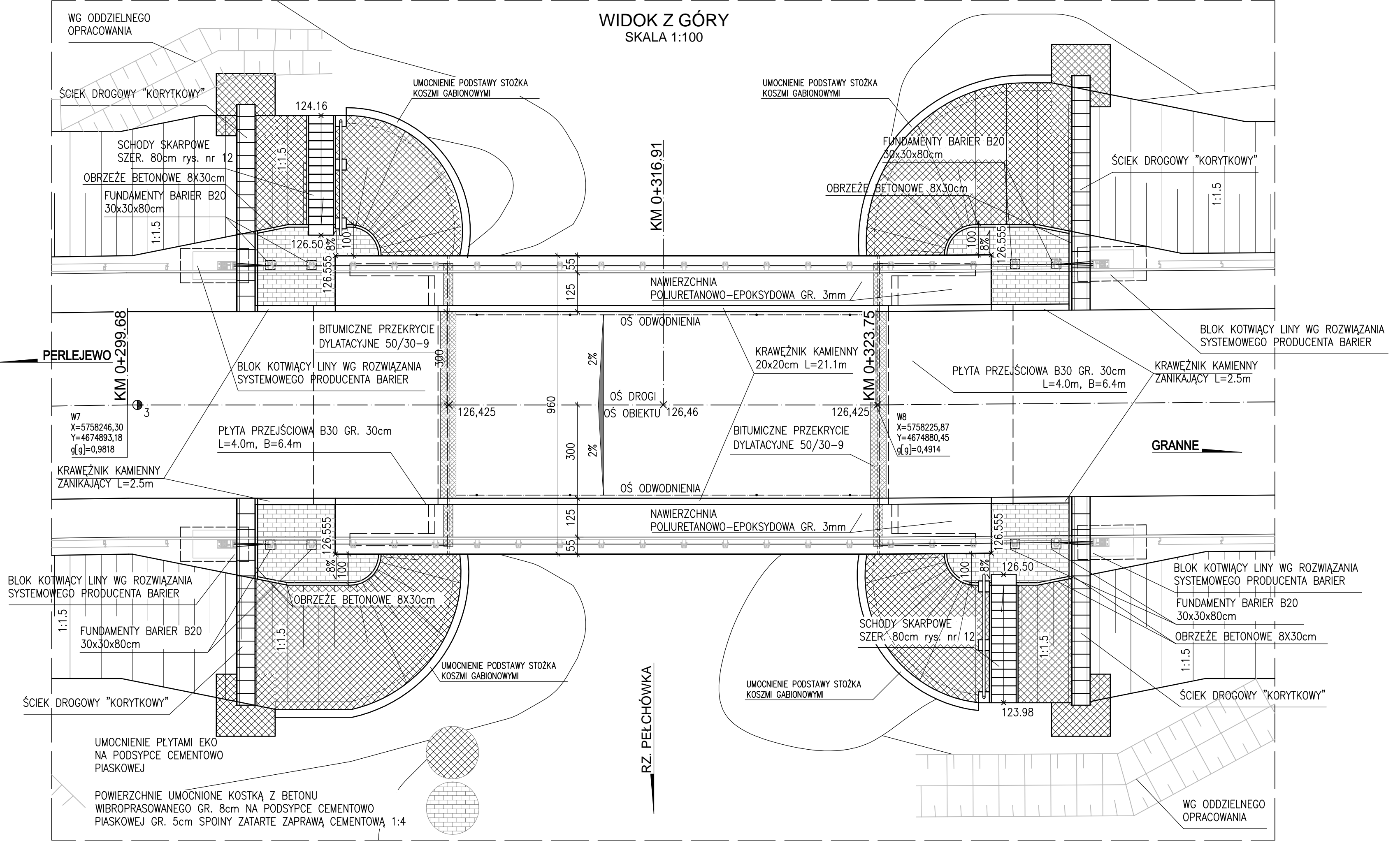
WARSTWA ŚCIERALNA AC 11s 50/70	5cm
PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16P 50/70	9cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	20cm
LWETE W BRANŻY DROGOWEJ:	
PODBUDOWA SZTYWNA - BETON B15	min5cm
PRZEKŁADKA PODATNA - PIASEK	5cm
POWŁOKA BITUMICZNA	0,5cm
PLYTA PRZEJŚCIOWA L=4,0m - BETON B30	30cm
PODBETON - BETON B15	10cm
LWETE W BRANŻY MOSTOWEJ:	
PODBUDOWA SZTYWNA - BETON B15	min5cm
PRZEKŁADKA PODATNA - PIASEK	5cm
POWŁOKA BITUMICZNA	0,5cm
PLYTA PRZEJŚCIOWA L=4,0m - BETON B30	30cm
PODBETON - BETON B15	10cm

ZASYPKA ZA PRZYCZÓŁKIEM Z GRUNTU PRZEPUSZCZALNEGO ZAGĘSZCZONEGO MECHANICZNIE DO Is=1,0 WARSTWAMI GR. 20-30cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKALA 1:20

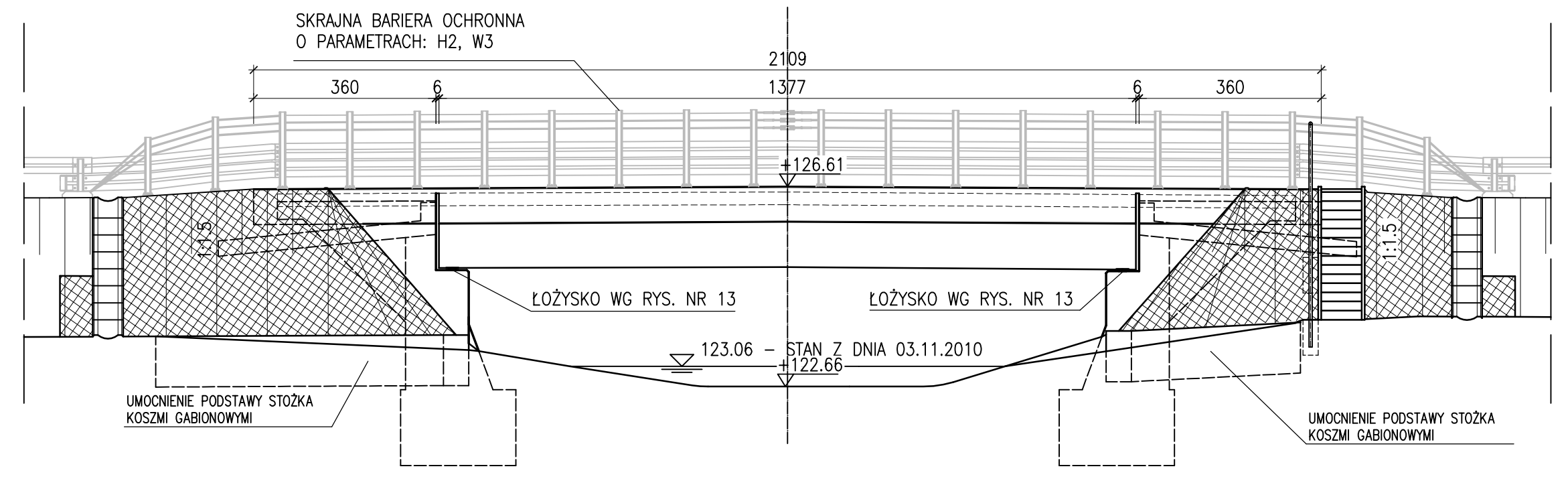


WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:100



PERLEJEWO

WIDOK Z BOKU  
SKALA 1:100



Adres obiektu	województwo podlaskie gmina Perlejewo, m. Perlejewo			
Stadium	PW			
Nazwa projektu	Przebudowa mostu wraz z rozbudową dojazdu do mostu w m. Perlejewo w ciągu drogi powiatowej Nr 17008 Brańsk - Perlejewo - Granne			
Obiekt	Przebudowa mostu na rzecze Pełchówka			
Branża	MOSTOWA		Skala 1:100/20	
Tytuł rysunku	RYSUNEK OGÓLNY		Data	Zał.
			12.2010	4
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Tomasz Pawłowski	PDL0144/P004/09 PDL8M/0014/10		
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Rębacz	Upr. z 3.3 ust. 2 pkt. 2 Zaw. 000.95. Nr ewid. ONB15-0016169		