

ZRI DROMOBUD  
 Data utworzenia: 2010-12-20

**PRZEBUDOWA MOSTU WRAZ Z ROZBUDOWĄ DOJAZDU DO MOSTU W M. PERLEJEWO W CIĄGU  
 DROGI POWIATOWEJ NR 1700B BRAŃSK - PERLEJEWO - GRANNE**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Opis robót	Ilość robót	
<b>Dział nr 1. D.01.01.01.11. ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM</b>		
<p><b>Poz. 1</b>            Roboty pomiarowe przy liniowych robotach (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym            km 0+000,00-0+388,00 - Dr.1700B            km 0+000,00-0+078,00 - Dr.2100B            km 0+000,00-0+038,00 - Dr.2101B            km 0+000,00-0+107,00 - Dr.2094B            km 0+000,00-0+072,00 - Dr. manewrowa parkingu            RAZEM 0,683,00 km            Jednostka: km trasy</p>		<b>0,6830</b>
<b>Dział nr 2. D.01.02.02.12. MECHANICZNE USUNIĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) GR. W-WY 20 CM</b>		
<p><b>Poz. 2</b>            Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 20 cm            zgodnie z zał. Nr 3 - 3456,60+295,75+67,00+38,05=3857,40 m<sup>2</sup>            zgodnie z zał. Nr 7 na zjazdach - 75,00 m<sup>2</sup>            RAZEM 3932,40 m<sup>2</sup>            Jednostka: m<sup>2</sup></p>		<b>3932,4000</b>
<p><b>Poz. 3</b>            Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności zgarniaka do 0,60m<sup>3</sup> w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t- odwóz humusu            3932,40x0,20=786,48 m<sup>3</sup>            Jednostka: m<sup>3</sup></p>		<b>786,4800</b>
<b>Dział nr 3. D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>		
<p><b>Poz. 4</b>            Rozebranie nawierzchni z kostki polbruk gr. 8 cm - podsypka piaskowa z odwiezieniem            zgodnie z zał. Nr 7 - 218,00 m<sup>2</sup> z tego 109,00 m<sup>2</sup> do ponownego wbudowania            Jednostka: m<sup>2</sup></p>		<b>218,0000</b>
<p><b>Poz. 5</b>            Rozebranie przepustu ramowego z odwiezieniem gruzu            zgodnie z zał. Nr 7 - 6,00 m            Jednostka: m</p>		<b>6,0000</b>
<p><b>Poz. 6</b>            Rozebranie obrzeży trawnikowych z odwiezieniem gruzu. Obrzeża 6x20 cm - podsypka piaskowa            - po obu stronach drogi Nr 2094B, dojeżdżenie do przystanku w km 0+225,00, km 0+035,85 i po prawej str. drogi Nr 2100B            zgodnie z zał. Nr 7 - 406,00 m            Jednostka: m</p>		<b>406,0000</b>

Opis robót	Ilość robót
<p><b>Poz. 7</b></p> <p>Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych z odwiezieniem gruzu. Chodniki - podsypka piaskowa. Wymiary płyt 35x35 cm zgodnie z zał. Nr 7 - po obu stronach drogi Nr 2094B oraz dojeżdżenie do przystanku w km 0+225,00 - 29,00+173,00+69,00+303,00=574,00 m<sup>2</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>574,0000</b>
<p><b>Poz. 8</b></p> <p>Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm - podsypka cementowo-piaskowa z odwiezieniem gruzu zgodnie z zał. Nr 7 - po str. lewej drogi Nr 2101B - 33,00 m - przy parkingu przy drodze Nr 2100B - 19,00 m RAZEM 52,00 m</p> <p>Jednostka: m</p>	<b>52,0000</b>
<p><b>Poz. 9</b></p> <p>Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych typu trylinka. Grubość płyt 15 cm z odwiezieniem gruzu. zgodnie z zał. Nr 7 - wjazd na parking w km 0+072 - 226,00 m<sup>2</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>226,0000</b>
<p><b>Poz. 10</b></p> <p>Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm - podsypka cementowo-piaskowa z odwiezieniem gruzu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- droga Nr 1700B - 115,00+50,00+19,00+98,00+29,00+31,00+88,00=430,00 m</li> <li>- droga Nr 2100B - 66,00+69,00=135,00 m</li> <li>- droga Nr 2101B - 31,00 m</li> <li>- droga Nr 2094B - 102,00+102,00=204,00 m</li> </ul> <p>RAZEM 800,00 m</p> <p>Jednostka: m</p>	<b>800,0000</b>
<p><b>Poz. 11</b></p> <p>Rozebranie nawierzchni z betonu z odwiezieniem gruzu. Rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 15 cm zgodnie z zał. Nr 7 - zjazd w km 0+067 str. lewa - 10,00 m<sup>2</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>10,0000</b>
<p><b>Poz. 12</b></p> <p>Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka mechaniczna z odwiezieniem gruzu. Grubość nawierzchni śr. 5 cm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- droga Nr 1700B km 0+050,00-0+101,79 - 387,00 m<sup>2</sup></li> <li>km 0+218,00-0+371,00 (bez mostu) - 870,00 m<sup>2</sup></li> <li>- rondo i droga Nr 2100B - 981,00 m<sup>2</sup></li> <li>- droga Nr 2094B - 122,00 m<sup>2</sup></li> <li>- droga Nr 2101B - 87,00 m<sup>2</sup></li> </ul> <p>RAZEM 2447,00 m<sup>2</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>2447,0000</b>
<p><b>Poz. 13</b></p> <p>Rozebranie podbudowy brukowcowej - rozbiórka mechaniczna z odwiezieniem gruzu. Grubość nawierzchni 16-20 cm</p> <p>Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>2447,0000</b>
<b>Dział nr 4. D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>	
<b>Dział nr 4.1. D.02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW</b>	
<p><b>Poz. 14</b></p> <p>Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład - zużycie na miejscu. Koparką o poj. łyżki do 0,60m<sup>3</sup>; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. III-IV zgodnie z zał. Nr 2 - 255,53+57,55+17,50+3,45=334,03 m<sup>3</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>334,0300</b>

Opis robót	Ilość robót
<p><b>Poz. 15</b></p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km.</p> <p>zgodnie z zał. Nr 2 - nadmiar wykopu na odkład - <math>832,98+11,75+75,50=920,23</math> m<sup>3</sup>  - do wbudowania w nasyp z wykopu - <math>24,58+1,25=25,83</math> m<sup>3</sup></p> <p>zgodnie z zał. Nr 7 - 7,00 m<sup>3</sup></p> <p>RAZEM 953,06 m<sup>3</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>953,0600</b>
<p><b>Poz. 16</b></p> <p>Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony wykopów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kat. I-III</p> <p>zgodnie z zał. Nr 4 - <math>1858,19+41,20+11,80=1911,19</math> m<sup>2</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>1911,1900</b>
<b>Dział nr 4.2. D.02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW</b>	
<p><b>Poz. 17</b></p> <p>Formowanie nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kat. III-IV spycharką gąsienicową o mocy 74kW (100KM) z gruntu pochodzącego z wykopów.</p> <p>zgodnie z zał. Nr 2 z wykopów - <math>255,53+57,55+17,50+3,45+24,58+1,25=359,86</math> m<sup>3</sup></p> <p>zgodnie z zał. Nr 2 z dokopu - 6,30 m<sup>3</sup></p> <p>na zjazdach - 6,00 m<sup>3</sup></p> <p>RAZEM 372,16 m<sup>3</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>372,1600</b>
<p><b>Poz. 18</b></p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km - dokop. Koparką o pojemności łyżki 0,60m<sup>3</sup> w gruncie kat. I-II; transport samochodami 5-10t</p> <p>zgodnie z zał. Nr 2 - 6,3 m<sup>3</sup></p> <p>zgodnie z zał. Nr 7 nasyp na zjazdach - 6,00 m<sup>3</sup></p> <p>RAZEM 12,30 m<sup>3</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>12,3000</b>
<p><b>Poz. 19</b></p> <p>Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruncie kat. I-III</p> <p>zgodnie z zał. Nr 4 - <math>356,49+11,80+3,10+7,25=378,64</math> m<sup>2</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>2</sup></p>	<b>378,6400</b>
<p><b>Poz. 20</b></p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m<sup>3</sup> w gruncie kat. I-II; transport samochodami 5-10t. Dokop na uzupełnienie poboczy.</p> <p>dr 1700B <math>(17+213+221) \times 1,50 \times 0,14=94,71</math> m<sup>3</sup></p> <p>dr 2101B <math>33 \times 1,25 \times 0,14=6,93</math> m<sup>3</sup></p> <p>dr 2094B <math>66 \times 1,50 \times 0,14=13,86</math> m<sup>3</sup></p> <p>RAZEM 115,50 m<sup>3</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>115,5000</b>
<p><b>Poz. 21</b></p> <p>Formowanie nasypów - pobocza w gruncie kat. I-II spycharką gąsienicową o mocy 55kW (75KM)</p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>115,5000</b>
<p><b>Poz. 22</b></p> <p>Zagęszczenie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sykiego kat. I-II zagęszczane walcami statycznymi samojezdnymi</p> <p><math>372,16+115,50=487,16</math> m<sup>3</sup></p> <p>Jednostka: m<sup>3</sup></p>	<b>487,1600</b>

Opis robót	Ilość robót
<p><b>Poz. 23</b></p> <p>Transport wody beczkowozem. Na odległość do 1 km, napełnienie beczkowozu z wodociągu. Beczkowóz o poj.do 3000 dm3  <math>(115,50+12,30) \times 0,03 = 3,83 \text{ m}^3</math>            Jednostka: m3</p>	<b>3,8300</b>
<b>Dział nr 5. D.04.00.00. POBUDOWY</b>	
<b>Dział nr 6. D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>	
<p><b>Poz. 24</b></p> <p>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum            Jednostka: m2</p>	<b>9138,0000</b>
<p><b>Poz. 25</b></p> <p>Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem            - przed ułożeniem w-wy wyrównawczej - emulsja średniorozpadowa            - przed ułożeniem w-wy ścieralnej - emulsja szybkorozpadowa 4569,00 m2            - przed ułożeniem w-wy wyrównawczej, podbudowy zasadniczej 4569,00 m2            RAZEM 9138,00 m2            Jednostka: m2</p>	<b>9138,0000</b>
<b>Dział nr 7. D.04.04.01. POBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO</b>	
<p><b>Poz. 26</b></p> <p>Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 15 cm            - parking przy kościele - 640,00 m2            - zgodnie z zał. Nr 7 - 119,50 m2            RAZEM 759,50 m2            Jednostka: m2</p>	<b>759,5000</b>
<p><b>Poz. 27</b></p> <p>Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm            - droga Nr 1700B km 0+050,00-0+101,79, km 0+218,00-0+371,00 (bez mostu) - <math>451,00+139,17 \times 5,42 = 1205,30 \text{ m}^2</math>            - droga Nr 2100B km 0+016,00-0+078,00 - 460,50 m2            - zatoka w km 0+225 - 68,00 m2            - rondo - 395,00 m2            - podbudowa pod pierścień ronda - 145,50 m2            - na poszerzeniach - 245,00 m2            - podbudowa pod umocnienie gazonami - <math>0,7 \times 27 = 18,90 \text{ m}^2</math>            RAZEM 2538,20 m2            Jednostka: m2</p>	<b>2538,0000</b>
<b>Dział nr 8. D.04.07.01 POBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	
<p><b>Poz. 28</b></p> <p>Podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 grubości 9 cm            - droga Nr 1700B km 0+050,00-0+101,79, km 0+218,00-0+371,00 (bez mostu) - <math>451,00+139,17 \times 5,15 = 1167,72 \text{ m}^2</math>            - droga Nr 2100B km 0+016,00-0+078,00 - 460,50 m2            - zatoka w km 0+225 - 68,00 m2            - rondo - 395,00 m2            - na poszerzeniach - 221,00 m2            RAZEM 2312,22 m2            Jednostka: m2</p>	<b>2312,2200</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 9. D.04.08.01 WYRÓWNANIE PODBUDOWY MIESZANKĄ MIN-BITUMICZNĄ</b>	
<b>Poz. 29</b> Wyrównanie istniejącej podbudowy - betonem asfaltowym mieszanką typu AC 16P 50/70, w tym na poszerzeniach. Mieszanka wbudowana mechanicznie. D.04.08.01 zgodnie z zał. Nr 6 - $(51,853+22,143+3,628) \times 2,5 = 194,06$ t  Jednostka: t <span style="float: right;"><b>194,0600</b></span>	
<b>Dział nr 10. D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>	
<b>Dział nr 10.1. D.05.03.01 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ</b>	
<b>Poz. 30</b> Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka rzędowa - wys.kostki 16 cm - na pierścieniu ronda i wybrukowaniach przy łukach wyokrągających - $145,50+9,50+12,50=167,50$ m <sup>2</sup> Jednostka: m <sup>2</sup> <span style="float: right;"><b>167,5000</b></span>	
<b>Dział nr 10.2. D.05.03.05. NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	
<b>Poz. 31</b> Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. $838,00+670,00+125,00+458,00+490,00+1948,00+40=4569,00$ m <sup>2</sup> Jednostka: m <sup>2</sup> <span style="float: right;"><b>4569,0000</b></span>	
<b>Dział nr 10.3. D.05.03.11 RECYKLING (FREZOWANIE NA ZIMNO)</b>	
<b>Poz. 32</b> Frezowanie nawierzchni bitumicznych o grubości 5 cm, z wywozem materiału na odl. do 1km zgodnie z zał. Nr 5 - $115,50+272,65+56,00=444,15$ m <sup>2</sup> Jednostka: m <sup>2</sup> <span style="float: right;"><b>444,1500</b></span>	
<b>Dział nr 10.4. D.05.03.23. NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ</b>	
<b>Poz. 33</b> Nawierzchnie z Polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Polbruk grubości 80mm typu 20, podsypka piaskowo-cementowa grubości 30mm (kostka w m <sup>2</sup> ) - parking przy kościele - 640,00 m <sup>2</sup> - zgodnie z zał. Nr 7 - 119,50 m <sup>2</sup> <b>RAZEM 759,50 m<sup>2</sup></b> Jednostka: 1m <sup>2</sup> <span style="float: right;"><b>759,5000</b></span>	
<b>Poz. 34</b> Nawierzchnie z Polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Polbruk grubości 80mm typu 20, podsypka grubości 50mm (kostka w m <sup>2</sup> ) - wyspy na wlotach - $36,50+35,50+33,50+29,00=134,50$ m <sup>2</sup> - opaski - 15,00 m <sup>2</sup> <b>RAZEM 149,50 m<sup>2</sup></b> Jednostka: 1m <sup>2</sup> <span style="float: right;"><b>149,5000</b></span>	
<b>Poz. 35</b> Nawierzchnie z Polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Polbruk grubości 80mm typu 20, podsypka grubości 50mm (kostka w m <sup>2</sup> ). Kostka z odzysku (przełożenie) - zjazd w km 0+046,00 i km 0+015,00 - 109,00 m <sup>2</sup> Jednostka: 1m <sup>2</sup> <span style="float: right;"><b>109,0000</b></span>	

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 10.5. D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	
<b>Dział nr 10.6. D.06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	
<b>Poz. 36</b> Brukowanie skarp przekopów i nasypów na podsypce z piaskowo-cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Wybrukowanie ścieków skarpowych i przepustów (brukowiec z odzysku) Jednostka: m2	<b>36,0000</b>
<b>Poz. 37</b> Umocnienie skarp gazonami 27,00x1,20=32,40 m2 Jednostka: m2	<b>32,4000</b>
<b>Dział nr 10.7. D.06.02.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>	
<b>Poz. 38</b> Podbudowy z kruszyw naturalnych pod przepusty pod zjazdami. Warstwa dolna grubości 20 cm - 15,00x0,70=10,50 m2 Jednostka: m2	<b>10,5000</b>
<b>Poz. 39</b> Przepusty z rur HDPE pod zjazdami o średnicy 400mm Jednostka: m	<b>15,0000</b>
<b>Dział nr 11. D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	
<b>Dział nr 11.1. D.07.01.01. OZNAKOWANIE POZIOME</b>	
<b>Poz. 40</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe. Sposób malowania - mechaniczny - linia P-4 120,5x0,24=28,92 m2 - linia P-18 51,00x0,12=6,12 m2 - linia P-7b 89,5x0,24=21,48 m2 - linia P-21 49,0x0,38=18,62 m2 - linia P-17 40,0x0,114=4,56 m2 RAZEM 79,70 m2 Jednostka: m2	<b>79,7000</b>
<b>Poz. 41</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane. Sposób malowania - mechaniczny - linia P-7a 149,00x0,12=17,88 m2 - linia P-3b 11,50x0,18=2,07 m2 - linia P-6 184,00x0,08=14,72 m2 - linia P-1e 42,00x0,04=1,68 m2 RAZEM 36,35 m2 Jednostka: m2	<b>36,3500</b>
<b>Poz. 42</b> Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową. Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Sposób malowania - mechaniczny - linia P-13 32,00x0,2625=8,40 m2 - linia P-10 146,00x0,50=73,00 m2 - linia P-15 4 szt. 5,30 m2 RAZEM: 86,70 m2 Jednostka: m2	<b>86,7000</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 11.2. D.07.02.01. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>	
<b>Poz. 43</b> Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowaskazów zgodnie z projektem org. ruchu Jednostka: szt.	<b>24,0000</b>
<b>Poz. 44</b> Rozebranie słupków do znaków. zgodnie z projektem org. ruchu Jednostka: szt.	<b>28,0000</b>
<b>Poz. 45</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm zgodnie z projektem organizacji ruchu Jednostka: szt.	<b>63,0000</b>
<b>Poz. 46</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 zgodnie z projektem organizacji ruchu Jednostka: szt.	<b>63,0000</b>
<b>Poz. 47</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 zgodnie z projektem organizacji ruchu Jednostka: szt.	<b>4,0000</b>
<b>Poz. 48</b> Ustawienie słupków U-5a Jednostka: szt.	<b>4,0000</b>
<b>Dział nr 11.3. D.07.06.02 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH</b>	
<b>Poz. 49</b> Poręcze ochronne typu olsztyńskiego. Sztynne z pochwytym i przeciągiem z rur # 60 mm i # 38 mm. Rozstaw słupków z rur # 60mm co 1.5 m Jednostka: m	<b>44,0000</b>
<b>Dział nr 12. D.08.01.01. USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM</b>	
<b>Poz. 50</b> Ława betonowa z oporem. - pod krawężniki 15x30 cm. Beton B-10. $(186,00+45) \times 0,0575 = 13,28$ m3 zgodnie z zał. Nr 7 - $18+27=45$ - pod krawężniki 20x30 cm. Beton B-10. $1025,50 \times 0,0825 = 84,60$ m3 <b>RAZEM 97,88 m3</b> Jednostka: m3	<b>97,8800</b>
<b>Poz. 51</b> Krawężniki betonowe bez ław. Wystające o wym. 15x30 cm - podsypka cementowo-piaskowa Jednostka: m	<b>231,0000</b>
<b>Poz. 52</b> Krawężniki betonowe bez ław. Wystające o wym. 20x30 cm - podsypka cementowo-piaskowa $604,50+316,50+104,50 = 1025,50$ m Jednostka: m	<b>1025,5000</b>

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 13. D.08.02.02 CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ</b>	
<b>Poz. 53</b> Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grub. 6 cm układana na podsypce piaskowej gr. 5 cm - zgodnie z zał. Nr 7 - 824,50 m2 Jednostka: m2	<b>824,5000</b>
<b>Dział nr 14. D.08.03.01.11. USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 20x6 CM i 30x8 CM</b>	
<b>Poz. 54</b> Obrzeża betonowe z wykonaniem ławy z piasku o wymiarach 12x0,05 m. O wymiarach 20x6 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem zgodnie z zał. Nr 7 - 539,00 m Jednostka: m	<b>539,0000</b>
<b>Poz. 55</b> Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem zgodnie z zał. Nr 7 - 64,00 m Jednostka: m	<b>64,0000</b>
<b>Dział nr 15. D.09.01.01. ZIELEŃ DROGOWA</b>	
<b>Poz. 56</b> Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach w gruncie kat. I-II, uprawa ręczna z nawożeniem Jednostka: m2	<b>1070,0000</b>