Powiatowy Zarząd Dróg

w Siemiatyczach

17-300 Siemiatycze ul. 11 Listopada 253

PZD1.2610.7.2022 Siemiatycze 17.08.2022 r

Pytania do SWZ/modyfikacje do SWZ

**dotyczy przetargu „Przebudowa drogi powiatowej nr 1711B na odcinku Miłkowice Maćki – Smarklice”**

**Pytanie 1.** Branża mostowa: Prosimy o załączenie geologii opinii geotechnicznej z badań gruntowo – wodnych obiektu mostowego.

**Odpowiedź 1.** Dołączono opinię geotechniczną do dokumentacji zamówienia publicznego.

**Pytanie 2.** Branża mostowa: Opis techniczny PAB\_Branża\_drogowo\_mostowa w punkcie 2.2 wskazuje m.in. iż pale istniejące są żel-betonowe prefabrykowane 27x27cm wbite w rozstawie 1,0m. Natomiast przedmiar robót załączony przez Zamawiającego wskazuje na wyciągnięcie pali drewnianych. Prosimy o potwierdzenie, jakie jest istniejące posadowienie na moście, które należy rozebrać. Prosimy o wskazanie przekroju, długości i ilości.

**Odpowiedź 2.** Posadowienie przyczółków istniejącego mostu jest na palach żelbetowych, prefabrykowanych. Przyczółki wraz z ich fundamentami na palach nie będą rozbierane, co widać na rysunku ogólnym mostu w PAB. Pale drewniane ujęte do wyciągnięcia w przedmiarze robót i w SST to pale drewniane pozostałe po rusztowaniu przęsła mostu (ST D-01.02.03m p. 1.3)

**Pytanie 3.** Branża mostowa: Opis techniczny PAB\_Branża\_drogowo\_mostowa w punkcie 2.2 wskazuje m.in. iż przepust będzie usytuowany pod katem 800 do osi drogi. Prosimy o poprawienie i podanie właściwego kąta usytuowania.

**Odpowiedź 3.** Przepust będzie usytuowany pod kątem 800 do osi drogi. Podany kąt 800 bez jednostek jest oczywistą pomyłką pisarską, a rzeczywisty kąt można sprawdzić np. na rysunku ogólnym mostu.

**Pytanie 4.** Branża mostowa: Opis techniczny PAB\_Branża\_drogowo\_mostowa w punkcie 2.2 wskazuje m.in. iż skarpy drogi w sąsiedztwie wlotu i wylotu zostaną umocnione przez darniowanie na płask. Prosimy o potwierdzenie, gdzie w załączonych przedmiarach uwzględnione jest w/w darniowanie, ze wskazaniem jaką ilość darniowania należy wykonać.

**Odpowiedź 4.** Skarpy drogi nie będą umacniane przez darniowanie na płask. W trakcie wykonywania projektu odstąpiono od tego rozwiązania i zastosowano umocnienie skarp drogi wokół wlotu i wylotu przepustu brukiem co jest ujęte w przedmiarze robót), natomiast umocnienie skarp drogowych przez humusowanie i obsianie trawą zostało ujęte w ramach projektu branży drogowej. Zapis o umocnieniu skarp przez darniowanie pozostał w opisie przez przeoczenie i nie należy brać go pod uwagę przy wycenie robót.

**Pytanie.5.** Branża mostowa: Opis techniczny PAB\_Branża\_drogowo\_mostowa w punkcie 2.2 wskazuje m.in. iż z obu stron drogi będą usytuowane stalowe barieroporęcze ochronne osadzone w żelbetowym fundamencie. Prosimy o potwierdzenie, gdzie w załączonych przedmiarach uwzględnione są w/w barieroporęcze ochronne ze wskazaniem jaką ilość należy wykonać.

**Odpowiedź.5.** Barieroporęcze ochronne ujęte są w przedmiarze robót w poz. 26. W załączonej w materiałach przetargowych wersji edytowalnej (Excel) wiersz zawierający pozycję 26 jest bardzo zwężony, należy rozszerzyć ten wiersz i wtedy ilość będzie widoczna. Łączna długość barieroporęczy wynosi 16 m (2x8 m), co pokazano na rysunku ogólnym.

**Pytanie 6.** Branża mostowa: Opis techniczny PAB\_Branża\_drogowo\_mostowa w punkcie 2.2 wskazuje m.in. iż szczegóły rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 7 i Rys. nr 8 w części graficznej opracowania. Prosimy o wskazanie w którym folderze znajdują się w/w wskazane Rysunki nr 7 i nr 8.

**Odpowiedź 6.** Szczegóły rozwiązań przedstawiono w Projekcie Technicznym branży mostowej na rys. 1, 2 i 3. Numery rysunków (nr 7 i nr 8) pochodzą sprzed rozdzielenia projektów na budowlany   
i techniczny. Zapis w p. 2.2 opisu technicznego PAB powinien brzmieć: „szczegóły rozwiązań przedstawiono na rys. 1, 2 i 3 Projektu Technicznego branży mostowej”.

**Pytanie 7.** Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, że na obiekcie mostowym nie ma potrzeby wykonywania chodników. Jeśli należy wyceniać to poprosimy o wskazanie z czego mają być wykonane i w jakich ilościach.

**Odpowiedź 7.** Na obiekcie mostowym nie przewiduje się wykonywania chodników.

**Pytanie 8.** Branża mostowa: Na rysunku nr 8 PAB branża drogowo-mostowa wskazuje się m.in. na barieroporęcze. Gdzie w przedmiarach ujęte są w/w barieroporęcze i w jakiej ilości.

**Odpowiedź 8.** Na wskazanym rysunku (nr 8 PAB) czyli rysunku ogólnym mostu podane są długości barieroporęczy – z każdej strony jezdni po 8 m, razem 16 m. Barieroporęcze są ujęte w poz. 26 przedmiaru – informację zawarto w odpowiedzi nr 5

**Pytanie 9.** Branża mostowa: Czyją własnością stają się materiały z rozbiórki, jeśli Zamawiającego to gdzie należy je odwieźć.

**Odpowiedź 9.** Materiały z rozbiórki obiektów budowlanych oraz pale drewniane stają się własnością Wykonawcy – wg zapisu p. 5.3. ST D-01.02.03m. Rozebrane balustrady i destrukt z rozbiórki warstw bitumicznych też stają się własnością Wykonawcy.

**Pytanie 10.** Branża mostowa: Na rysunku nr 8 PAB branża drogowo-mostowa wskazuje się m.in. na humusowanie 15 cm i obsianie trawą. Prosimy o potwierdzenie jakie ilości humusowania i obsiania trawą należy uwzględnić przy wycenie. Brak w/w załączonych przez Zamawiającego przedmiarach.

**Odpowiedź 10.** Humusowanie i obsianie skarp jest włączone do robót drogowych.

**Pytanie 11.** Branża mostowa: Opis techniczny branża mostowa PT wskazuje w punkcie 4.2 m.in. należy wykonać rurociąg z jednej rury o średnicy o średnicy 800mm lub dwóch po 500mm każda. Natomiast przedmiar wskazuje na ŚREDNICA 1000 mm lub 2x700 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie jaka średnica jest właściwa.

**Odpowiedź 11.** Wykonawca może zastosować rury o dowolnej średnicy, którymi dysponuje. Średnica i ilość rur zależy od stanu wody w rzece w okresie robót. Długość będzie zgodna z przedmiarem.

**Pytanie 12.** Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego ilości jaką należy wbudować materacy gabionowych grubości 30cm w zakresie mostowym.

**Odpowiedź 12.** Ilość materaców gabionowych – zgodnie z przedmiarem robót, poz. 22

**Pytanie 13.** Prosimy o potwierdzenie czy należy wykonywać tymczasową kładkę dla pieszych/rowerzystów w czasie wykonywania przebudowy mostu na rzece Silna.

**Odpowiedź 13.**Zamawiający nie przewiduje.

**Pytanie 14.** Prosimy o potwierdzenie, że nie należy wykonywać mostu tymczasowego na czas przebudowy mostu na rzece Silna dla utrzymania ruchu samochodowego.

**Odpowiedź 14** Zamawiający nie przewiduje.

**Pytanie 15.** Prosimy o informację, czy Zamawiający wyraża zgodę na całkowite zamknięcie przebudowywanego mostu wraz z dojazdami do mostu na czas wykonywania przebudowy mostu na rzece Silna i skierowanie/poprowadzenie ruchu innymi drogami lokalnymi.

**Odpowiedź 15.** Tak

**Pytanie 16** Prosimy o wskazanie wymagań Zamawiającego odnośnie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania przebudowy drogi wraz z mostem.

**Odpowiedź 16.** Zgodnie z obowiązującymi przepisami -po stronie Wykonawcy jest sporządzenie tymczasowej organizacji ruchu – która zostanie przekazana Zamawiającemu do akceptacji.

**Pytanie 17.** Ze względu na zadane pytania prosimy o przesunięcie terminu przetargu.

Odpowiedź 17. Termin składania i otwarcia ofert został przesunięty **(zgodnie ze zmianą SWZ zawartą poniżej niniejszego pisma).**

**Pytanie 18.** Zwracam się z prośbą o udostępnienie dokumentacji dotyczącej etapu 2 w tym: przekrojów drogi oraz tabeli robót ziemnych, podbudowy.

**Odpowiedź 18.** Dołączono do postępowania przetargowego brakującą dokumentację.

**Pytanie 19.** Prosimy o potwierdzenie ilości pali prefabrykowanych do wyciągnięcia. Według przedmiaru jest ich 14 szt., natomiast na rysunku inwentaryzacji mostu wrysowano 18 szt. na stronę, czyli w sumie 36 sztuk. Prosimy także o podanie długości tych pali.

**Odpowiedź 19**. Pale prefabrykowane nie podlegają rozbiórce **-** informację zawarto w odpowiedzi nr 2

Zamawiający modyfikuje zapis SWZ w pkt IV. Wizja lokalna:

**IV.WIZJA LOKALNA**

1. Zamawiający informuje, że przewiduje możliwość odbycia przez wykonawcę wizji lokalnej oraz sprawdzenia przez wykonawcę dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia dostępnych na miejscu u zamawiającego.
2. W przypadku, gdy wykonawca wyrazi potrzebę odbycia wizji lokalnej powinien skontaktować się z osobami wyznaczonymi do komunikowania się z wykonawcami.

Zamawiający modyfikuje zapis SWZ w pkt XVI. 1 - termin związania ofertą:

**XVI.1 TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 20.09.2022 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Zamawiający modyfikuje zapis SWZ w pkt XVII. 1. 4 sposób i termin składania i otwarcia ofert

**XVII.1.4 SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

* + - 1. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia   
         22 sierpnia 2022 r., do godziny 10:00

4.Otwarcie ofert nastąpi w Powiatowym Zarządzie Dróg w Siemiatyczach w dniu 18 sierpnia 2022 r. o godzinie 12:00

Z up. DYREKTORA

Z-ca DYREKTORA POWIATOWEGO

ZARZĄDU DRÓG W SIEMIATYCZACH

mgr inż. Arkadiusz Żero