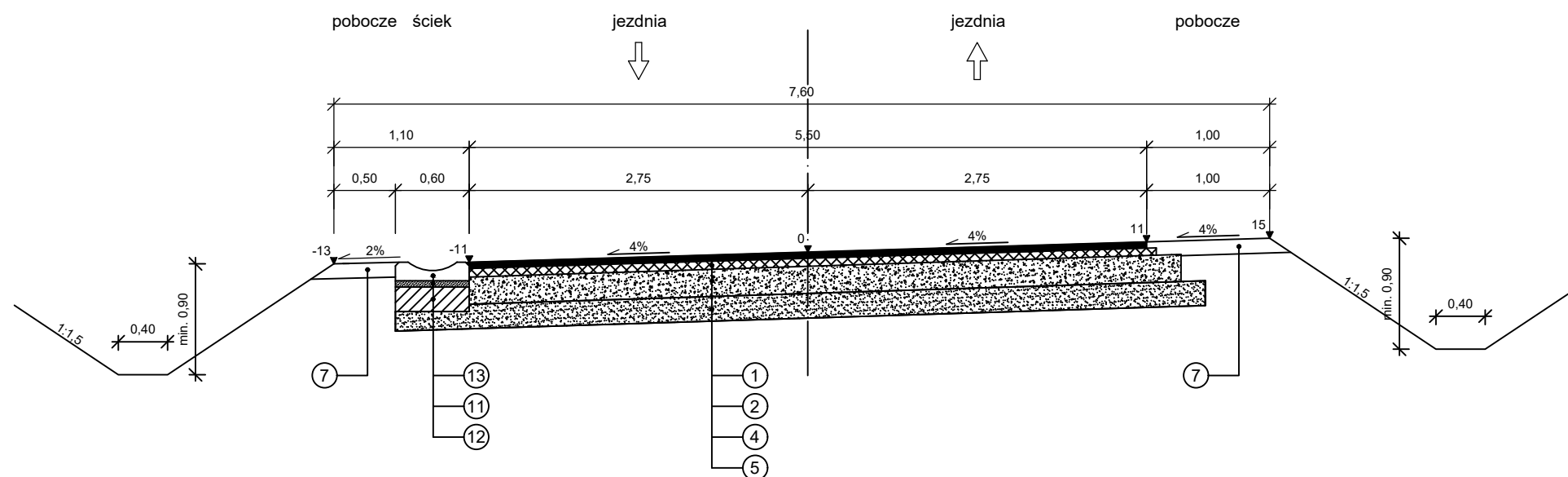
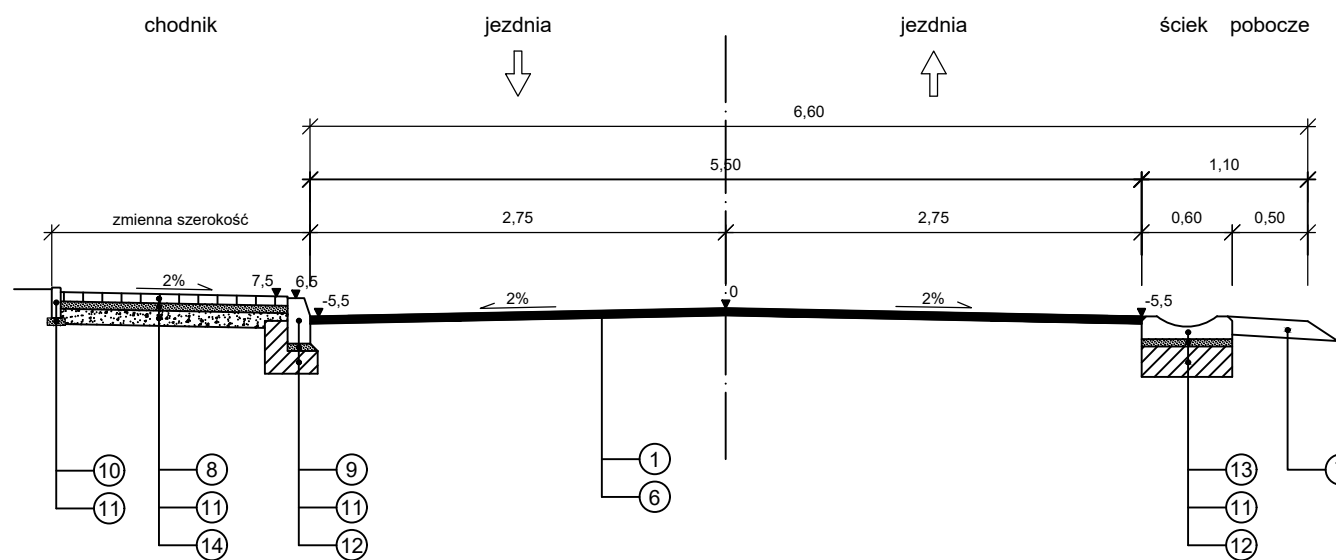


Przekrój normalny



Przekrój normalny



LEGENDA

- | | | |
|---|---|--|
| 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm KR2 | 7 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 12 cm | 13 - ściek betonowy korytkowy |
| 2 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm KR2 | 8 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm | 14 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm |
| 3 - wyrównanie z kruszywa łamanego | 9 - krawężnik betonowy 15x30 cm | |
| 4 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm | 10 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm | |
| 5 - warstwa odcinająca z kruszywa gr. 20 cm | 11 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm | |
| 6 - istniejąca konstrukcja jezdni | 12 - łąwa betonowa z betonu C8/10 | |

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1705B na odcinku Dołubowo - Smolugi		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala 1:50	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	-	-	-