

Powiatowy Zarząd Dróg w Siemiatyczach
ul. 11 Listopada 253, 17-300 Siemiatycze
tel. 85 655 26 34 , 85 655 26 80 ; faks 85 655 26 68
e-mail: przetargi@pzdsiemiatycze.org

PZD1.343.PN 05.U.2020

Szanowni Państwo Wykonawcy

W odpowiedzi na otrzymane zapytania dotyczące treści SIWZ z przetargu nieograniczonego nr PZD1.343.PN 05.U.2020 p.n. **Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg powiatowych**, Zamawiający uprzejmie wyjaśnia wątpliwości zgłoszone w n/w zapytaniach.

Część I Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1711B na odcinku Drohiczyn – Smarklice wraz z przebudową obiektu mostowego:

Pytanie 1 (cytat) :

„Czy w ramach zadania należy przewidzieć podziały działek ewidencyjnych wraz z uzyskaniem decyzji ZRID?”

Odpowiedź:

Nie. Projektowana droga powinna zostać zaprojektowana w dotychczasowych liniach rozgraniczających pasa drogowego.

Pytanie 2 (cytat) :

„Czy w ramach zadania należy przewidzieć opracowanie dokumentacji przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, a zwłaszcza podziemnych i napowietrznych linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz oświetlenia drogowego?”

Odpowiedź:

Tak. Koszty opracowania dokumentacji branżowych, na usunięcie ewentualnych kolizji należy uwzględnić w ofercie dotyczącej zlecanego zamówienia publicznego.

Na podstawie posiadanych materiałów informujemy, że :

1) na objętym zamówieniem odcinku drogi powiatowej **nr 1711B** występuje :

- 7 szt. przejść podziemnej linii telekomunikacyjnych prostopadle pod jezdnią ,
- 7 szt. przejść podziemnej linii wodociągowej różnych średnic prostopadle pod jezdnią ,
- wstępna analiza sugeruje, że wymienione wyżej przejścia instalacji podziemnych pod jezdnią nie będą stanowić kolizji wymagających opracowania dokumentacji branżowych przebudowy, przełożenia tych instalacji ,
- na etapie uzgodnień, właściciele urządzeń mogą jednak oczekiwać zaprojektowania i wykonania robót zabezpieczających,
- nie stwierdzono potencjalnych kolizji z napowietrzną lub podziemną instalacją elektroenergetyczną

Konieczne projekty branżowe, przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy opracować w ramach zamówienia, z wyłączeniem instalacji oświetlenia drogowego .

Pytanie 3 (cytat) :

„Czy w ramach składania oferty Wykonawca zapewnić musi dostępność przy realizacji zadania projektanta w specjalności mostowej?”

Odpowiedź:

Nie, w sytuacji kiedy przebudowa istniejącego mostu o rozpiętości 9 m na przepust nie wymaga zaangażowania projektanta specjalności mostowej.

Pytanie 4 (cytat) :

„Czy w ramach zadania należy przewidzieć zaprojektowanie odwodnienia drogi poprzez kanalizację deszczową (zwłaszcza w przypadku przekroju ulicznego)?”

Odpowiedź:

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie drogi w taki sposób aby zostało zapewnione prawidłowe jej odwodnienie. Wykonanie kanalizacji deszczowej będzie analizowane podczas konsultacji już na etapie projektowania tylko w niezbędnym zakresie, jeżeli nie będzie można odwodnić projektowanego odcinka drogi poprzez powierzchniowy spływ wody do rowów przydrożnych.

Pytanie 5 (cytat) :

„Proszę o doprecyzowanie zapisów Opisu przedmiotu zamówienia w stanowiącego, że projekt budowlany musi zawierać ostateczne uzgodnienia z właścicielami wszystkich sieci i urządzeń znajdujących się w pasie drogowym lub zakresie projektowanych robót budowlanych.

Oznacza to, iż w nawet w przypadku braku występowania kolizji należy uzyskać stosowne uzgodnienia?”

Odpowiedź:

Uzgodnienia należy uzyskać tylko w przypadku występowania kolizji.

Pytanie 6 (cytat) :

Czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji części I, przy założeniu, że termin realizacji części II nie ulega zmianie?

Odpowiedź:

Nie.

Część II Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1705B
Dolubowo – Smolugi

Pytanie 1 (cytat) :

„Czy w ramach zadania należy przewidzieć podziały działek ewidencyjnych wraz z uzyskaniem decyzji ZRID?”

Odpowiedź:

Projekt podziałów został wykonany staraniem Zamawiającego.

W chwili obecnej trwają czynności związane z regulacją stanu prawnego nieruchomości zajętych pod drogę.

Pytanie 2 (cytat) :

„Czy w ramach zadania należy przewidzieć opracowanie dokumentacji przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, a zwłaszcza podziemnych i napowietrznych linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz oświetlenia drogowego?”

Odpowiedź:

Tak. Koszty opracowania dokumentacji branżowych, na usunięcie ewentualnych kolizji należy uwzględnić w ofercie dotyczącej zlecanego zamówienia publicznego.

Na podstawie posiadanych materiałów informujemy, że :

2) na objętym zamówieniem odcinku drogi powiatowej **nr 1705B** występują:

- 2 odcinki podziemnej linii telekomunikacyjnej do przełożenia lub zabezpieczenia zgodnie z uzgodnieniami zarządcy sieci, ze względu na lokalizację pod projektowaną jezdnią:
 - odcinek 1 o długości od 90 do 170 m ,
 - odcinek 2 o długości od 20 do 30 m ,
- 7 szt. przejść prostopadłych pod jezdnią przyłączy wodociągowych ,
- 1 kolizja linii wodociągowej , która zlokalizowana jest na krawędzi istniejącej jezdni i może wymagać przełożenia na odcinku 20 – 160 m, w zależności od przyjętych rozwiązań nowoprojektowanej jezdni,

- wstępna analiza sugeruje, że wymienione wyżej przejścia przyłączy wodociągowych prostopadle pod jezdnie nie będą stanowić kolizji wymagających opracowania dokumentacji branżowych przebudowy, przełożenia tych instalacji,
- na etapie uzgodnień, właściciele wyżej wymienionych urządzeń podziemnych w miejscach kolizji mogą wymagać opracowania projektów branżowych przebudowy i usunięcia kolizji lub zaprojektowania i wykonania robót zabezpieczających.

Konieczne projekty branżowe przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy opracować w ramach zamówienia, z wyłączeniem instalacji oświetlenia drogowego.

Pytanie 3 (cytat) :

„Czy w ramach zadania należy przewidzieć zaprojektowanie odwodnienia drogi poprzez kanalizację deszczową (zwłaszcza w przypadku przekroju ulicznego lub pół ulicznego)?”

Odpowiedź:

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie drogi w taki sposób aby zostało zapewnione prawidłowe jej odwodnienie. Wykonanie kanalizacji deszczowej będzie analizowane podczas konsultacji już na etapie projektowania tylko w niezbędnym zakresie, jeżeli nie będzie można odwozić projektowanego odcinka drogi poprzez powierzchniowy spływ wody do rowów przydrożnych.

Pytanie 4 (cytat) :

„Proszę o doprecyzowanie zapisów Opisu przedmiotu zamówienia w stanowiącego, że projekt budowlany musi zawierać ostateczne uzgodnienia z właścicielami wszystkich sieci i urządzeń znajdujących się w pasie drogowym lub zakresie projektowanych robót budowlanych. Oznacza to, iż w nawet w przypadku braku występowania kolizji należy uzyskać stosowne uzgodnienia?”

Odpowiedź:

Uzgodnienia należy uzyskać tylko w przypadku występowania kolizji.

Pytanie 5 (cytat) :

„Czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji części I, przy założeniu, że termin realizacji części II nie ulega zmianie?”

Odpowiedź:

Nie.

Wprowadzone zmiany SIWZ nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.

Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

Z poważaniem

**ZASTĘPCA DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Siemiatyczach**

mgr inż. Jerzy Czapiuk